

Коммерсантъ



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Вторник 16 мая 2023 №84 (7529 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Российский Красный Крест начнет предоставлять материальную помощь эвакуированным жителям Белгородской области — 5

мировая политика | Власти Молдавии объявили о запуске процедуры выхода из Межпарламентской ассамблеи СНГ — 6

07 Финт турбиной НОВАТЭК нашел решение для энергоснабжения «Арктик СПГ-2»

07 А мы монтажники-досрочники, да Производители электроники просят готовить специалистов тщательнее

07 В рацион добавляют электронику Delivery Club планирует провести ребрендинг и расширить ассортимент

08 Госбанки заняли привычные места У организаторов долговых размещений сменились лидеры

09 В полиэтилене показали деньги Совместный проект «Казмунайгаза» и СИБУРа оценен в \$7,6 млрд

10 Аллергия на экономику Граждане потратились на антигистаминные препараты

Газированный гнев

ЕС избежал рецессии и теперь усилит попытки экономического сдерживания России и Китая

Еврокомиссия (ЕК) повысила прогнозы экономики Евросоюза на ближайшие годы — рецессии, в том числе из-за снизившихся цен на нефть и газ, в ней не произошло, а к 2024 году рост ускорится до потенциально возможного — 1,7%. Теперь власти ЕС намерены сосредоточиться на устойчивости этого роста. В это понятие в том числе включается ускоренный энергопереход для снижения зависимости энергетики от ископаемого топлива, пересмотр условий торговли с Китаем — его в ЕС видят самой быстрорастущей развивающейся экономикой в 2023–2024 гг. — и ужесточение контроля исполнения уже введенных санкций в отношении России из-за ее военной операции на Украине. Оценки динамики экономики РФ ЕК также повысила — до 0,9% падения в 2023 году и роста в 3,2% в 2024-м по мере адаптации к санкциям. И сам ЕС, и страны G7 теперь намерены сосредоточиться на усложнении этой адаптации и снижении этих цифр для РФ.

Весенний макропрогноз Еврокомиссии (ЕК) по сравнению с зимним заметно улучшен для стран Европы, но не для остального мира. Опасения рецессии в ЕС не оправдались — его экономика росла как в четвертом квартале 2022 года, так и в первом квартале 2023-го при поддержке снижавшихся цен на энергоносители, восстановления логистики, роста деловой уверенности и сильного рынка труда — безработица в ЕС в марте была на историческом минимуме в 6% и останется такой в обозримом будущем, считают экономисты. Прогноз роста ВВП ЕС повышен на 0,2 процентного пункта (п. п.), до 1% на этот год — и на 0,1 п. п., до 1,7%, на 2024-й, что позволяет экономике союза к концу прогнозного периода расти на уровне потенциала.

Пересмотр для зоны евро аналогичен — ее ВВП вырастет на 1,1% и 1,6% соответственно. Ожидания по инфляции также повышены — до 5,8% в 2023 и 2,8% в 2024 году (на 0,2% и 0,3% соответственно), — хотя за счет резкого замедления роста цен на энергию в первом квартале 2023 года инфляция снижалась. Дело в устойчивости базовой инфляции (без учета энергии и продуктов питания, в марте она достигла исторического максимума в 7,6%) — впрочем, ЕК ожидает, что и она снизится в ближайшем будущем.

Основная причина улучшения экономических прогнозов — снижение цен на энергию, признают в ЕК. «Европейская экономика сумела сдержать негативное влияние агрессии России против Украины, пережив энергокризис благодаря диверсификации поставок и значительному снижению потребления газа. Заметно более низкие цены на энергоносители снижают производственные затраты компаний. У потребителей также понизились счета за электроэнергию, хотя частное потребление продолжит оставаться высоким, поскольку рост зарплат отстает от инфляции», — указывают аналитики комиссии. Они убеждены, что дальнейшая диверсификация поставок и увеличение производства энергии возобновляемыми источниками уменьшит зависимость ЕС от ископаемого топлива (в том числе газа) и снизит риск новых ценовых шоков. Это позволит реальным доходам домохозяйств вернуться к росту в 2024 году, а властям — снизить их субсидирование.

К этому же времени смягчение денежно-кредитной политики вернет, как предполагается, инвестиции к заметному росту в 2,1%. В результате дефицит бюджета ЕС должен уменьшиться с 3,4% ВВП в 2022 году до 3,1% в 2023 году и 2,4% в 2024-м. Впрочем, баланс рисков прогноза все еще смещен в сторону негатива, отмечают авторы. Основным



Снижение цен на энергоресурсы в ЕС дает главе Еврокомиссии Урсуле фон дер Ляйен новые возможности гнуть свою линию в делах международных фото VIRGINIA MAYO / AP

внутренним риском остается высокая базовая инфляция, а внешними — вероятный дефолт США и ужесточение украинского конфликта.

Оценки динамики глобальной экономики «вне ЕС» не изменились в сравнении с зимой — ее рост замедлится с 3,2% в 2022 году до 3,1% в 2023 году и повысится до 3,2% в 2024-м. Самой быстрорастущей страной развивающегося мира будет Китай — его ВВП увеличится на 5,5% в этом и на 4,7% в 2024 году (прежний прогноз — 4,5% и 4,7% соответственно). Хотя в ЕС пока не приняли решение о введении ограничений в отношении компаний Китая, которые подозревают в обходе санкций против РФ, в июне ЕК представит стратегию экономической безопасности ЕС, которая будет направлена на ограничение экономического влияния Китая на страны сообщества, сообщила вчера глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен. Речь, в частности, пойдет о новых подходах к регулированию взаимных инвестиций.

Прогноз ЕК по России тоже улучшен — хотя и остается хуже консенсуса. В 2023 году прогнозисты комиссии ждут сжатия ее экономики на 0,9% (3,2% ранее). Авторы оценок предполагают снижение потребительских расходов на 0,5% при росте госрасходов на 2,6% и сжатии капложений бизнеса на 1,2%. В 2024 году российский ВВП вырастет на 1,3% по мере адаптации экономики к санкциям. В Минэкономи-

ки сообщили, что считают улучшение прогноза ЕК «признанием эффективности работы правительства РФ по преодолению последствий санкционного давления». В комиссии же заключают, что основные риски для РФ — это новая волна мобилизации, которая усилит давление на рынок труда, и более жесткий надзор за соблюдением санкций.

О последнем вчера в очередной раз заявила госпожа фон дер Ляйен, подтвердив, что новый, 11-й пакет санкций ЕС в отношении РФ сосредоточен на ограничении транзита товаров двойного назначения в третьи страны через Россию и их экспорта в некоторые страны (прежде всего Казахстан, Белоруссию, Армению, Грузию, Узбекистан, Киргизию и Турцию). Первым вчера же на это отреагировал премьер-министр Армении Никол Пашинян: «Санкции — наша красная линия. И мы говорим это очень четко России: мы не хотим навредить вам, но мы не можем позволить себе самим попасть под санкции». Впрочем, в Институте международных финансов (ИФ) сомневаются в возможности эффективных экспортных ограничений на практике. Единственным возможным способом уменьшить импорт в Россию западных товаров и технологий является дальнейшее ужесточение потолка цен на энергетические товары, что должно снизить приток валюты в страну. Вопрос, насколько страны G7 смогут реализовать это на практике, остается открытым, отмечают в ИФ — отметим, ни неудачи, ни успехи Европы в 2022–2023 годах в большинстве экономических вопросов аналитиками прямо не предсказывались.

Артем Чугунов

С европротоколами меньше сталкиваются

Доля ДТП, оформленных без участия инспекторов, начала падать

Рост цен на автозапчасти и сокращение числа договоров ОСАГО обернулись еще одной проблемой — снижением популярности упрощенного оформления мелких аварий без ГИБДД. В 2022 году доля ДТП, оформленных с помощью европротокола, сократилась с 40% до 34%, следует из данных, опубликованных Научным центром безопасности дорожного движения МВД. Такая тенденция, признают в центре, наблюдается впервые за много лет. В Российском союзе страховщиков заметили, что тренд сохраняется и в текущем году. Эксперты считают, что 50% мелких происшествий водители вообще не оформляют, предпочитая договариваться на месте и не желая связываться в принципе со страховыми компаниями.

В понедельник вышел подготовленный Научным центром безопасности дорожного движения (НЦ БДД) МВД России годовой обзор правоприменительной деятельности. В последние годы доля аварий без пострадавших, оформляемых европротоколом (без вызова ГИБДД), ежегодно росла и по итогам 2021 года достигла 40% (1,14 млн аварий в абсолютном количестве). Однако в 2022 году тенденция впервые сменилась — показатель сократился до 34% (848 тыс. аварий).

«Такая динамика может объясняться снижением количества договоров ОСАГО, за-

ключенных в 2022 году (40 млн, -4,6%), — сказано в обзоре НЦ БДД. — Кроме того, цены на запчасти для автомобилей в первом полугодии 2022 года выросли в среднем на 25,8% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Для некоторых комплектующих увеличение составило 70%. Данный фактор мог сдерживать водителей от оформления ДТП без участия сотрудников полиции во избежание неправильного определения суммы материального ущерба, в пределах которой возможно оформление европротокола». По данным НЦ БДД, 88% страховых случаев, оформленных по европротоколу, закончились выплатой, средний размер которой составляет 44,8 тыс. руб. Чем, в свою очередь, объясняется снижение количества договоров ОСАГО, в документе не раскрывается.

В 2022 году сотрудники ГИБДД оформили 1,64 млн ДТП без пострадавших с материальным ущербом, но из них 54% могли быть оформлены без участия сотрудников, следует из обзора НЦ БДД. Напомним, автовладелец имеет право вызвать инспектора на место любой аварии и полиция не вправе отказать. 70% всех мелких аварий оформлялись в течение часа, 27% — в течение одного-двух часов, 3% — более трех часов.

Пассажиры просят сохранять спокойствие

МАК отметил улучшение безопасности полетов в России

Несмотря на западные санкции, безопасность полетов в РФ в 2022 году оказалась на самом высоком уровне как минимум с 2018 года, следует из отчета Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Число происшествий и катастроф на 1 млн вылетов достигло наименьших значений. По числу авиапроисшествий — 35 случаев — показатели 2022 года находятся на среднем уровне за последние пять лет. В 13 авиакатастрофах в 2022 году погибли 24 человека, все случаи произошли в малой региональной авиации, вертолетных и деловых перевозках. Эксперты отмечают, что позитивные данные на коротком отрезке времени могут быть случайностью и «не должны быть поводом для самоуспокоения», а авиабезопасность в РФ все еще отстает от мирового уровня.

В 2022 году в России произошло 34 авиационных происшествия, в том числе 13 авиакатастроф, в которых погибли 24 человека, следует из отчета МАК о безопасности полетов, с которым ознакомился «Ъ». Наиболее репрезентативный показатель, число авиационных происшествий на 1 млн вылетов, в пассажирских коммерческих перевозках в СНГ в 2022 году оказался на самом низком уровне за последние пять лет — 1,2. Собеседник «Ъ» в Минтрансе уточнил, что в 2021 году этот по-

казатель для РФ составлял около 1,6. Данных по 2022 году пока нет. По данным IATA, средний по миру коэффициент для 300 крупнейших международных авиакомпаний, на чью долю приходится более 80% глобальных авиaperевозок, в 2022 году составил 1,21 (за пять лет в среднем — 1,26). В Минтрансе, Росавиации и крупнейших авиакомпаниях на запросы «Ъ» не ответили.

В 2022 году российская авиаотрасль столкнулась с санкциями, которые запрещают ей обслуживать иностранные самолеты и получать для них комплектующие. Несмотря на это, пассажирооборот российских авиакомпаний в 2022 году снизился всего чуть более чем на 6% относительно 2021 года. При этом не произошло ни одной авиакатастрофы на самолетах взлетной массой более 5,7 тонны. Было два авиационных происшествия без жертв: при выполнении регулярного пассажирского рейса Ан-24Б «Ангарт» в Иркутской области и при выполнении грузовой перевозки (Tu-204 «Авиастар-Ту» в Китае). В 2021 году, для сравнения, произошло три катастрофы с самолетами взлетной массой более 5,7 тонны, в которых погибли 38 человек.

Всего, с учетом авиации общего назначения (АОН), в России в 2022 году произошло 13 авиакатастроф, в которых погибли 24 человека.