



Министерство обороны взялось за массовое переселение офицеров

07



Поведение болельщиков «Зенита» едва не стало причиной срыва матча Лиги чемпионов

12

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 221 (28482)



ИЗВЕСТИЯ

ПЯТНИЦА, 25 НОЯБРЯ 2011 ГОДА

DJIA 11257,55 ▼ **NASDAQ** 2460,08 ▼ **MMBS** 1399,92 ▼ **PTC** 1412,96 ▼ **НЕФТЬ BRENT** 107,82 ▲ **ЗОЛОТО** 1700,80 ▲ **€/РУБЛЬ** 42,0256 ▲ **\$/РУБЛЬ** 31,4365 ▲

Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru



«Искандеры» могут стать давно обещанным асимметричным ответом

Дмитрий Медведев сделал «перезагрузке» cancel

Кирилл Зубков,
Денис Тельманов

Президент Дмитрий Медведев не исключил для России возможности выхода из Договора о стратегических наступательных вооружениях (СНВ), если США не прекратят развертывание своей системы ПРО в Европе. Как подчеркнул президент в специальном телеобращении в среду, «подобная возможность предусмотрена самим смыслом договора, учитывая неразрывную взаимосвязь между стратегическими наступательными и оборонительными вооружениями».

Если Россия действительно выйдет из СНВ, это будет означать, по сути, конец политики «перезагрузки» российско-американских отношений, считает член комитета Государственной думы по международным делам Семен Багдасаров. Впрочем, добавил депутат, жалеть о «перезагрузке» не стоит. «Со стороны американцев это была не «перезагрузка», а блеф, — убежден Багдасаров. — Россия от нее ничего не имела, в то время как американцы сумели добиться от Москвы многих реальных уступок».

Прежде всего, по мнению депутата, речь идет о предоставлении США коридора через российский территорию для снабжения американской группировки в Афганистане. Кроме того, следуя логике «перезагрузки», Москва фактически присоединилась к санкциям США против Ирана и закрыла глаза на интервенцию в Ливии. США же, со своей сторо-

ны, не смогли пойти даже на такую частную уступку России, как отказ от системы ПРО в Европе.

С проблемой ПРО оказался недвусмысленно увязан и демарш руководства США, отказавшегося предоставлять России информацию о своих вооружениях в Европе в рамках соглашения ДОВСЕ.

«Мы хотели бы плодотворного сотрудничества с Россией по ПРО и ДОВСЕ, — подчеркнула представитель Госдепартамента Виктория Нуланд. — Но для этого необходимо желание двух сторон».

Договор об обычных вооружениях в Европе (ДОВСЕ) был заключен еще в 1990 году между НАТО и странами Варшавского договора незадолго до роспуска последнего. Россия неоднократно требовала привести документ в соответствие с изменившимися реалиями в Европе. Когда стало ясно, что со стороны США ответа не последует, Москва объявила мораторий на выполнение обязательств по ДОВСЕ. При этом российская сторона неоднократно предлагала разработать и принять новый, модернизированный договор об обычных вооружениях в Европе.

«В старый ДОВСЕ от 1990 года мы возвращаться не собираемся, — заявил «Известиям» постоянный представитель России при НАТО Дмитрий Рогозин. — Тем более что перидислокация американских ПРО к границам России сама по себе является прямым нарушением ДОВСЕ со стороны США».

Продолжение на стр. 09

«Я человек опытный»

Сергей Иванов рассказал о своем будущем после марта 2012 года

Вице-премьер **СЕРГЕЙ ИВАНОВ**, курирующий развитие транспорта, рассказал корреспонденту «Известий» Евгению Девятярову о том, почему он борется с «живопырками», зачем нужно поддерживать отечественный авиапром, из-за чего случилась катастрофа «Булгарии», были ли допущены ошибки в ходе реформы железной дороги.

— Сергей Борисович, что у нас произошло в этом году с безопасностью полетов? Откуда такое количество авиакатастроф? Год неудачный?

— Думаю, некорректно говорить, какой год удачней. В 2006 году в одной только катастрофе самолета Ту-154 авиакомпании «Пулково» под Донецком погибло больше людей, чем за весь этот год. Конечно, в этом году

хватало авиакатастроф, и показатели это подтверждают. Если в 2009 году было 6 катастроф, в которых погибло 39 человек, в 2010 году — 5 катастроф и 25 человек погибших, то в этом году пока уже 8 катастроф, а погибло 117 человек. Да, авиационный транспорт — самый безопасный, но это не снимает остроту проблемы.

