



Скандалом обернулось  
в Думе первое чтение  
закона против  
педофилии

03



Министерство  
здравоохранения  
отучит россиян  
дымить публично

03



Александр Самедов:  
«В августе отказал  
сборной Азербайджана  
в очередной раз»

08

# ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 6 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 185 (28446)



Подписные индексы  
50050, 34333

www.izvestia.ru

DJIA 10808.71 ▲

NASDAQ 2404.82 ▲

MMVB 1267.05 ▼

PTC 1222.43 ▼

НЕФТЬ BRENT 101.09 ▲

ЗОЛОТО 1606.6 ▼

РУБЛЬ/€ 43.4632 ▲

РУБЛЬ/\$ 32.6374 ▼

## Москва избавится от «СУ-155»

АЛЕКСАНДРА МЕРЦАЛОВА

Правительство Москвы начало процедуру расторжения инвестиционных контрактов: в московский арбитраж подан ворох исков от лица города. Крупнейшая компания в списке ответчиков — «СУ-155», которая принадлежит Михаилу Балакину, экс-чиновнику столичного правительства эпохи Юрия Лужкова.

Иск о расторжении инвестконтракта с «СУ-155» зарегистрирован в базе московского арбитража 30 сентября. В суде уточнили, что речь идет о реконструкции кварталов, расположенных в районе Котловка. Основная причина прекращения сотрудничества — затягивание сроков сдачи объекта. Проект запаздывает уже на три с половиной года.

Соглашение между компанией и городом подписано в 2001 году. Как говорится в соответствующем распоряжении правительства Москвы, «СУ-155» должна была снести 23 дома и два нежилых помещения на нечетной стороне Нагорной улицы до пересечения с улицей Ремизова в рамках программы реконструкции хрущевской застройки.

На освободившемся месте планировалось возвести новые строения, причем на долю города приходилось 43% жилых площадей и 40% нежилых, все остальное должно было перейти к компании. По первоначальному соглашению сроком окончания работ значился конец 2007 года.

В управе Котловки рассказывают, что работы так и не начаты. Представитель управы добавил, что на сегодняшний день на площадке не закончен даже снос старого отселенного здания — объект заморожен из-за недостатка финансирования. Помимо «СУ-155» девелопер на этом участке всего один — компания «Ринго-Трэйд», которая строит жилой дом на Нагорной.

Продолжение на стр. 06

## Из земли заколосился нефтегазовый доход

Крестьяне освоили новую схему получения за счет «Транснефти» от 2400% годовых

ПАВЕЛ АРАБОВ

Прокуратура Городищенского района Волгоградской области направила в районное ОВД представление на возбуждение уголовного дела против должностных лиц ОАО «Приволжскнефтепровод» («дочки» «Транснефти») по факту ущерба природе при ремонте магистрального трубопровода. Поводом стало обращение фермера, с которым «Транснефть» не смогла договориться о размере причитающейся компенсации за использование земельного надела.

Селяне придумали новый способ повысить отдачу своих сельскохозяйственных, и этот способ очень

не нравится «Транснефти». Когда становится известно о готовящемся ремонте нефтепроводов, они скупают землю под трубами длинными узкими полосками и требуют выплаты повышенной компенсации. Например, в Волгоградской области «Транснефть» готова выплатить им разовую компенсацию в 25–150 раз больше стоимости самой земли, следует из расцетов «Известия». Это либо глупость менеджмента, либо сговор, предполагают эксперты.

Государственная компания и владелец всех магистральных нефтепроводов в России этим летом начала ремонт нефтепровода Жирновск—Волго-

град, по которому сырье поступает Волгоградский НПЗ «Лукойла». Там две нитки труб. Одну проложили в 1957 году, другую — в 1971-м. И согласно результатам диагностики, их износ достиг 100%, рассказал генеральный директор ОАО «Приволжскнефтепровод» Алексей Поляков. Решение о ремонте было принято еще в 2010 году. На тот момент почти весь нефтепровод проходил по незанятым землям. Но к лету ситуация кардинально изменилась.

— Зимой «Транснефть» разместила объявление о будущем ремонте нефтепровода в местной газете. О деталях они нас информировали письмами

в марте, — заявила глава Краснопахаревского сельского поселения Городищенского района Волгоградской области Антонина Варенникова.

К лету по маршруту нефтепровода появилось много новых частных участков. Часто узких и длинных, но точно следовавших изгибам проложенной в земле трубы, жалуются в «Транснефти». По закону, компания имеет право временно занять полосу шириной 50 м вдоль нефтепровода, все там перекопать, но потом рекультивировать участок и выплатить владельцу компенсацию.

— У компании два отдельных бюджета: на аренду земли и ее

рекультивацию. В среднем ставка аренды составляет от 50 до 150 рублей за 1 га в зависимости от почвы и выращиваемой культуры, а на рекультивацию — до 300 тыс. рублей за 1 га. Аренду получает непосредственно владелец участка, плату за рекультивацию — проводящий работы подрядчик, — рассказывает Алексей Поляков. — В этом году крестьяне стали массово скупать землю ленточками вдоль коммуникаций и требовать за аренду по 1 млн рублей за 1 га. Государственная «Транснефть» столько дать не может. У нас каждый рубль затрат обоснован проектными институтами.

Продолжение на стр. 06

## Акцизная марка может стать черной меткой



Сенатор Торшин начал очередной раунд борьбы с поддельной водкой. Его предложения касаются не только акцизных марок и лазерных маркировок, но и тары

Продолжение на стр. 06

## Отечественные публичные компании дали задний ход

МАРИЯ САРЫЧЕВА

С начала недели на фондовом рынке разворачивается «кризисная» драма. Российские индикаторы ежедневно теряют по несколько процентов. Так, во вторник (к 17.45 мск) индекс ММВБ рухнул на 5,2% (до 1274,65 пункта), оказавшись в опасной близости от полуторогодового минимума, РТС — на 5,3% (до 1223,3 пункта). Вниз устремились котировки практически всех российских компаний.

На этом фоне неожиданно выглядела акционерная финансовая корпорация (АФК) «Система». Глобальные депозитарные расписки (GDR) компании, торгующиеся в Лондоне, подорожали вечером во вторник аж на 8,3%. Подобный парадокс наблюдался 15 сентября. Известный энтузиаст купил 5 тыс. акций компании, считающихся неликвидными, подогрев котировки на 31,5%. Были остановлены торги и обещано расследование на предмет наличия инсайда.

На этот раз причина резкого роста была прозрачна. АФК «Система» объявила о решении начать обратный выкуп акций с рынка на \$100 млн. Как правило, такие новости приводят к повышению котировок. Впрочем, для этого бай-бэки (buy-back, «обратный выкуп») обычно и проводят. Как пояснила представитель АФК «Система» Юлия Белоус, акции компании сейчас недооценены, поэтому самое время их выкупить. Как в дальнейшем поступят с этими бумагами, пока точно не

известно. Белоус предположила, что они будут участвовать в опционной программе и, возможно, просто будут проданы на рынке.

По словам начальника аналитического департамента ФК «Открытие» Владимира Савова, акционеры за свои бумаги получают от компании единовременную выплату (почти как дивиденды), количество акций уменьшится, прибыль на одну акцию, наоборот, возрастет, и теоретически котировки должны вырасти в цене. Заинтересо-

ванность компаний в таких действиях понятна.

Но не теперь и не в России: в сентябре об обратном выкупе объявили ГМК «Норникель» (на сумму около \$4,5 млрд), группа компаний «Русал» (до \$10 млн). Ходят слухи, что на бай-бэк скоро пойдут «Аэрофлот» и «Полиметалл». Возвращать с рынка облигации будут «Русал», «Башнефть», «Мечел», «Евраз», «Вымпелком» и, возможно, МТС.

Продолжение на стр. 06

## «Правое дело» идет на выборы под флагами Прохорова

МИХАИЛ РУБИН

«Правое дело» получило от изготовителя агитационную продукцию, которая была заказана и оплачена в бытность Михаила Прохорова лидером партии. С 4 октября «правые» начали подготовку материалов к отправке в региональные отделения.

Общая стоимость заказа — 30 млн рублей. Среди полученного: флаги, кепки и даже палатки под видеопикетов. На каждой вещи изображена символика партии в желто-черных «имперских» цветах. Лица самого Прохорова на агитпродукции нет. «Еще на стадии разработки дизайна все макеты содержали в себе только логотип партии: «галочка» в разных модификациях и видах», — рассказал «Известиям» пресс-секретарь «Правого дела» Ярослав Вольпин.

«Мы, конечно, можем все это отдать Прохорову, но он с такой просьбой к нам не обращался. Тем более что все было оплачено со счетов партии», — говорит один из лидеров предвыборного списка партии Андрей Богданов.

Продолжение на стр. 06

## Табор уходит в никуда

АННА ПОЛЮХОВИЧ

В Европе растут антицыганские настроения. В середине сентября сотни жителей чешских городов Варнсдорф, Румбурк и Новый Бор вышли на митинги, требуя выселить представителей этого меньшинства из страны. К концу месяца нелюбовь к цыганам перекинулась и на Болгарию. 23 сентября 19-летний болгарин Ангел Петров был насмерть сбит микроавтобусом, по слухам, принадлежавшим местному цыганскому барону. Как результат — митинги в 14 болгарских городах и трехтысячная демонстрация в Софии.

Страны Центральной и Восточной Европы традиционно считаются «цыганскими столи-

цами» Европы: только в Болгарии, по разным оценкам, к этой национальности относится от 5 до 10% населения. И традиционно же становятся эпицентрами нетерпимости.

Однако ответа на «цыганский вопрос», похоже, нет и у их западных соседей. В 2009–2010 годах правительство Франции депортировало в Румынию свыше 10 тыс. цыган, несмотря на многочисленные протесты со стороны правозащитников и декларируемый Евросоюзом принцип свободы внутреннего передвижения. Впрочем, здесь кнут кровавых погромов и экстремистских высказываний был заменен на соевый припек: добровольно согласившиеся уехать цыгане получали премию — €300 на человека.

## Министерства не верят в «Формулу-1»

ИВАН ЧЕБЕРКО

Администрации Краснодарского края не удастся согласовать в федеральных инстанциях финансово-экономическое обоснование строительства автодрома для гонок «Формулы-1» в Имеретинской низменности в районе Сочи. Также до сих пор не учреждена промоутерская компания, которая должна взять на себя организацию гонок, и не подписаны контракты с компаниями-партнерами.

На следующей неделе исполнителю с того момента, как Владимир Путин объявил в Сочи о подписании контракта на проведение семи гонок «Гран-при России» с главой и владельцем Formula One World Championship (FOWC) Бернардом Экклстоуном. По данному контракту платеж в адрес FOWC за право их проведения начали поступать еще в прошлом году, но в плане организации финансирования и строительства самого автодрома до сих пор царит неразбериха.

К сегодняшнему дню полная ясность наступила только в одном вопросе: партнеры проведения соревнований — «МегаФон», «Лукойл», «Базэл» и «Ростехнологии» (они подписали соответствующее соглашение одновременно с заключением контракта о проведении «Гран-при России» в Краснодарском крае) — отказались участвовать в создании промоутерской компании, предпочтя роль рекламодателей. Каждая из перечисленных компаний заплатит по \$52



РИА Новости

Отечественная история «Формулы-1» совершила очередной резкий поворот

млн, получив за это спонсорский пакет: билеты и рекламные сайты. Из этих денег осуществляются платежи FOWC, а строительство автодрома планируется за счет бюджетных средств.

Бюджет стройки — 6 млрд рублей, 90% из которых по идее должен дать федеральный бюджет, 10% — краевой. Но с выделением денег из федерального бюджета возникли сложности.

Строительство автодрома для «Формулы-1» предполагалось в рамках программы создания инфраструктуры для Олимпиады 2014 года. Как рассказал «Известиям» источник в Минрегионразвития, проект постановления правительства о включении автодрома в перечень олимпийских объектов был готов еще в феврале этого года. Его согласовали с руководством «Олимпистроя» и «Оргкомитета Сочи-2014».

— Но Минэкономразвития и Минфин проект постановления согласовать отказались, указав, что к нему должно быть при-

ложено подробное финансово-экономическое обоснование, — говорит собеседник в Минрегионразвития. — Черновик этого плана в конце июня нам прислал «Центр Омега» (выступает от имени администрации Краснодарского края. — «Известия»), но это далекий от совершенства документ.

В Минэкономразвития и Минфине официально не комментируют процесс рассмотрения финансово-экономического обоснования строительства автодрома для «Формулы-1».

Высокопоставленный источник в администрации Краснодарского края рассказал «Известиям», что основная трудность с документом заключается в том, что соревнования получают убыточными — из обоснования это прямо следует, и поэтому министерства отказываются выделять не предусмотренные законом о бюджете средства на заведомо убыточное мероприятие.

Продолжение на стр. 08

