



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 16 октября 2020 года

№ 40 (18986)

Рьяное желание победить



На международном конкурсе
аварийно-спасательных
формирований «Аварийный район»
команда СФ выступила блестяще



Северный флот на конкурсе представляла сборная, основу которой составили военнослужащие нештатных аварийно-спасательных формирований арсеналов комплексного хранения (АКХ) центра материально-технического обеспечения (ЦМТО) СФ. 15 человек во главе с капитаном 3 ранга Андреем

Иванченко в очередной раз доказали, что личный состав флота качественно подготовлен даже в такой, не морской, области деятельности. Готовил команду главный инженер АКХ ЦМТО СФ капитан 2 ранга Павел Коновалов. Он и рассказал нашему корреспонденту, кто для флотских специалистов был основным конкурентом, и как соперничество на полигоне переросло в дружбу народов.

Прежде чем сразиться с представителями иностранных государств, команда поборолась за эту возможность на всероссийском этапе профессионального конкурса. Среди представителей СФ, ТОФ, Воздушно-космических сил, Ракетных войск стратегического назначения, службы пожарной защиты и специальных работ при управлении команданта МО РФ и 12-го Главного управления МО РФ наши военнослужащие оказались вторыми, уступив лишь 12-му ГУ МО. Свой успех они объясняют качественным отбором участников и тщательной подготовкой.



На первоначальном этапе в сборную отбирали лучших от аварийных спасательных формирований. Оценивали физическую подготовку кандидатов, их морально-деловые качества, а также специальные навыки - умение работать с оборудованием и так далее. Как показали Армейские игры минувших лет, при достижении победы часто решающую роль играли выносливость и ловкость спортсменов. Таких и искали. Искали и нашли, составили план подготовки и по нему занимались до отъезда в Москву, да и там было время потренироваться.

СОБЛЮДАЯ ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ МЕРЫ

В Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу прошло селекторное совещание с руководителями составов Вооружённых сил.

На открытой части совещания министр обороны коснулся вопросов осеннего призыва граждан на военную службу, который

начался 1 октября. Сергей Шойгу отметил, что в соответствии с Указом Президента России до конца года в войска будут направлены 128 тысяч человек.

Поскольку ситуация с коронавирусом в регионах остаётся напряжённой и непростой, призывная кампания проходит с соблюдением всех противоэпидемических мер, доказавших свою эффективность в ходе весеннего призыва.

Перед нами стоит задача, - сказал Сергей Шойгу, - сохранить здоровье военнослужащих и гражданского персонала, не допустить проникновения в Вооружённые силы коронавирусной инфекции во время призывной кампании. В связи с этим он поручил оперативному штабу, командующим войсками военных округов, Северным флотом и руководителям органов военного управления держать на особом контроле работу по противодействию COVID-19, с тем чтобы избежать увеличения числа заражённых личного состава.



ПОЖЕЛАНИЕ НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

В День гидрографа ВМФ России командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал Александр Моисеев поздравил руководство, военнослужащих и гражданских сотрудников гидрографической службы Северного флота с профессиональным праздником.

Вице-адмирал Александр Моисеев отметил, что в этом году гидрографической службе Северного флота исполнилось 100 лет. Юбилей прошёл в рабочей обстановке без пышных торжеств в связи со сложной эпидемической обстановкой. Несмотря на ограничения, гидрографы Северного флота выполнили поставленные задачи по изучению арктических морей, обеспечению высадки морского десанта на необорудованное побережье во время похода кораблей арктической группировки, а также приняли участие в комплексной экспедиции Север-

ного флота и Русского географического общества.

В 2020 году гидрографическая служба Северного флота была усилена модернизированным средним гидрографическим судном "Ромуальд Муклевич" и новым малым гидрографическим судном "Николай Скобелев", которое впервые было построено для нужд флота на Рыбинском судостроительном заводе. Отныне в распоряжении гидрографов Северного флота имеется пять судов, способных выполнять океанографические исследования в арктических морях.

За последние годы гидро-



графы Северного флота было сделано более 30 географических открытий, связанных с таянием ледников. Командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев пожелал гидрографам крепкого здоровья, успехов в жизни и службе, а также новых достижений в их исследовательской деятельности.

Соб.инф.

БЕЛОЕ МОРЕ СТАЛО СУДЬБОЙ

Для дивизиона охраны водного района
Беломорской военно-морской базы
завершение летнего периода обучения
всегда связано с тремя значимыми датами

В октябре экипажи малых противолодочных кораблей "Онега" и "Нарьян-Мар" всего с разницей в один день торжественно празднуют День подъёма Военно-морского флага. А чуть ранее экипаж рейдового тральщика РТ-236 из состава соединения отметил почтенную дату - 35-летие корабля.

Наша беседа с командиром дивизиона капитаном 2 ранга Эдуардом Ромашовым проходит в каюте командира МПК "Нарьян-Мар" в день 30-летия корабля. На столе два стакана чая в

подстаканниках, принесённые вестовым. В своё время служба в должности командира этого корабля стала важным эпизодом в офицерской биографии командира.

- И "Онега", и "Нарьян-Мар", - рассказывает Эдуард Николаевич, - после постройки на Зеленодольском заводе имени А.М.Горького были отправлены на Черноморский флот. На "Онеге", которая в ту пору называлась МПК-7, Военно-морской флаг был поднят 6 октября 1991 года, а на "Нарьян-Маре" (он же - МПК-130) - 7 октября 1990 года.

После распада Советского Союза оба малых противолодочных корабля совершили переход на Северный флот.



Капитан 2 ранга Эдуард Ромашов вручает медаль "За воинскую доблесть" II степени мичману Махачу Гаджиусманову.

20 октября - День военного связиста

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ - НАЛАДИТЬ СВЯЗЬ

С этим успешно справляются
специалисты батальона

- Постановка задачи начинается со связи. Без неё невозможны успешные действия военнослужащих, - уверен командир батальона связи Печенгской отдельной мотострелковой бригады майор Александр Неб.

А ведь когда-то он и не задумывался о военной специальности. В посёлке Промышленная, что в Кемеровской области, как и все дворовые мальчишки, в свободное от учёбы время летом играл в футбол, зимой - в хоккей. Мечтал стать пожарным или милиционером. В семье военных не было. Отец - Александр Васильевич - трудился в посёлке начальником автомобильного центра "Сибирьтелеком", мама - Ольга Антоновна - директором отдела культуры района. Но когда лучший друг Михаил поступил в Кемеровский кадетский корпус радиозлектроники, Александр через год решил последовать его примеру и стать кадетом. Из кадетского корпуса, опять же по стопам товарища, пошёл в Кемеровское высшее военное командное училище связи имени маршала войск связи И.Т. Пересыпкина. Но, в отличие от Миха-

ила, выпускался Александр из стен другого училища. В 2009 году, когда курсант Неб окончил четвёртый курс, училище, как и большинство вузов такого профиля, расформировали. Курсанты продолжили обучение в Ново-черкасском училище связи. Все пять лет обучения курсант Неб был на хорошем счету и выполнял обязанности заместителя командира взвода. После выпуска получил назначение на должность командира взвода связи танкового батальона Печенгской отдельной мотострелковой бригады.

- Когда я был курсантом, думал, что приду в войска и у меня будет много свободного времени, - вспоминает комбат. Но реальность оказалась суровее. 90 процентов времени молодой лейтенант проводил на службе.

18 октября Герою России Сергею Преминину
исполнилось бы 55 лет

НАВЕЧНО В РОКОВОМ ОТСЕКЕ

Двадцатилетний парень, который спас пусть не весь мир, но немалую часть человечества от ядерной катастрофы - не герой голливудского блокбастера, а вполне реальный человек. Матрос Северного флота, машинист трюмный ракетного подводного крейсера "К-219" Сергей Преминин погиб за несколько дней до своего 21-летия, предотвратив, как многие говорят, Чернобыль в Атлантике.



Сергей Преминин принимает присягу.

Сергей Преминин - простой деревенский парень из Вологодской области. После окончания 8-го класса поступил в СПТУ № 4 речного флота в Великом Устюге. Когда учился в техникуме, на каникулы приезжал домой, был очень домашним маль-

чиком. По словам матери, мог и корову подоить, и сена накосить, и соседям помочь.

В 1984 году был призван на военную службу и распределён матросом на подводную лодку "К-219", базировавшуюся в Гаджигове.

4 сентября 1986 года в составе экипажа "К-219" под командованием капитана 2 ранга Игоря Британова Сергей Преминин отправился из Баренцева моря в Атлантический океан. Для него это была вторая автономка...

"К-219" вышла из базы и взяла курс к побережью США, где ей предстояло нести боевое дежурство. Как в дальнейшем в ряде интервью рассказывал Игорь Британов, главной задачей экипажа стало патрулирование в районе восточного побережья США.

“САМОХОДЧИКИ”
СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАЧАМИ

3 стр.

ВМЕСТО
ОТДЫХА - БЕГ

4 стр.

ЗА СТРОКОЙ
ЗАКОНА

5 стр.

