

АВТОШКОЛА

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

2

номер
2013

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

Понять без разговора

Сигналы регулировщика

СОБЫТИЕ

**Кубок
командующего ВВО
в Хабаровске**

ЗА РУБЕЖОМ

Проект HERMES

**Практические сценарии
обучения**

Конкурс

**инструкторов
в Москве**



НОВОСТИ	2
ОФИЦИАЛЬНО	
Типовые спорные ситуации на дороге. Разбор.....	7
Версия, действительная с 1 февраля 2013 года	
ПРОЕКТЫ	
В ПДД хотят внести новые изменения.....	10
Разрешенная скорость на автомагистралях может повыситься до 130 км/ч.	
Возможное нововведение комментируют профессионалы и любители	
СОБЫТИЕ	
Лучшие инструкторы и преподаватели столицы.....	14
Инструкторы соревновались на льду Гребного канала в Крылатском	
Гонка на первый кубок командующего ВВО.....	15
Кубок Тронника на жарком льду.....	17
РЕГИОНЫ	
Крупнейшая автошкола Мордовии.....	18
Центр водительской подготовки при НОУ «Саранский Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных организаций»	
ОБМЕН ОПЫТОМ	
Первая частная автошкола в Москве.....	23
Кооператив, где обучали вождению, открыли в столице в 1988 году	
МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ	
Понять без разговора или жесты безопасности.....	26
Сигналы регулировщика. Авторская методика преподавания	
ЗА РУБЕЖОМ	
Проект HERMES. Инструмент для подготовки инструкторов.....	29
Практические сценарии проведения занятий с учениками. Начало в №1 за 2013 г.	
РЕТРОСПЕКТИВА	
Первая автошкола в России.....	35
Где учились шоферы российского императора	
НОРМАТИВНАЯ БАЗА	
Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».....	40
Вступает в силу с 1 сентября 2013 г. Продолжение. Окончание в следующем номере	

В Калужской области учебные автомобили оснастили видеорегистраторами

По данным управления ГИБДД, в 2012 году на территории Калужской области зарегистрировано 175 ДТП с участием молодых водителей — то есть водителей со стажем управления до 2-х лет, — в которых погибли 22 и получили ранения 253 человека.

В прошлом году экзаменационными подразделениями Госавтоинспекции Калужской области было выдано 38281 водительское удостоверение, из них 21464 — после обучения и сдачи квалификационного экзамена на различные категории.

Рассматривая причины аварийности по вине начинающих водителей, необходимо отметить, что причиной каждого пятого ДТП стало несоответствие скорости конкретным условиям; каждого седьмого — несоблюдение очередности проезда; каждого шестого — превышение скоростного режима или выезд на полосу встречного движения. Это указывает на то, что подготовка в автошколах все еще не обеспечивает возможности формирования у начинающего водителя безопасного и законопослушного поведения на дороге.

По мнению ГИБДД, основными причинами ДТП с участием молодых водителей является недостаточное качество предоставляемых образовательных услуг в автошколах, а именно слабая теоретическая и практическая подготовка учащихся. Данный факт подтверждается ежегодно снижающимся показателем сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД с первого представления. На сегодняшний день средний показатель по области составляет 59,62%, а применительно к конкретным автошколам колеблется от 23% до 92%.

Со стороны калужской Госавтоинспекции принимаются



В Калужской области на учебные машины устанавливают видеорегистраторы

меры, направленные на снижение аварийности среди молодых водителей. Силами сотрудников экзаменационных подразделений организовано проведение занятий с кандидатами в водители в форме лекций с доведением данных о состоянии аварийности на автотранспорте, приведением конкретных фактов, фото- и видеоматериалов, как документальных, так и художественных.

Чтобы исключить «натаскивание» кандидатов в водители инструкторами автошкол на сдачу второго этапа практического экзамена, дано указание переработать экзаменационные маршруты в достаточном количестве и ежедневно при приеме экзамена их чередовать.

В случаях совершения ДТП, произошедших по вине молодых водителей, проводится проверка порядка прохождения обучения. При установлении нарушений в адрес директора автошколы направляется предписание и информируется отдел по контролю и надзору в сфере образования Минобрнауки Калужской области.

Периодически проводятся профилактические мероприятия

«Учебный автомобиль», направленные на предупреждение и пресечение нарушений ПДД во время образовательного процесса сотрудниками автошкол Калужской области. Кроме того, в целях исключения конфликтных ситуаций при приеме экзаменов начальником МРЭО ГИБДД УМВД России по Калужской области полковником полиции А.В. Дорошенко внесено предложение о необходимости установки видеорегистраторов на экзаменационных автомобилях.

ГЛОНАСС может стать обязательным — за 3000 рублей

Государственная Дума хочет заставить все без исключения автомобили, которые ездят по дорогам России, иметь систему ЭРА-ГЛОНАСС. По мнению народных избранников, к 2020 году все машины в стране должны будут иметь подобные терминалы, причем если на новые авто их начнут ставить еще на заводе, то владельцы секунд-хэнда будут вынуждены приобретать оборудование самостоятельно.

Предполагается, что при появлении терминалов ЭРА-