



Издается
с апреля 1924

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

Строительная газета

100 лет

ГЛАВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



МИНСТРОЯ
РОССИИ

www.stroygaz.ru

№ 27 (10804) 19 июля 2024

От ТИМов — к лифтам

Цифровизация позволит
повысить уровень развития
лифтового хозяйства

Алексей ТОРБА

На состоявшемся 11 июля заседании секции «Цифровая трансформация строительства и ЖКХ» Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации РФ обсуждалась тема «Переход к использованию технологий информационного моделирования в долевом строительстве с 1 июля 2024 года». Обратившийся к участникам заседания со вступительным словом заместитель председателя Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации, член Комитета СФ по конституционному законодательству и государственному строительству Артём Шейкин среди преимуществ информационного моделирования в долевом строительстве назвал удобство работы с информацией, повышение скорости, экономию бюджета и сохранение лесов благодаря экономии бумаги на документообороте. «Все это также повлияет на срок эксплуатации зданий, на снижение аварийности и нештатных ситуаций», — отметил сенатор.

Затем Артём Шейкин поднял тему цифровизации лифтового хозяйства. Он напомнил, что за последние несколько лет из России ушло много иностранных производителей лифтов, создав тем самым большое преимущество для российских производителей, получивших возможность заполнить наш рынок отечественными лифтами и выйти на новые зарубежные рынки. Цифровизация лифтового хозяйства, оснащение лифтов современными датчиками будут способствовать получению большого объема информации и ее обработке. «Уверен, что развитие этого направления, этого сегмента обеспечит высокий уровень комфорта жителей нашей страны и, что немаловажно, создаст новые возможности для малого и среднего бизнеса», — подытожил Артём Шейкин.

Простые нюансы

Проводивший заседание руководитель секции «Цифровая трансформация строительства и ЖКХ» Дмитрий Кузьмин отметил, что если технологии информационного моделирования (ТИМ) внедряются достаточно успешно, то в цифровизации лифтовой сферы имеются определенные сложности, и необходимо повысить темпы ее проведения.

с. 2

«Аура» открытия

Введены в эксплуатацию
автодорожные обходы Твери и Тольятти



ПРЕСС-СЛУЖБА ГК «АВТОДОР»

Владимир ТЕН

Значение и масштаб этого события трудно переоценить хотя бы потому, что отмашку на запуск двух знаковых объектов дал руководитель государства, подъехав на площадку мероприятия на отечественном автомобиле «Лада-Аура».

«Хороший результат»

Такими словами президент России оценил работу дорожников. И дело не только в запуске двух обходов — дело в том, как это отразится на дальнейшем развитии как опорной дорожной сети страны, так и отечественной экономики в целом.

Вообще событие как бы «нанизало» на себя целую череду символов. И то, что

Владимир Путин приехал на мост в составе Северного обхода Твери, сданного на год раньше планового срока, на автомобиле отечественной модели, который еще только запускается в производство. И то, что событие произошло накануне пятилетия Госкомпании «Автодор» — создателя той самой опорной сети скоростных автодорог, опережающих свое время — тоже в череде этих символов.

«Сегодня в Самарской области и здесь, в Тверской, мы открываем новые участки важнейших дорог России. Тем самым делаем еще один шаг в укреплении транспортной, экономической связанности регионов, в развитии эффективной логистики и безопасной дорожной сети, в формировании перспективных международных транспортных коридоров, и главное —

в повышении качества жизни людей. Потому что транспорт, логистика — это всегда основа, база для повышения экономической активности, а значит, и качества жизни», — сказал глава государства на церемонии открытия, в которой приняли участие заместитель председателя правительства РФ, «куратор» инфраструктурного строительства Марат Хуснуллин, полномочный представитель президента в Центральном федеральном округе Игорь Щёголев, исполняющий обязанности губернатора Самарской области Вячеслав Федорищев (по видеосвязи), губернатор Тверской области Игорь Руденя, председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко и, конечно, многотысячный коллектив строителей.

с. 10