




АЛЕКСЕЙ КУДРИН

Дорогая нефть
не избавит бюджет
от дыр

→03



Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 105 (28366)

ИЗВЕСТИЯ

Четверг, 16 июня 2011 года

Федеральный выпуск

СЕРГЕЙ НАРЫШКИН

пообещал людям
с ограниченными
возможностями
собственный телеканал

→02


Выходит пять раз в неделю
Подписные индексы — 34333, 50500, 24593, 10950
www.izvestia.ru

Золото дорожает уже более
30 месяцев подряд →02

ISQ расставляет сети
на пользователей →04

Москвичей заставят платить
за реставрацию памятников →05


Руд Гуллит остается
в чеченском спорте →08



МАРИЯ МАКСАКОВА

рассказала, зачем ей политика. Солистка
Мариинского театра входит в список
лиц Общероссийского народного
фронта, которым предстоит собирать
предложения для «Народной программы»

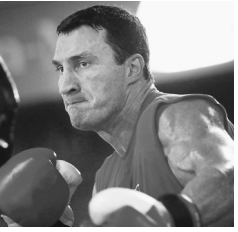
→03



СТРОСС-КАН

пытается замять дело.
Адвокаты экс-главы МВФ предлагают
жертве \$2—3 миллиона за отказ
от первоначальных показаний.
«Известия» оценили такую тактику

→06



ВЛАДИМИР КЛИЧКО

и его команда дважды успели удивить
«мировую боксерскую общественность». В
преддверии супербоя с британцем
Дэвидом Хэем, назначенный на 2 июля,
они делают сенсационные заявления

→08

Кэмерон Диаз смешит публику

Всем, кто выражал недовольство сериалом «Школа» вообще и образом учительницы физики в исполнении актрисы Александры Ребенко в частности, стоит посмотреть новую американскую комедию «Очень плохая училка». На московской премьере фильм режиссера Джейка Кэздана представила исполнительница главной роли Кэмерон Диаз →07



В Москве Кэмерон Диаз снялась на фоне одноименной гостиницы

КУРСЫ ВАЛЮТ

1 доллар США	↓ 27,8957	10000 белорусских рублей	↑ 56,0267
1 евро	↓ 40,1280	1 брит. фунт стерлингов	↓ 45,6402
100 казахстанских тенге	↑ 19,1460	1 швейцарский франк	↓ 32,7992
10 китайских юаней	↓ 43,0363	100 японских иен	↓ 34,6165

ПОГОДА

	Чт	Пт		Чт	Пт
Архангельск	☁ +16	☁ +15	Москва	☁ +22	☁ +20
Астрахань	☁ +31	☁ +31	Н. Новгород	☁ +20	☁ +17
Воронеж	☁ +27	☁ +25	Новосибирск	☁ +23	☁ +26
Владивосток	☁ +16	☁ +17	Ростов-на-Дону	☁ +27	☁ +29
Екатеринбург	☁ +21	☁ +23	Самара	☁ +24	☁ +24
Иркутск	☁ +31	☁ +27	С.-Петербург	☁ +18	☁ +21
Казань	☁ +19	☁ +21	Сочи	☁ +25	☁ +25
Калининград	☁ +22	☁ +23	Уфа	☁ +24	☁ +23
Красноярск	☁ +25	☁ +27	Хабаровск	☁ +29	☁ +27

Austria 1.70 €	Belgium 1.70 €	Czech Republic 61 czk	Germany 1.50 €
Great Britain 1.30 €	Greece 1.80 €	Italy 1.80 €	Hungary 450 huf
Luxembourg 1.70 €	Sweden 17 sek	Slovakia 1.90 €	Turkey 3,75 ytl
Цена в России и странах СНГ — свободная			

ISSN 0233-4356



Краш-тест на дороге

Дети гибнут в автокатастрофах из-за беспечности взрослых



Дети — самые уязвимые пассажиры, но российские родители часто полагаются на авось и игнорируют требования безопасности

В мае ВЦИОМ провел исследование на тему безопасности пассажиров в транспорте. Результаты поражают: выяснилось, что больше половины российских детей ездят в автомобилях без удерживающих устройств. Только 23% россиян всегда пристегивают своих чад, а 77% россиян, из них 25% водителей и 52% пассажиров, ответили, что хотя бы раз в жизни возили ребенка без детского кресла.

