

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 4 (12), апрель 2015 г.

Дата выхода: 5 апреля 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: У НАС ИЗМЕНИЛИСЬ КОНТАКТЫ!

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 4 (12)–2015



С заботой о дорогах

Апрель — это тот месяц, когда вместе со снегом «тают» и асфальт автомобильных дорог. Шутки шутками, а ранний приход весны в центральной части России в нынешнем году усилил разрушение дорожного полотна из-за ежедневных перепадов температуры выше и ниже нуля. А скоро от паводковых вод начнет раскисать и грунт под дорожным полотном, и перед колесами грузовиков асфальт начнет расходиться волнами.

Не первый год сталкиваясь с подобной ситуацией, законодатель защищает дороги от вредоносного разрушения тяжелой техникой запретами на движение отдельных видов ТС с чрезмерной осевой нагрузкой. Например, в 2015 году региональные власти Республики Татарстан вводят временные ограничения движения большегрузных автомобилей по территории региона с апреля по май.

С 15 апреля по 14 мая 2015 года вводится временное ограничение движения ТС по региональным дорогам с осевой нагрузкой 6 тонн для одиночной оси; для двухосной тележки — 5 тонн; для трехосной тележки — 4 тонны.

Ограничение движения не касается транспортных средств, перевозящих пищевые продукты, животных, лекарственные препараты, семенной фонд, удобрения, топливо (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций. Также ограничение не распространяется на международные перевозки грузов, пассажирские перевозки автобусами, транспортные средства грузоподъемностью до 16 тонн.

А тем временем правительство России распорядилось выделить 70 миллиардов рублей из федерального бюджета на развитие транспортной системы и дорожного хозяйства страны. Эти средства будут распределены между всеми регионами РФ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог всех уровней. Например, Республике Татарстан эти деньги придется очень кстати для ускорения строительства крупнейшего на территории региона дорожного объекта протяженностью 296 км Шали-Бавлы, открытие которого намечено на 2018–2020 год.

Читайте нас на:

www.16.gts-mag.ru

facebook.com/gruzovoy.mag



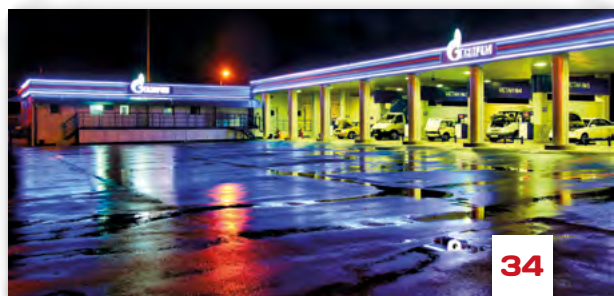
6



12



22



34



38



40

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

6

ВРАГУ НЕ СДАЕТСЯ НАШ ГОРДЫЙ АВТОПРОМ

В наше распоряжение попала статистика производства и продаж авто в 2014 году. Анализируем

12

СПЕЦТЕХНИКА

12

ВПЕРЕДИ МАШИНЫ ВСЕЙ

Рассматриваем узкий сегмент спецшасси с кабиной перед двигателем на постсоветском пространстве

18

ЗАПЧАСТИ

18

ПРОБЛЕМЫ ДИЛЕРОВ ОТРАЗЯТСЯ НА АВТОМОБИЛИСТАХ

Делимся кратким содержанием конференции, устроенной Ассоциацией российских автодилеров

22

КУЗНИЦА КАМАЗА ОБЕСПЕЧИТ ЯМЗ

Западные санкции сплотили российских моторостроителей: КАМАЗ и ЯМЗ в производстве компонентов

24

ПОЛИМЕРНЫЕ ПОДШИПНИКИ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТО

Новая линейка полимерных подшипников в рулевых наконечниках MEYLE HD подверглась испытаниям

27

ДОСУДЕБНЫЙ ПОРЯДОК РЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВЫХ СПОРОВ

Рассматриваем изменения, произошедшие с регулированием споров по ОСАГО

30

ШИНЫ И ДИСКИ

33

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

34

ГАЗ: ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА МЕЖДУ БЕНЗИНОМ И ДИЗТОПЛИВОМ

Сопоставляем плюсы и минусы трех видов автомобильного топлива

38

ЧЕМ ОПАСЕН ДИСБАЛАНС

Дисбаланс карданного вала. Делаем выводы

40

ЛЕГКОВОЙ МИР

40

«ГОЛЬФ» В РАБОЧЕЙ СПЕЦОВКЕ

Концерн Volkswagen представил первую информацию о новом поколении каблучков Caddy

42

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА