

# НОВАТЭК морозит водород

## Компания пересматривает планы развития СПГ-проектов в Мурманске и на Ямале

По данным „Ъ“, НОВАТЭК на фоне санкционных ограничений начал пересматривать планы по строительству своих перспективных крупнотоннажных СПГ-проектов в Мурманске и Сабетте. Работы по «Мурманскому СПГ» и «Обско-му СПГ», как утверждают источники „Ъ“, пока заморожены. Проработка Обского газохимического комплекса (ГХК) продолжается, но с возможностью перепрофилирования проекта под производство аммиака и карбамида. Эксперты считают перепрофилирование логичным из-за слабой доступности технологий для исходной версии проекта и более удобного маркетинга карбамида.

Из-за давления санкций лидер российского рынка СПГ — НОВАТЭК ищет альтернативные варианты монетизации своих газовых запасов и пересматривает перспективные экспортные проекты, говорят источники „Ъ“, знакомые с планами компании. В НОВАТЭКе на запрос „Ъ“ не ответили.

Как утверждают источники „Ъ“, дальнейшая проработка крупнотоннажных проектов «Мурманский СПГ» и «Обский СПГ» пока приостановлена, активные работы ни по одному из них не ведутся. У собеседников „Ъ“ нет понимания, когда НОВАТЭК вернется к их разработке, поскольку сейчас компания в основном сосредоточена на достройке «Арктик СПГ-2» и налаживании отгрузок с проекта. В компании, по словам источников „Ъ“, понимают, что все будущие проекты компании по экспорту СПГ окажутся под санкциями. Также неясно, на какой площадке строить танкеры ледового класса для арктических проектов, как их финансировать и как организовывать трейдинг.

«Мурманский СПГ», состоящий из трех линий по 6,8 млн тонн, и «Обский СПГ» на 6 млн тонн должны были стать следующими после «Арктик СПГ-2» проектами НОВАТЭКа. «Обский СПГ» должен был реализовываться в Сабетте в паре с Обским ГХК. По последним публичным заявлениям главы НОВАТЭКа Леонида Михельсона, компания планировала принять обязательные инвестиционные решения по «Мурманскому СПГ» и «Обскому СПГ» уже в этом году. Проект Обского ГХК, по его словам, отправился на перепроктирование (уже была пройдена стадия FEED), поскольку компания хотела отказаться от использования европейского оборудования.

24 июня ЕС запретил новые инвестиции, а также предоставление товаров, технологий и услуг, необходимых для завершения строительства «Мурманского СПГ» и «Обского СПГ». Из-за тотальных санкций США проект НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2», где уже запущена первая линия, а вторая готовится кустановке, испытывает сложности с отгрузкой сырья. Как писал РБК, компания плани-



Новая экономическая реальность модифицирует СПГ-проекты НОВАТЭКа ФОТО МАРИНЫ МОЛДАВСКОЙ

рует перенести срок запуска третьей линии завода с 2026 на 2028 год.

«Мурманский СПГ» считался наиболее перспективным проектом компании, особенно в условиях санкционных ограничений. Расположение в незамерзающем порту Мурманска избавляло от необходимости строительства танкеров повышенного ледового класса Arc7 и давало возможность вывозить СПГ на обычных конвенциональных судах либо продавать его на условиях FOB, когда покупатель сам предоставляет танкер для вывоза. Второй фактор — питание от энергопрофицитной Кольской АЭС (1,76 ГВт) «Фосатома» с использованием электроприводов вместо недоступного сейчас в РФ иностранного газотурбинного оборудования. Срок реализации проекта заявлялся на 2027–2029 годы.

До последнего времени НОВАТЭК активно занимался проработкой проекта. Например, он уже получил разрешение на экспорт

СПГ с «Мурманского СПГ» без привязки к месторождению — НОВАТЭК будет забирать газ для этого проекта из ЕСГ «Газпрома». Но сохраняется неопределенность со строительством газопровода-отвода Волхов—Мурманск—Белокаменка протяженностью 1,3 тыс. км, который планировалось построить для подачи газа на «Мурманский СПГ». Правительство разрешило НОВАТЭКу строить газопровод мощностью 41 млрд кубометров (около 30 млрд кубометров предназначались СПГ-заводу, 10 млрд — для газификации Мурманска и Карелии) самостоятельно, а затем продать его в рассрочку «Газпрому». Но, как утверждают собеседники „Ъ“, сейчас работы по строительству трубы также приостановлены.

В марте директор департамента развития газовой отрасли Минэнерго РФ Артем Верхов заявлял, что работы по трубе уже ведутся и что власти «приступили совместно с регионами к разработке плана мероприятий по газификации Карелии и Мурманска». В «Газпроме» и Минэнерго на запрос „Ъ“ о текущем состоянии стройки не отве-

тили. В 2023 году «Газпром» начинал проектировать газопровод Мурманск—Волхов, предварительно оценивая его стоимость в 350 млрд руб. Проект буксует долгие годы из-за нехватки потребителей в регионе, возведение «Мурманского СПГ» устраняло эту проблему.

Наверное, самые чувствительные для России санкции за весь текущий год касаются включения китайской компании Peng-lai Jutal Offshore Engineering (PJOE) в список SDN, считает Виктор Катона из Kpler. Именно она первой из китайских изготовителей модулей для технологических линий «Арктик СПГ-2» попала под санкции и именно после этого другие компании из КНР, например Wison, отказались от поставок модулей в РФ (см. „Ъ“ от 26 июня). По мнению господина Катоны, законтрактовать технологию и производство не представляется непреодолимым препятствием, однако нужно сделать так, чтобы контрагент не попал под санкции США.

деловые новости — 39

## Править запрягают проигравших

### Новое правительство Франции укрепило Эмманюэля Макрона и напомнило о Николя Саркози

Во Франции наконец-то объявлен список нового, седьмого правительства президента Эмманюэля Макрона под руководством его пятого по счету премьер-министра Мишеля Барнье. Своими впечатлениями о процессе формирования кабинета и о новых назначениях делится корреспондент „Ъ“ во Франции Алексей Тарханов.

#### Назначенному верить

Франция прожила без правительства рекордный для Пятой республики срок — 67 дней. И даже после того, как новым премьер-министром стал Мишель Барнье, ему потребовалось еще более двух недель для того, чтобы собрать кабинет. Это оказалось необыкновенно сложным. Как говорят политики, вблизи наблюдавшие за процессом формирования высшего органа исполнительной власти, господин Барнье не раз готовился хлопнуть дверью.

Во-первых, чрезвычайно напряженными были переговоры с партиями, представленными в парламенте. Новое правительство должно было заручиться хотя бы предварительным согласием главных политических сил. И если левые из «Нового народного фронта» (NFP) сразу отметили возможность сотрудничества, разозленные тем, что президент Макрон отклонил

их кандидатуку Люси Касте, то крайне правые из «Национального объединения» (RN) Марин Ле Пен согласились включить если не зеленый, то хотя бы желтый свет.

Во-вторых, не так-то легко было заручиться согласием конкретных кандидатов. Очереди за министерскими постами точно не было. Все понимали, что у правительства Барнье пока что очень малый запас прочности, оно не может опираться даже на техническое большинство. Ведь большинства у него нет. Только после того, как правые «Республиканцы» (LR) сменили гнев на милость и дали согласие на участие в кабинете, появилась возможность пригласить в правительство министров из LR. Но поскольку «Республиканцы» — это остатки и наследники бывшей партии Николя Саркози, обозреватели разводят руками: неужели время повернулось вспять и на выборах выиграл его бывший премьер Франсуа Фийон.

И в-третьих, главным упрямцем снова выступил президент Макрон. Он не только не стал торопиться с назначением премьера, но и, выбрав его, не позволил своему назначенцу спешить, не давая ему слишком много воли.

мировая политика — 36

## Мотоциклам готовят отдельный шлагбаум

### В Госдуме предложили уменьшить тарифы для байкеров на платных дорогах

Представители комитета Госдумы по промышленности и торговле обратились в Минтранс с идеей снизить плату за проезд по платным дорогам для мотоциклистов. Единый тариф для владельцев мототехники и легковых авто они считают нелогичным, поскольку мотоциклы ввиду малого веса наносят меньший вред дорожному покрытию. Концессионер, управляющий платными дорогами, указывает на технические проблемы с реализацией инициативы.

Зампред думского комитета по промышленности и торговле Александр Спиридонов («Единая Россия») направил главе Минтранса Роману Старовойту письмо, попросив «высказать позицию» по поводу возможного снижения цен на платных дорогах. Об этом депутат сообщил ТАСС.

