



Понедельник 14 апреля 2025 №67/П (7999 с момента основания)

деловые новости | **ОАО РЖД отмечает рост непередьявления угольных грузов к перевозке —8**



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | **Граждане РФ за искусственный интеллект в экономике, но против него во власти, армии и судах —3**

Разворот в стиле техно

Правительство реорганизовало управление созданием нужных стране технологий

Белый дом реорганизует технологический прогресс в РФ — как выяснил „Ъ“, большинство документов для этого готовы или находятся в стадии доработки. Ответственность за появление новых технологий в условиях растущей изоляции страны от глобальной экономики разделена между Минэкономки как координатором, Минобрнауки как научным и Минпромторгом как практическим исполнителем, на уровне правительства контроль унаследовал сменивший Андрея Белоусова на посту первого вице-премьера Денис Мантуров. Основными проблемами сферы остаются отсутствие длинных денег и четкого распределения между государством и бизнесом рисков, включая возможность нового открытия рынка РФ миру в будущем. В условиях такой неопределенности поиски технологий, которых не хватает промышленности уже сейчас, будут вести в «проектном» режиме.

Минэкономки опубликовало большую часть подзаконных нормативных актов для реализации закона «О технологической политике» — он призван запустить «суверенный» технический прогресс в условиях растущей изоляции РФ от глобальной экономики (см. „Ъ“ от 25 сентября 2023 и 24 мая 2024 года). В пятницу на regulation.gov.ru размещен проект правил заключения соглашений о развитии сквозных технологий с компаниями. Ранее — проект постановления о планировании технологической политики: он формирует основу для разработки перенческой критических и сквозных технологий, а также видов высокотехнологичной продукции на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до семи лет и более).

В иных документах ведомство описывает инструментарий технологической политики: определяет роли участников гонки за «технологическим суверенитетом» (теперь власти называют цель «технологическим лидерством»), порядок устранения барьеров и правила мониторинга эффективности госполитики в этой сфере (см. „Ъ“ от 8 апреля). В планах министерства дать участникам и «право на риск» при господдержке технологических компаний (см. „Ъ“ от 11 апреля). «Новые инструменты позволят спрогнозировать долгосрочную потребность государства в критических и сквозных технологиях,



Власти РФ перевернули схему создания собственных технологий: после не очень успешного их поиска «снизу», в компаниях, ведомства намерены регламентировать процесс «сверху» — проведением единой технологической политики

обеспечить долгосрочный спрос на них, а также всю цепочку — от создания до реализации», — рассчитывают в Минэкономки. Еще один документ — о внесении изменений в деятельность РАН в связи с ее участием в экспертизе в области технологической политики — подготовит Минобрнауки, сообщил „Ъ“ источник в правительстве, знакомый с ходом этой работы.

Такой обширный пакет документов понадобился для запуска в стране «суверенного» инновационного процесса. В мае 2023 года правительство утвердило Концепцию технологического развития (см. „Ъ“ от 26 мая 2023 года), а в декабре 2024 года президент подписал закон о технологической политике, подчинив ее разработке технологий, которые нужны уже сегодня, и созданию инфраструктуры для освоения перспективных направлений. Документ предполагает организацию «прогресса сверху» — от этапа исследований

и разработок до выхода в серийное производство. Отчасти это результат не очень успешного «импортозамещения снизу» — с первых «крымских» санкций 2014 года Белый дом пытался договориться с компаниями о том, какие их инициативы поддержать, но даже при участии правительственной комиссии по импортозамещению согласовать инжиниринг проектов российских компаний с использованием «замещенных» узлов и технологий получалось крайне редко и дорого. Новая конструкция разрабатывалась еще под руководством бывшего первого вице-премьера Андрея Белоусова, после его ухода на пост министра обороны в мае 2024 года кураторство перешло к промышленному первому вице-премьеру Денису Мантурову.

Ведомство Максима Решетникова при этом стало ответственным за координацию технологической политики, а помогать ему в этом будет Центр сопровождения

технологической политики — его создадут на базе Федерального института промышленной собственности. Исторически именно Минэкономки координирует тему инноваций, принимая во внимания ее межведомственный и межотраслевой характер», — говорит директор центра «Российская кластерная обсерватория» ИСИЭЗ НИУ ВШЭ Евгений Куценко, комментируя предполагаемую роль ведомства.

