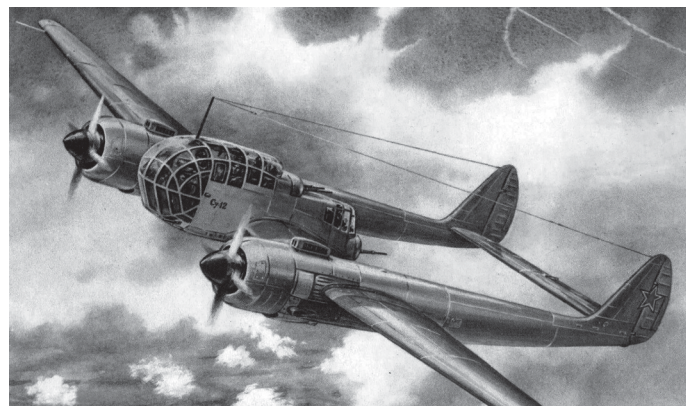


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

САМОЛЕТ-РАЗВЕДЧИК СУ-12



Во время Второй мировой войны в ОКБ П. О. Сухого был разработан самолет «разведчик-корректировщик» для корректировки артиллерийского огня, авиационной разведки и ведения аэрофото съемки. На самолете было фотооборудование, обеспечивающее плановое и перспективное фотографирование с больших и малых высот, а также существовала возможность проведения фоторазведки ночью.

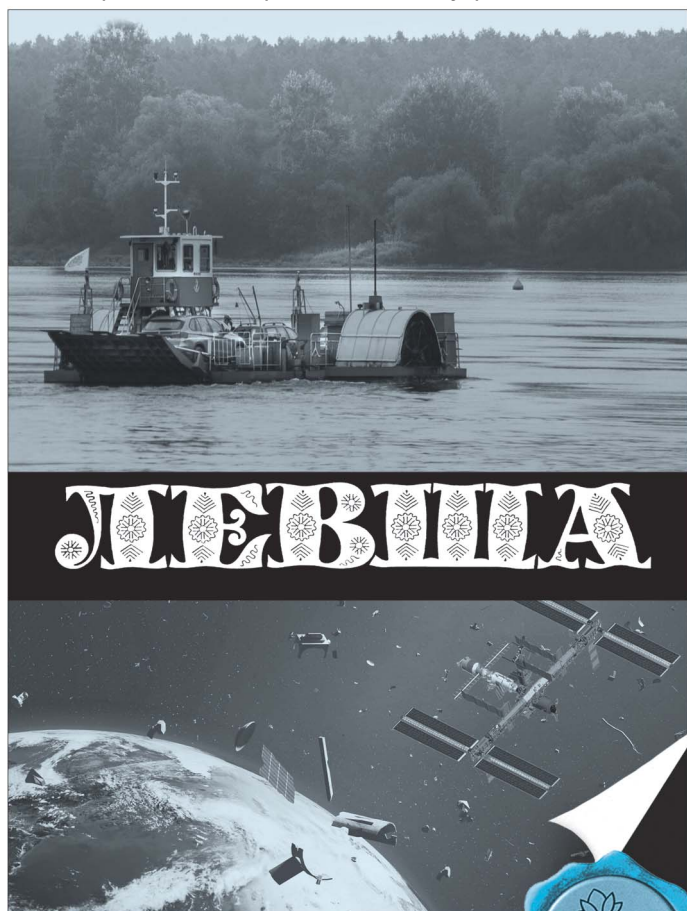
Необходимость в такой машине начала ощущаться еще в первые военные месяцы, когда выяснилась высокая эффективность применения немецкого самолета-разведчика ФВ-189 — его еще называли «рамой».

Эскизный проект самолета-разведчика был разработан уже в 1943 году. Это был трехместный двухбалочный самолет с двумя двигателями воздушного охлаждения мощностью по 960 л. с. Взлетная масса самолета составляла 6 т. Максимальная скорость — 925 км/ч.

К сожалению, запуск в серию специализированного арткорректировщика в непростых условиях военного времени оказался для авиационной промышленности страны слишком сложен. Поэтому функции такого рода разведчиков были возложены на самолеты других классов.

К идее двухбалочного самолета наши авиаконструкторы вернулись лишь в 1946 году. Был тщательно проанализирован опыт и результаты боевых операций с участием немецкой «рамы» Focke-Wulf Fw ФВ-189, а также самолетов, находящихся на вооружении союзников СССР.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



3

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2023

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

САМОЛЕТ-РАЗВЕДЧИК

СУ-12 1

Вместе с друзьями

КУБОПРИЗМАТИЧЕСКИЕ ЛЯГУШКИ 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

САМОДВИЖУЩИЙСЯ ПЛОТ 11

Кибертерритория

УМНЫЙ НОЧНИК 13

Игротека

ЭЧПОЧМАК-ГОЛОВОЛОМКА 15