Предельные тарифы для пользователей платных дорог установлены постановлением правительства 2023 года. В нем упомянуты четыре категории транспортных средств в зависимости от габаритов и количества осей. В самую «младшую» — транспортные средства высотой не более 2 м — включены мотоциклы. Господин Спиридонов предлагает выделить байкеров в отдельный класс и установить для них отдельные пониженные тарифы. Технические параметры легковых авто и мотоциклов «сильно различны»

и, как следствие, несоизмерим «износ дорожного полотна», отмечает депутат.

«Мы несколько раз обращались в различные ведомства с аналогичным предложением», — рассказал „Ъ“ руководитель объединения «МотоРоссия» Андрей Иванов. — И места на дороге мотоциклы занимают меньше, и полотно портят меньше. Нужно снизить стоимость проезда, например, вдвое. Или вообще отменить».

● По данным агентства «Автостат», на 1 июля в России зарегистрировано 2,18 млн мотоциклов. Больше всего их в Краснодарском крае, Москве и Саратовской области. Продажи новых мотоциклов в первом полугодии, по данным «Автостата», выросли на 61% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, поддержанных — на 9%. Открытых данных о том, сколько по платным дорогам проезжает мотоциклов, нет, как нет статистики по их доле в общем трафике.

Сообщество активных байкеров, использующих мотоциклы практически в ежедневном режиме, составляет примерно 200 тыс. человек, утверждает Андрей Иванов. Он подчеркивает, что именно мотоциклисты сегодня являются «драйвером внутреннего туризма».

новости — 35

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07

**Грузовики**  
постоят без водителей

Дефицит дальнобойщиков усугубляется инфляцией парков
- 07

**Кукуруза, ку-ку**  
Урожай и его экспорт планируют сократиться
- 07

**Wink подыграет «Ростелекому»**  
Онлайн-кинотеатр выходит на рынок музыкальных сервисов
- 08

**МФО**  
занимают наперегонки

Независимые игроки платят по облигациям больше банковских
- 08

**Ипотеке пересчитали полную стоимость**  
Новые показатели ПСК не обрадовали банкиров
- 09

**Тягачи привезут доходы**  
Рынок автоперевозок крупнотоннажных грузов достигнет 5,2 трлн рублей
- 10

**«Кристалл» отошел от банкротства**  
Урегулировав спор с «Агропродуктом»

## Банки выходят к людям

### Количество отделений возобновило рост

По данным Банка России на 1 сентября, банки, не считая «Сбера», открыли 103 новых отделения. Это первое значительное увеличение числа отделений с конца прошлого года. Несмотря на цифровизацию, значительное количество услуг продолжает оказываться через отделения, и банки пробуют новые форматы — облегченные и мобильные офисы. Есть необходимость создания банковской инфраструктуры и в новых регионах, и там, где доходы населения активно растут. Но потенциал этого роста ограничен.

Банк России опубликовал данные по числу отделений кредитных организаций на 1 сентября. Согласно им, банки, не считая «Сбера», открыли 103 новых отделения. Это первое значительное увеличение числа банковских офисов с ноября 2023 года, тогда оно выросло на рекордные 318 отделений (см. „Ъ“ 20 декабря 2023 года).

Преимущественно в прошедшем августе новые отделения появились в Южном федеральном округе (33 офиса), в Сибирском федеральном округе (+16) и Дальневосточном федеральном округе (+11). Доходы населения в этих регионах растут, и для банков это открывает определенные возможности, уверен гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров.

Наиболее значительное сокращение числа отделений за отчетный период произошло в Белгороде, где на фоне боевых действий закрылись 10 офисов. На 1 сентября в Белгородской области действовало 297 дополнительных офисов и 5 мобильных.

Сбербанк в августе продолжил сокращать число физических отделений (см. „Ъ“ от 20 августа), за август их количество уменьшилось на 58 штук. Впрочем, в самом банке подчеркивали, что активно наращивают свое присутствие в новых регионах России — открыли 48 офисов в ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областях. Также 18 отделений Сбербанка работают в Крыму (см. „Ъ“ от 13 августа). Всего на новых территориях сегодня работают 543 отделения банков.

По данным ЦБ на 1 сентября, в РФ действуют 354 кредитные организации. Они имеют 23 973 офисов и филиалов и 336 мобильных офисов. Из них 11 409 — Сбербанк.

деловые новости — 38

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»