

*Первое путешествіе Россіянь около Свѣта.*

Россійско-Американская Компанія, ободрена будучи успѣхами торговли мягкою рухлядью, тому уже нѣсколько лѣтъ завела селенія на Сѣверовосточныхъ берегахъ Америки, начиная отъ рѣки Коока до Нордфолкскаго пролива. Увеличившееся число людей, занятыхъ торговлею и мореплаваніемъ, подало поводъ заботиться о доставленіи въ тѣ страны Европейскихъ издѣлій, военныхъ и сѣстныхъ припасовъ; ибо на Алеутскихъ островахъ, и на берегахъ Американскихъ не сѣютъ никакого хлѣба. Хотя въ проливѣ Принца Вильгельма была учреждена верфь корабельная, и строены суда, которыя могли поднимать по двѣсти пятьдесятъ бочекъ грузу; однакожь скоро замѣчено, что кромѣ дерева, въ тѣхъ мѣстахъ нѣтъ никакихъ строевыхъ матеріаловъ. Самыя необходимыя потребности доставляемы были въ селенія Россійско-Американской Компаніи черезъ Якутскъ и Охотскъ. По причинѣ дальняго разстоянія и трудности въ провозѣ, для котораго ежегодно употребляется 4,000 лошадей, цѣна на товары въ самомъ Охотскѣ часто поднимается до 560 процентовъ и выше {Между Якутскомъ и Охотскомъ нѣтъ большой дороги; клажа перевозится на вьюкахъ; каждая лошадь несетъ около 5 пудовъ, и проходитъ въ день по 20 верстѣ. цѣна за перевозъ по 1 копейкѣ на версту при шести вьючныхъ лошадяхъ находится одинъ погонщикъ, которой, кромѣ лошади для себя самага, беретъ въ дорогу еще двѣ запасныхъ. Отъ Якутска до Охотска считается 1020 верстѣ.}. Такъ на примѣръ въ самую дешевую пору продается пудъ ржаной муки по пяти рублей, пудъ табаку по двадцати пяти рублей, ведро простаго вина по двадцати рублей и проч. Не рѣдко большая часть перевозимыхъ товаровъ остается въ рукахъ разбойниковъ. Доставленіе канатовъ и якорей корабельныхъ казалось совсѣмъ невозможнымъ. Необходимость принудила выдумать къ тому средства, которыя не рѣдко были пагубны для кораблей: канать перерѣзывали на части, длиною по 7 и 8 саженой, а въ Охотскѣ опять связывали; отъ чего снарядъ терялъ свою крѣпость. Равнымъ образомъ якоря перевозимы были частями же, и на мѣстѣ уже спаиваны очень худо, за недостаткомъ въ знающихъ ремесленникахъ. Перевозъ до Охотска былъ труденъ и убыточенъ; но отъ Охотска до острововъ и твердой земли Америки еще труднѣе и ненадежнѣе. Неискусное построеніе судовъ, неопытность кормчихъ, опасное плаваніе по Восточному Океану -- все сіе было пагубно для кораблей и дорогаго груза. Передъ отплытіемъ Экспедиціи въ путь около Свѣта въ Россіи три года не получали никакого извѣстія изъ Кадьяка.

Американская торговля, сопряженная съ великими трудностями -- которыя могли бы утратить всѣхъ другихъ, но которыя преодолѣны мужествомъ Россіянь -- доставляетъ занимающимъ ею великой прибытокъ; она приносила бы еще болѣе выгодъ, когдабъ удалены были всѣ неудобства. Съ тѣхъ поръ, какъ торгъ мягкою рухлядью началъ производиться не частными людьми, но Обществомъ, сдѣланы такія распоряженія, которыя могутъ имѣть счастливое дѣйствіе на дальнѣйшіе успѣхи. Компанія приняла въ свою службу одного Англичанина, которой выстроилъ прекрасной корабль на берегу Американскомъ, самъ привелъ его, и обязался продолжать свою работу. Она доставляетъ Капитанамъ исправнѣйшія морскія карты, математическія и астрономическія орудія, книги о наукахъ, касающихся до мореходства, и описанія новѣйшихъ путешествій. Но со времени царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I -- Который соизволилъ принять Компанію подъ Высочайшее Свое покровительство, и даже взять участіе въ торговыхъ ея оборотахъ, чтобы примѣромъ Своимъ другихъ заохотить къ тому же -- Компанія прилѣжно занялась преобразованиемъ столь важной части.

Она съ самага начала обратила все свое вниманіе на то, чтобъ легчайшимъ и надежнѣйшимъ способомъ доставлять припасы въ селенія, которыя, находясь въ мѣстахъ безплодныхъ, удобно могли бы придти въ упадокъ, -- дать имъ средства обороняться отъ нападенія тамошнихъ природныхъ жителей, -- завести исправное корабельное строеніе, и запастись хорошими якорями и канатомъ, отъ которыхъ по большей части зависитъ безопасность судовъ, -- наконецъ послать туда искусныхъ и опытныхъ матросовъ, въ которыхъ терпѣли тамъ великую нужду.

Еще въ 1802 году, когда морскимъ Офицерамъ дозволено служить на купеческихъ корабляхъ, Компанія приняла въ службу свою искуснаго мореходца, Поручика Хвостова, котораго отправила въ Охотскъ, и которому поручила одинъ изъ лучшихъ своихъ кораблей. Компанія удалилась бы отъ своей цѣли, если бы, для облегченія способовъ труднаго и убыточнаго провоза до Охотска и Америки, не