

К единству взглядов в управлении силами

Четвертый этап оперативного сбора руководящего состава ВМФ состоялся в главной базе Черноморского флота городе-герое Севастополе.

Сбор проходил поэтапно с 16 по 20 февраля под руководством Главнокомандующего ВМФ России адмирала Николая Евменова. Участники сбора посетили накануне Тихоокеанский флот и Каспийскую флотилию.

В значимом и широкомасштабном мероприятии приняли участие командующие Северным, Тихоокеанским, Балтийским, Черноморским флотами и Каспийской флотилией, адмиралы и офицеры Главного командования ВМФ, должностные лица органов военного управления, объединений и соединений ВМФ, руководство Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-Морская Академия», руководители организаций и предприятий ОПК, ветераны ВМФ.

В Севастополе адмирал Николай Евменов проверил инфраструктуру базирования сил Черноморского флота, побывал на борту новейшего малого ракетного корабля «Ингушетия», посетил соединение морской пехоты и его полigon Казачий, встретился с губернатором Севастополя Михаилом Развожаевым. Итоги работы подвели в штабе Черноморского флота.

С учетом большого количества должностных лиц работа на объектах флота была организована в рамках двух групп. Одна из них – под руководством Главкома ВМФ адмирала Николая Евменова, вторая – под руководством начальника Главного штаба ВМФ адмирала Александра Витко.

На Минной стенке были представлены фрегат «Адмирал Эссен», но-



вейшие патрульный корабль «Павел Державин», малые ракетные корабли «Ингушетия» и «Грайворон», катер связи КСВ-2155, а также образцы современной бронетехники, средств радиоэлектронной борьбы, флотского

стрелкового оружия, средств разведки, наблюдения и связи, образцы современного водолазного снаряжения и беспилотных летательных аппаратов.

Участники сбора прослушали доклад командира Крымской ВМБ

контр-адмирала Олега Гуринова об организации и порядке подготовки разведывательно-ударных комплексов на кораблях и в тактических группах объединения. Были даны соответствующие комментарии и разъяснения

адмиралов Николая Евменова и Александра Витко.

После этого на борту МРК «Ингушетия» начались практические действия, которые транслировались в режиме онлайн на специальные плазменные мониторы, расположенные на причале и в означенных местах представленных к показу кораблей. Об этом позаботились флотские связисты и непосредственно подполковник Лев Ключенков – заместитель начальника центра связи ЧФ по технической части. Таким образом, были минимизированы контакты большого количества людей и охвачена широкая аудитория, которая в зимнее морозное время находилась в комфортных корабельных условиях.

В этом рабочем эпизоде, к которому тщательно готовились силы Крымской ВМБ, особая ответственность и нагрузка легли на командира бригады ракетных кораблей и катеров капитана 2 ранга Валерия Ткаченко и его штаб, а также командира дивизиона ракетных кораблей капитана 2 ранга Владимира Дербетова. Со своей задачей они справились. Владимир Дербетов, корабль которого играли заглавную роль в этом важном эпизоде, отметил старание и добросовестный труд дивизионного специалиста РТС старшего лейтенанта Дмитрия Зорина и дивизионного штурмана капитан-лейтенанта Вадима Шубина.

Вторым важным местом практической работы стал полigon Казачий отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты. Здесь были развернуты соответствующие командные пункты, представлены многочисленные образцы вооружения и техники соединений разведки, морской пехоты, береговой обороны, береговой ракетной бригады, отдельного артиллерийского, зенитно-ракетного и морского инженерного полков. Представлено все – от беспилотных летательных аппаратов до современного танка, от зенитной ракетной установки «Оса» до ЗРК «Бал», от переносного миномета до реактивной установки «Град»... Словом, тут было на что посмотреть.

(Окончание на 2-й стр.)

К юбилею ВВС ЧФ

Вернулись с боевой

Поздравление Военного совета Черноморского флота

Военный совет Черноморского флота поздравляет военнослужащих, гражданский персонал, ветеранов морской авиации и ПВО Черноморского флота с праздником – 100-летием со дня образования военно-воздушных сил Черноморского флота.

В историю военной авиации нашей Родины черноморские соколы вписали немало героических страниц и имен.

Наиболее эффективно действовала черноморская авиация в годы Великой Отечественной войны. Мор-

скими летчиками совершено более 130 тысяч самолетовылетов. На их боевом счету 2149 сбитых в воздухе и уничтоженных на земле фашистских самолетов, 345 потопленных и 287 поврежденных боевых кораблей противника.

Боевая слава черноморских авиаторов навсегда связана с именами Н.А. Острякова, Н.Г. Хрусталева, М.Г. Степаненко, В.П. Канарева, М.И. Гриба, М.В. Авдеева, М.П. Белозерова, К.Д. Денисова и многих других.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, 62 летчика и штурмана удостоены высокого звания Героя Советского Союза, свыше 10 тысяч авиаторов награждены орденами и медалями.

В послевоенный период развития морской авиации летчики-черномор-

цы первыми освоили сверхзвуковые ракетноносцы, вертолеты и самолеты с вертикальным взлетом корабельного базирования, единственные в мире экранопланы.

В настоящее время личный состав морской авиации и ПВО Черноморского флота, унаследовав славные традиции своих отцов, продолжает успешно решать поставленные задачи по надежной защите южных рубежей нашей Родины.

Желаем вам, боевые друзья, чистого неба, мягких посадок, крепкого здоровья, счастья и благополучия, удачи в жизни, новых успехов в ратном труде на благо России и ее славного Черноморского флота.