МАРИЯ ДМИТРИЕВА

По данным ГИБДД, с начала года по сравнению с тем же периодом 2010-го число погибших и пострадавших в автокатастрофах детей резко возросло: 106 погибших, 1641 пострадавший, что больше прошлогодних показателей на 27,7% и 6,6% соответственно. Это результат халатности взрослых. Потому что именно на них лежит ответственность за безопасную перевозку детей в автомобиле. Жесткие требования по перевозке детей в нашей стране появились 1 января 2007 года. На Западе они существуют более 30 лет. Ни одному европейцу или американцу в голову не придет

мысль перевозить ребенка без специального удерживающего устройства. Боятся они не штрафов, которые придется заплатить за такие нарушения, а заботятся о своих отпрысках. Всем известно, что незащищенные дети, находящиеся в автомобиле, гибнут и получают увечья в 3,5 раза чаще, чем защищенные. Как показали исследования ВЦИОМа, российские родители полагаются на авось и перед поездкой далеко не всегда пристегивают детей. Это говорит о том, что они не понимают страшных последствий езды без автокресел и ремней безопасности. Или не знают. Между тем дети — самые уязвимые пассажиры. Везят они немного, поэтому при столкновениях сильнее ударяются. Да и вся автомобильная защита — фронтальные и боковые подушки безопасности, ремни — рассчитана исключительно на взрослых. После того как для детей придумали автокресла, показатели травматизма стали снижаться. Например, в Германии при аварии остаются невредимыми 80% детей против 35% взрослых. До 50% из всех раненных в Москве в ДТП детей попадают в НИИ неотложной детской хирургии и травматологии (НИИ НДХиТ). В этой клинике накоплен большой опыт по лечению автодорожных травм.

→ ОБЩЕСТВО 06

Индийцам показали истребитель пятого поколения

Участие Дели в работе над Т-50 — шанс догнать американцев и сделать наш самолет технологичнее

Истребитель Т-50, разработкой которого занимается КБ «Сухой» совместно с индийской компанией HAL, проходит испытания на подмосковном аэродроме «Жуковский». Глава Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян продемонстрировал машину замминистра обороны Индии Канвару Сингху.

ДМИТРИЙ ЛИТОВКИН

Дели — стратегический партнер Москвы в области военного сотрудничества — был приглашен к участию в проекте еще в 2007 году. В декабре 2010 года в рамках визита президента Дмитрия Медведева в Индию госкомпания «Рособоронэкспорт», компании HAL

(Hindustan Aeronautics Limited) и «Сухой» подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета. Договорились о долевом участии сторон в проекте, обсудили детали сотрудничества и вопросы соблюдения прав на интеллектуальную собственность. Этот вопрос имеет первоочередное значение. Т-50 — российский ответ американскому истребителю пятого поколения F-22 Raptor, который уже стоит на вооружении армии США. Россия задержалась в разработке такого самолета и сейчас наверстывает упущенное время. Участие в проекте Дели — шанс не только догнать американцев и удешевить процесс создания машины, но и сделать ее технологичнее. Опыт совместной работы у Индии и России уже есть: многофункциональный истребитель Су-30МКИ стал одним из лучших в мире. Об этом говорят не

