

К ВОПРОСУ ГАЗИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ОРЛОВСКОМ РЕГИОНЕ

Севостьянов А. Л.

Россия, Орел

В тезисах рассмотрены материалы, характеризующие применение газового вида топлива на автомобильном транспорте, перспективы его использования.

In theses the materials describing application of a gas kind of fuel on motor transport, prospects of his (its) use are considered.

Объем выбросов с отработавшими газами автомобилей и автобусов в России превышает 12 млн. тонн в год и составляет 45 процентов от общего объема вредных выбросов в атмосферу. В структуре экономического ущерба от загрязнения атмосферы преобладает воздействие на здоровье населения – 67 процентов, на сельское хозяйство – 13,8 процента, оборудование, сырье, материалы – 5,5 процента. Если учесть, что в большинстве случаев изношенность автомобильного парка, выполняющего социально значимые перевозки (особенно областных городов) достигла 80 процентов, положение с экологической ситуацией значительно осложняется.

Применение газообразного топлива сокращает в 3 – 4 раза выбросы оксидов углерода и на 15 – 20 процентов оксидов азота, в 3 - 5 раз снижается токсичность ДВС. При этом при работе двигателя на газе не происходит разжижения масла на стенках цилиндров и срок службы моторного масла в 1,5 – 1,7 раза выше, снижается его расход на 10 – 15 процентов. Межремонтный пробег двигателя увеличивается в 1,5 раза, срок службы свечей зажигания возрастает на 40 процентов. Более того, шум работы двигателя снижается на 2 – 3 дБ.

Одним из наиболее важных свойств пропана и бутана, отличающих их от других видов автомобильного топлива, является образование при