Командующий Черноморским флотом Российской Федерации вице-адмирал И. ОСИПОВ

Первым делом – самолёты

Севастополь по праву является родоначальником морской авиации Черноморского флота. 16 сентября 1910 года первый полет в небе над городом на французском аэроплане «Антуанетт» совершил первый российский военно-морской летчик и гидроавиатор лейтенант Stanislas Дорожжинский. Однако официальной датой образования ВВС Черноморского флота считается 3 марта. Именно в этот день 100 лет назад Постановлением Совета Народных Комиссаров Молодой Советской республики был создан Воздушный флот Черног и Азовского морей.



емлемую составляющую – военно-воздушные силы.

Накануне юбилейной даты о том, чем живут сегодня черноморские авиаторы, какие задачи стоят перед ними, и о перспективах развития флотскому изданию рассказал начальник морской авиации и противовоздушной обороны Черноморского флота полковник Сергей Саушкин:

– За 100 лет морская авиация шагнула далеко вперед – от построенных в 1909 году фанерных самолетов до машин поколения «IV+», от «Фармазов» до тяжелого многоцелевого истребителя Су-30СМ.

На пике своего развития ВВС Черноморского флота имели на своем

вооружении такие знаменитые самолеты, как ракетноносцы Ту-22М3, реактивный многоцелевой самолет Ту-16, который выпускался в различных модификациях, включая ракетноносный вариант, самолет-заправщик, самолет РЭБ и другие. В 60–80-е годы прошлого XX века морская авиация активно выполняла стратегические задачи по сдерживанию сил Североатлантического альянса как в Черном, так и Средиземном морях, принимала активное участие во всех крупных учениях Военно-Морского Флота.

(Окончание на 2-й стр.)

Четыре времени года «Ивана Бубнова»

БМТ «Иван Бубнов» ушел в дальний поход в мае прошлого года, а вернулся в феврале нынешнего года. В Средиземном море он встречал и День ВМФ, и Новый 2021 год, и многие другие праздники, включая 45-летие танкера и дни рождения большинства членов экипажа.

Мороз, усиленный февральским ветром и высокой влажностью, щиплет щеки, заставляет ежиться и прятать руки в карманах. Вместе с заместителем командующего ЧФ по ВПР капитаном 1 ранга Андреем Палием, заместителем начальника штаба МТО ЧФ капитаном 1 ранга Алексеем Карпенко, заместителем начальника службы вспомогательного флота ЧФ капитаном 2 ранга Денисом Озерновым, начальником отряда судов обеспечения ЧФ капитаном 1 ранга запаса Сергеем Грицаем и групповым капитаном Игорем Бабиным, который побитился о душистом кара-

вае для экипажа большого морского танкера «Иван Бубнов», быстро идем на командирском катере по Севастопольской бухте, догоняя танкер, прошедший «цепочку».

Самое крупное судно Черноморского флота замедляет ход, начинает разворачиваться, бросает якорь. Его швартовку обеспечивают два рейдовых буксира. На причале моряков ожидают жены, родные. Гремит медь военного оркестра. Глядя на ухоженную надстройку и надводную часть корпуса судна, не скажешь, что оно вернулось после почти десяти-месячной боевой службы,

охватившей четыре времени года. Видно, боцман не зря ест свой хлеб. И капитан заботится не только об экипаже, но и о содержании танкера.

Заведом швартовы, спущен трап. По нему спускается капитан судна Юрий Трофимов и капитан медицинской службы Денис Белоусов, которому в дальнем многомесячном походе пришлось не только выполнять роль судового врача, но и по мере необходимости заниматься медицинским обеспечением кораблей и судов в дальней морской зоне, профилактикой коронавирусной инфекции, проверять качество продуктов, получаемых в иностранном порту.

Капитан 1 ранга Андрей Палий вручает Юрию Трофимову пышный каравай, поздравляет с успешным выполнением задач боевой службы.

(Окончание на 2-й стр.)

Двойной праздник

В День защитника Отечества после семимесячной боевой службы к родному причалу вернулось судно связи «Приазовье». Экипажу приготовили теплую встречу в главной базе флота. Моряков на причале ждали родные и близкие.

ЧФ – первому заместителю командующего флотом контр-адмиралу Игорю Смоляку об успешном выполнении всех поставленных задач. Контр-адмирал Игорь Смоляк поздравил экипаж с возвращением в родную базу и поблагодарил моряков за высокопрофессиональный ратный труд, отличную морскую выучку, за то, что с честью пронесли Андреевский флаг в разных широтах Мирового океана. Командиру корабля вручили хлеб-соль и жареного поросенка. 221 сутки провели моряки в дальнем походе, прошли 26 670 миль!

Наиболее отличившимся были вручены награды: медали, грамоты, а двенад-

цати морякам вручили погоны с новыми воинскими званиями. В числе награжденных – старший лейтенант Иван Деркунский, старший мичман Павел Корсаков, мичман Сергей Дордейко, старшина 2 статьи Николай Разин, старшие матросы Юрий Данилейко, Алексей Плотников, Владимир Старовойтов.

Но, пожалуй, самой большой наградой для моряков стала встреча с родными и близкими, которых они не видели более семи месяцев, выполняя задачи в Средиземном и Красном морях, Индийском океане и Персидском заливе, других районах Мирового океана. Теплая и радостная встреча, да еще в День защитника Отечества! Настоящий двойной праздник!

Владимир ПАСЯКИН