только технические характеристики машины, но и результаты воздушных боев индийских ВВС, в том числе и с американцами. В российских ВВС в рамках госпрограммы вооружения до 2020 года также предусмотрена закупка этих истребителей. В нашей армии истребители присвоят индекс Су-30СМ, а производство наладят в Иркутске. Сейчас идет процесс «обрусения» борта — разработчики бортового оборудования перепишут коды программного обеспечения, чтобы вся отображаемая на дисплеях кабины информация выходила на русском языке. До появления Т-50 (или перспективного авиационного комплекса бортовой авиации) в войсках Су-30СМ должен стать основным истребителем российских ВВС. Т-50 — квинтэссенция всего современного, что есть в отечественной авиации. Например, в нем впервые применен целый

спектр новейших полимерных углепластиков. Они в два раза легче алюминия сопоставимой прочности и титана, в четыре-пять раз легче стали. Углепластики составляют 70% покрытия истребителя, и в результате он весит в четыре раза меньше самолета, собранного из привычных материалов. ВКБ «Сухой» говорят о беспрецедентно низком уровне радиолокационной, оптической и инфракрасной «заметности» машины. Так, эффективная площадь отражающей поверхности у него будет равна 0,5 кв.м (у Су-30МКИ — 20 кв.м). Другими словами, если Су-30МКИ на радаре виден как металлический объект размером 5 на 4 м, то отражение Т-50 в 40 раз меньше. А значит, заметить и навести на него оружие будет весьма сложно. Кроме того, в воздушном бою у Т-50 будет еще одно важное преимущество — сверхманев-

ренность. Новейший российский двигатель 117С рыббинского КБ «Сатурн» имеет повышенную по сравнению с предшественниками тягу, обеспечивающую сверхзвуковой крейсерский полет. Раньше это было возможно только во время кратковременного форсажного режима. Машина может летать и практически на нулевых скоростях. Другой самолет в таких условиях попросту бы упал, а Т-50 при этом еще и сохраняет маневренность. Т-50 может взлетать и садиться, используя участки взлетно-посадочной полосы длиной 300—400 м. В перспективе на его базе должен быть создан и морской вариант истребителя. Разработчики говорят, что самолет будет развивать скорость более двух тысяч километров в час и совершать перелеты на расстояние до пяти тысяч километров.

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 02

В России исчезают аптеки

Торговать лекарствами становится невыгодно

40% аптек может закрыться к концу года, а цены на лекарства в оставшихся вырастут на 10%, предупреждает Российская ассоциация аптечных сетей (РААС). Причина — страховые взносы, повышенные с этого года.

АЛЕКСАНДРА ПОНОМАРЕВА

С начала года по всей стране закрылось 10% аптек, рассказал председатель экспертного совета по здравоохранению общественного объединения «Деловая Россия» Давид Мелик-Гусейнов. Он рисует нерадостные перспективы: к концу года эта цифра может вырасти до 40%.

А виноваты во всем ставки страховых взносов, увеличенные для предприятий в этом году. «Если в прошлом году расходы на работников составляли 2,8% от всех затрат, то теперь они достигают 4,4%. Для сравнения: на логистику мы тратим 1,8%, а на аренду — 8,8%, при том что наша сеть действует по всей стране», — жалуется генеральный директор «Аптечной сети 36,6» Валерия Солопко. В итоге аптеки оказываются нерентабельными, и их владельцы сокращают все возможные расходы. Так, по данным Росстата, за первый месяц 2011 года штат в аптеках был сокращен на 7%. По оценкам экспертов Российской ассоциации аптечных сетей (РААС), к концу года будет уволено до 30% персонала. Рента-

бельность бизнеса составляет сейчас 0,5—2%, причем лучшие показатели у аптек, делающих упор на парафармацевтические товары (лечебная косметика и проч.). Хуже всего ситуация в дотационных регионах. «Получается абсолютно абсурдная ситуация. С государственных аптек, которые и так часто убыточны, берутся повышенные страховые взносы. Чтобы покрыть эти убытки, выделяют деньги из бюджета региона. А откуда в бюджете деньги? Из наших с вами карманов. В итоге образуется система двойного налогообложения, которая загоняет всех в еще больший кризис», — объясняет Мелик-Гусейнов.

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 03



Российские аптеки сокращают сотрудников