Минобрнауки же в общей схеме занимается формированием научно-технологической повестки, участвует в создании и модернизации научной и инновационной инфраструктуры и обеспечивает подготовку научных и инженерных кадров. Ведомство также финансирует исследования и разработки на ранних этапах технологического цикла (от базовых научных концепций до создания первых прототипов) и координирует программы трансфера технологий

и взаимодействие научных организаций с промпредприятиями, включая создание инжиниринговых центров и технопарков. В последние годы „Ъ“ много писал о том, как ведомство добивалось «привязки» исследований к практическим задачам и повышения коммерциализации научных работ, которые оплачивает бюджет. Для этого, в частности, Минобрнауки добились права определять порядок управления государственными правами на результаты интеллектуальной деятельности для коммерциализации патентов (см. „Ъ“ от 24 марта) и усилило экспертизу РАН в области проектов научных тем и планов. Вся научная активность «заводится» в отраслевую ГИС, превращая ее в инструмент сквозного электронного управления и бюджетирования проектов «технологического суверенитета» (см. „Ъ“ от 14 ноября 2024 года).

В сутках прибавилось баррелей

Добыча ОПЕК+ в марте оказалась рекордной за восемь месяцев

Страны ОПЕК+ в марте показали максимальный за восемь месяцев уровень добычи. По данным агентства Platts, показатель превысил 41 млн баррелей в сутки, при этом крупнейшие производители — Россия и Саудовская Аравия — произвели меньше своих квот. Аналитики объясняют это программой компенсации перепроизводства, из-за которой майский рост добычи может оказаться меньше заявленного.

Совокупная добыча нефти стран ОПЕК+ в марте выросла на 30 тыс. баррелей в сутки (б/с) по сравнению с предыдущим месяцем и достигла 41,04 млн б/с, по данным Platts (входит в S&P Global). Как отмечается в обзоре агентства, показатель стал максимальным за восемь месяцев, хотя общие темпы роста добычи альянса замедлились. В феврале относительно января, по данным Platts, страны ОПЕК+ нарастили производство нефти на 440 тыс. б/с.

Добыча двух крупнейших производителей ОПЕК+, Саудовской Аравии и России, в марте, согласно Platts, оказалась ниже уровня квот этих стран в 8,978 млн б/с. По данным агентства, показатель РФ оказался на уровне февраля — 8,97 млн б/с, добыча Саудовской Аравии месяц к месяцу сократилась на 10 тыс. б/с, до 8,95 млн б/с. РФ пла-

нировала компенсировать перепроизводство нефти в рамках сделки ОПЕК+ в марте в размере 25 тыс. б/с, Саудовская Аравия — 15 тыс. б/с, сообщил секретариат ОПЕК.

В то же время Ирак и Казахстан снова не уложились в свои квоты, сказано в обзоре Platts. По данным агентства, Ирак в марте сохранил добычу на уровне 4,07 млн б/с против квоты в 4 млн б/с. Казахстан увеличил производство относительно февраля на 30 тыс. б/с, до 1,8 млн б/с, при квоте в 1,468 млн б/с. Добыча растет в результате расширения проекта Тенгиз, уточняется в обзоре Platts. Кроме того, по данным агентства, на 138 тыс. б/с, до 3,05 млн б/с, превысили квоту ОАЭ.

Как указывают аналитики, постоянное перепроизводство было одной из причин, по которой ОПЕК+ в начале апреля объявил о смягчении ограничений на добычу. Ожидается, что в мае страны ОПЕК+ увеличат совокупную добычу на 411 тыс. б/с, что эквивалентно трем ежемесячным надбавкам. Новая квота России в мае — 9,08 млн б/с. Прежний план подразумевал выход РФ на этот уровень в июле. Повышены квоты и других участников альянса (см. „Ъ“ от 4 апреля).

Эти ремонты будут вечно

На ремонт и содержание федеральных дорог дали денег на 42% меньше необходимого

До 2030 года ремонт и содержание федеральных дорог будут профинансированы на 2,48 трлн руб., сумма заложена в распоряжении правительства. Но этого недостаточно: по действующим нормативам нужно дополнительно еще 1,73 трлн руб. В условиях дефицита средств властям следовало бы отказать от новых крупных строек, направив большую часть денег на ремонт и содержание трасс, чтобы избежать их «деградации». Об этих рисках ранее предупреждали Минтранс и представители администрации президента.

