

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**5**

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2024 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Левша — XX век <b>НЕОБЫЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ</b> .....	1
Полигон <b>ПОГРАНИЧНЫЙ КАТЕР «ФИНИСТ»</b> .....	4
Вместе с друзьями <b>В ЯБЛОЧКО!</b> .....	11
<b>ВЗЛЕТ С КАТАПУЛЬТЫ</b> .....	12
Электроника <b>УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ОТПУГИВАТЕЛЬ КОМАРОВ</b> .....	14
Игротека <b>ПАРА ЧЕРЕПАШЕК</b> .....	15

# НЕОБЫЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ



**В**печатляюще смотрятся чистенькие, блестящие лаком и рекламными объявлениями мотоциклы, автомашины и грузовики, стартующие из Парижа в Даккар.

Телевизионные кадры сохраняют для истории драматизм борьбы: клубы пыли, прыжки автомобилей на песчаных барханах, преодоление каменистых россыпей обезвоженных русел рек. «Феррари», «Форд», «Рено»... Гонщики мчатся к победе на своих машинах. Но из сотен машин до финиша доходят единицы.

А что же с остальными?

Ни одна хроника не рассказывает о судьбе машин, попавших в аварию. Можно подумать, что их бросают на трассе, как обычный металл. На самом же деле это не так.

К месту аварии спешат специальные автомастерские на колесах. Их дело — оказать первую помощь потерпевшему, а если он не в силах сдвинуться с места, то увезти его домой. Чего в этой мастерской только нет! Аппаратура для газовой и электрической сварки, слесарный инструмент, малогабаритные металлорежущие станки, склад запасных частей и надежный прицеп в виде платформы на колесах. Подобных машин еще не было в нашем автомузее. Восполняя пробел, предлагаем вам сегодня собрать модель «Рено трафик» в масштабе 1:32.

Аккуратно раскройте скрепки и отделите от журнала обложку и внутреннюю вкладку. Чтобы остальные листы журнала не рассыпались, установите скрепки

**ЛЕВША — XX ВЕК**