— Так в чем причины и что делать?

— Причины в 80–90% случаев — это человеческий фактор, а не техника. При этом все катастрофы происходят в так называемых авиакомпаниях «живопырках». «Живопырка» — это авиакомпания, владеющая одним-двумя самолетами. Я этот термин ввел, и я от него не отказываюсь. Правда на моей стороне. Я не против того, чтобы авиакомпания с одним-

двумя самолетами, которая выполняет все жесткие требования к безопасности полетов, продолжала летать. Просто жизнь показывает, что ни одна из таких компаний по-честному на рынке работать не может. Поэтому уже начиная с 2012 года лицензии авиакомпаниям на регулярные рейсы будут выдаваться только при наличии не менее 10 самолетов вместимостью более 55 кресел. Росавиация после катастрофы Як-42 под Ярославлем провела внеплановые проверки в авиакомпаниях. Были осмотрены 273 воздушных судна, зафиксированы 624 нарушения установленных требований и приостановлена эксплуатация 69 единиц авиатехники по стране. И как результат, у 16 авиакомпаний аннулировали сертификат эксплуатанта, а еще у трех — приостановили его действие. У



шести перевозчиков были введены ограничения в виде запрета на полеты в страны Евросоюза. На сегодня у нас 127 авиакомпаний имеют действующие сертификаты, хотя еще несколько лет назад их было свыше 200.

Продолжение на стр. 04

ФАС накажет за лосося



Дальневосточный лосось рискует остаться только в регулярном рационе медведей

Продолжение на стр. 07

Новая Дума займется пенсиями и медициной

Александра Баязитова

Фракция «Единая Россия» подготовила «Основные направления деятельности Госдумы в весеннюю сессию 2012 года». Прежде всего новой Думе предстоит устранить недоделки.

— С пятого созыва в портфеле Госдумы остается около 1350 законопроект, — рассказала «Известиям» первый замруководителя фракции «Единая Россия» Татьяна Яковлева. — И хотя законодательный портфель окончательно не расчищен, уже готовятся к внесению новые законопроекты, работать над которыми будет уже новый состав нижней палаты.

Продолжение на стр. 02

«Роснефть» не вышла в Баренцево море

Петр Гельтищев

Компании отказали в получении участков недр в Баренцевом море.

Сразу четыре заявки «Роснефти» на получение участков на российской шельфе были отклонены госорганами. Как сообщает источник «Известий» в Федеральном агентстве по недропользованию (Роснедра), в трех случаях вести геологоразведку госкомпания запретило Министерство обороны. Под запрет Минобороны попали Север-

ный, Папанинский и Междущарский Восточный участки, расположенные на шельфе Баренцева моря. Доступ еще к одному — Северо-Баренцевскому — был ограничен в связи с тем, что там проводятся работы по госконтрактам за счет средств федерального бюджета, рассказал источник в Роснедрах.

Роснедра, Минобороны и Минприроды не смогли предоставить оперативные комментарии.

Проблемы «Роснефти» — далеко не первые затруднения,

связанные с этими участками. Несмотря на то что месторождения в этом районе были открыты еще в 70-е годы прошлого века, не только начало разработки, но даже их распределение между недропользователями раз за разом наталкивалось на противодействие государственных органов.

Поначалу, в 1990-е годы, в частности, Папанинский и Междущарский участки фигурировали в перечне месторождений, которые планировалось разрабатывать на условиях со-

глашения о разделе продукции (они входили в проекты «Баренц-2» и «Баренц-4»). Однако они так и остались нераспределенными.

В начале 2000-х круг потенциальных недропользователей сузился, и в нем остались только отечественные компании, а впоследствии он был ограничен только госкомпаниями. Но и они, как выяснилось, имеют доступ далеко не ко всем территориям в северных морях.

Продолжение на стр. 07

Россия подседа на афганский героин

Владимир Баринов

Больше всего людей, употребляющих наркотики, в Самарской области, Москве, Краснодарском крае и промышленных центрах Сибири. Об этом красноречиво свидетельствуют статистические данные, подготовленные Минздравсоцразвития для российских силовиков: ФСБ, ФСВ, МВД, Генпрокуратуры, Минобороны (документ имеется в распоряжении «Известий»).

По данным на начало 2011 года, в России официально зарегистрировано 674 тыс. наркопотребителей. У более чем 450 тыс. из них официально подтвержден диагноз наркомания. Эксперты утверждают, что официальная цифра в полмиллиона — это лишь вершина айсберга, наркоманов в 5–10 раз больше. Тем не менее даже по этим цифрам можно сделать выводы о том, где и что именно колот, нюхают и курят россияне.

Продолжение на стр. 07

«После ареста нам говорили: ребята, только не вздумайте поднимать шум»

Таджикский суд отпустил на свободу российского летчика **ВЛАДИМИРА САДОВНИЧЕГО** и его эстонского коллегу Алексея Руденко. В интервью корреспонденту «Известий» Герману Петелину пилот заявил, что произошел спланированный рейдерский захват, а летчики стали инструментом для давления на владельцев самолетов Ан-72.

— Владимир, поздравляем вас с освобождением. Как отнеслись к вам в СИЗО?

— К нам относились очень хорошо. В большей степени это заслуга нашего адвоката Гулама Бабаева. Он считается в Курган-Тюбе авторитетным человеком и дружит с начальником тюрьмы.

— Вылетая в злополучный рейс из Афганистана, вы предполагали, что попадете в такую ситуацию?

— Как мы могли такое предположить, если летели законно. У нас все документы были на руках. Все члены экипажа слышали радиобмен — никаких претензий к нам от афганской стороны не было. Что затем произошло в Таджикистане, для меня остается загадкой. У нас было мало топлива, поэтому мы запросили посадку. По всем авиационным законам аэропорт должен был поднять на ноги пожар-



РИА Новости

ных, врачей и спасателей, но нас встретили автоматчики.

— А вы знали, что самолеты не были зарегистрированы ни в одной стране и фактически летали нелегально?

— Департамент гражданской авиации Афганистана получил письмо от какого-то частного лица, в котором говорилось, что наши самолеты летают по подложным документам. Департамент вынес предписание приостановить полеты до выяснения обстоятельств, но ни ареста самолетов, ни изъятия документов не было. Мы летали совершенно легально. Если у нас не было документов, то как департамент гражданской авиации Афганистана допускал эти самолеты до полетов, к тому же в зоне ответственности НАТО? Ведь все бумаги ежегодно забирались для проверки, и никаких претензий не возникало.

— В КБ Антонова говорят обратно. Самолеты с 1999 года ни разу не проходили техосмотр, поэтому в 2008-м их исключили из реестра воздушных судов в Грузии, где они в то время были зарегистрированы.

— Таджикистан отправлял запрос в Грузию, и оттуда пришло два ответа. В каждом из них стоял абсолютно разные числа о снятии самолетов с реестра. И я не знаю, какому из них верить. В конце концов я — летчик. Перед рейсом я получаю бортовые документы и должен лишь посмотреть, все ли из них на месте и нет ли среди них бумаг с просроченными датами.

— Была версия о том, что экипажи самолетов фактически подставили их владельцы, которые не спешили оформлять документы.

— Мне кажется, что владельцы не виноваты. Это был спланированный рейдерский захват, а мы были рычагом давления на хозяев. Руководителю фирмы действительно говорили, что если он не отдаст самолеты, то нас надолго посадят.

А статьи о контрабанде и незаконном пересечении границы нам вменили, чтобы можно было легально конфисковать самолеты.

Продолжение на стр. 07

Рупия раздора

Анна Полухович

Обвал индийской рупии провоцирует дальнейшее увеличение темпов роста инфляции и может привести к народным волнениям. За последние 4 месяца национальная валюта Индии стала дешевле на 14%, показав самое значительное падение в регионе. В результате курс рупии достиг исторического минимума по отношению к доллару США: 22 ноября за \$1 давали 52,73 рупии.

На фоне столь значительного ослабления национальной валюты растут темпы инфляции. За год (с октября 2010-го) цены в Индии выросли на 9,7% (против 7,2% в России, 7% в Бразилии и

5,2% в Китае). Еще стремительнее (на 10,3% за год) в Индии дорожали продукты, что особенно сильно ударило по населению, живущему за чертой бедности.

Кстати, Индийская комиссия по планированию объявила бедняками тех, кто живет менее чем на 68 центов в день в городах или на 53 цента в сельской местности. По мнению авторов документа, этих денег недостаточно, чтобы покрыть траты «на еду, образование и здоровье». С выкладками комиссии, однако, не согласна значительная часть местного населения, равно как и аналитики Всемирного банка, установившие общемировую черту абсолютной бедности на уровне \$1,25 в день.