На прошлой неделе правительство опубликовало распоряжение №768-р, утвердив план «дорожной деятельности» до 2030 года. „Ъ“ обратил внимание на то, что общий объем финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания федеральных автодорог составит 2,48 трлн руб., при этом по действующим нормативам нужно еще дополнительно 1,73 трлн руб. Это прописано в самом распоряжении и означает, что федеральная дорожная сеть будет профинансирована только на 58% в части ремонта и содержания. В 2028–2030 годах объемы выделяемых средств могут быть уточнены во время принятия закона о бюджете, сказано в распоряжении правительства.

По данным Минтранса, общая протяженность дорог в РФ составляет 1,57 млн км, из них 1 млн км — местных, 502 тыс. км — региональных, 66,2 тыс. км — федеральных. Общая сумма, выделенная правительством на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог (федеральных, региональных, межмуниципальных) в 2025–2030 годах в рамках «дорожной шестилетки», превысит 9 трлн руб.

„Ъ“ обратился за разъяснением в Росавтодор. Там прямого ответа на вопрос о причинах принятого решения не дали. «Для Федерального дорожного агентства приведение к высокому уровню нормативного состояния действующей подведомственной сети и ее содержание являются такими же магистральными направлениями деятельности, как и строительство новых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них», — заявили в агентство. В 2025 году Росавтодор планирует отремонтировать 4,5 тыс. км федеральных дорог, переведя около 200 км дорог из двух- в четырехполосное исполнение.

Доля федеральных дорог, находящихся в нормативном (то есть отремонтированном) состоянии, росла до 2020 года, достигнув 85%, затем начала падать (см. инфографику).

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Банки поиздержались**
В ЦБ ожидают системного дефицита ликвидности

07 **Туристы выбирают чужие края**
Спрос на отдых за рубежом растет

07 **Монгольское золото засветилось в Австралии**
Иск «Русала» к Rio Tinto может затронуть месторождение Оюу-Толгой

08 **Риски выходят из границ**
Российские страховщики расширяют число иностранных партнеров

09 **Спутник абонента**
«Вымпелком» планирует подключить космос

09 **Маркетплейсы не тянут билет**
У лотерей упали продажи через торговые площадки

09 **В России не год свиньи**
Производители делают ставку на экспорт

Мебельщики держатся за свои кресла

Российские производители мебели добиваются заградительных пошлин

Российские производители мебели заметили тенденцию к восстановлению поставок из-за рубежа. Для защиты внутреннего рынка они пытаются убедить власти ввести заградительные пошлины на импорт из недружественных стран. Иначе рост спроса на мебель из Италии и Германии может привести к снижению объемов производства. Но представлена такая продукция преимущественно в премиальном сегменте, а наличие конкуренции способствует развитию отрасли, напоминают на рынке.

Ассоциация предприятий мебельной и деревообрабатывающей промышленности России (АМДПР) в конце марта обратился в Минпромторг, предложив ввести заградительные пошлины на импортную мебель из недружественных стран, рассказали „Ъ“ в организации. Их размер там не конкретизировали. Для обсуждения ставок АМДПР предлагает создать рабочую группу, куда войдут Минпромторг, Федеральная таможенная служба (ФТС) и компании отрасли.

В Минпромторге „Ъ“ пояснили, что обращение мебельщиков пока не получено. Но вопрос пошлин на импортную мебель министерство готово рассмотреть в рамках рабочей группы по таможенно-тарифному регулированию правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции. В ФТС также обратили внимание на то, что такие обсуждения ведутся на уровне подкомиссии по таможенному регулированию. Отдельная рабочая группа будет дублировать ее функции, считают в ведомстве.

Поставки импортной мебели в России сокращались под давлением санкций и логистических ограничений. Если в 2021 году объем ее продаж достигал 184 млрд руб., то по итогам 2023 года сократился на 30,4%, до 128 млрд руб., говорят в АМДПР. Тогда продукция из недружественных стран составила 22% (28 млрд руб.) от этого объема. Данных за 2024 год в организации еще нет. Но президент АМДПР Александр Шестаков говорит, что объем реализации мебели из недружественных стран, в том числе из Италии и Германии, за прошлый год превысил 30 млрд руб. Пошлина на импортную мебель, включая страны Евросоюза, по его словам, небольшая — 9–12%.

Отсутствие прямых санкций и сохраненные логистические цепочки позволяют иностранным компаниям восстановить поставки, считает господин Шестаков.

деловые новости — C9

Подписной индекс

П1125
П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM

