

Коммерсантъ



4 601865 000219

Понедельник 1 июля 2024 №113/П (7803 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции обстоятельств. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт Сборная Англии в дополнительное время обыграла словаков и вышла в четвертьфинал чемпионата Европы — 12



новости СКР завершил дело о взятке бывшего заместителя главы Минцифры Максима Паршина — 4

Энергетика держит баланс

Главное место в энергосистеме сохраняют ТЭС и АЭС

Как выяснил «Ъ», «Системный оператор» начал обсуждать с отраслью проект Генеральной схемы размещения энергообъектов до 2042 года — стратегического для отрасли документа. Сценарий выглядит крайне консервативно, говорят аналитики: основной энергетики страны останутся ТЭС, значительную роль сохраняют АЭС, а доля ВИЭ будет почти незаметной. Атомная генерация, по расчетам регулятора, во всех регионах остается самой эффективной технологией, а ВИЭ — наиболее дорогой.

К 2042 году установленная мощность Единой энергосистемы России может вырасти на 22%, до 302,96 ГВт, следует из материалов «Системного оператора» (СО, диспетчер энергосистемы), с которыми ознакомился «Ъ». Производство электроэнергии к 2036 году увеличится примерно до 1,39 трлн кВт•ч, а к 2042 году — до 1,46 трлн кВт•ч. По оценкам «Ъ», в таком случае выработка будет расти в среднем на 1,3% в год. Расчеты СО произведены в рамках подготовки Генеральной схемы размещения энергообъектов к 2042 году. В СО заявили «Ъ», что проект «в активной фазе разработки» и о конкретных значениях параметров документа «говорить рано».

Основой энергетики России, по мнению СО, останется тепловая генерация, выработка которой к 2036 году займет 63,6% в общем производстве энергии, а к 2042 году доля снизится до 58,2%. Доля АЭС к 2042 году вырастет с нынешних 19,2% до 23,6%. Доля ГЭС и ГАЭС с текущих 17,2% опустится до 15,3%. Доля ВИЭ вырастет с 0,8% до 2,8%.

СО также подсчитал LCOE (однотарифная цена электроэнергии на весь период жизненного цикла технологии) для всех типов генераций. Доходность и налоги в расчете не учитывались. Самый низкий показатель во всех энергосистемах демонстрирует АЭС: 4,9 руб. за 1 кВт•ч в энергосистемах Центра, Юга и Северо-Запада, 5 руб. — Урала и Средней Волги, 5,4 руб. в Сибири и 6,2 руб. на Дальнем Востоке. В «Росатоме» сказали «Ъ», что их расчеты «близки к ориентирам СО». «Это свидетельствует о том, что атомная генерация — одна из самых экономически эффективных, безопасных и экологических технологий», — уверены там.



Положение тепловых станций в структуре генерации электроэнергии выглядит стабильным
ФОТО АЛЕКСАНДРА КАЗАКОВА

Судя по материалам СО, паровые установки имеют наиболее низкий LCOE в энергосистемах Центра, Урала и Юга (4,9 руб.), в энергосистеме Северо-Запада и Средней Волги показатель оценивается в 5,1 руб. LCOE газовых паросиловых установок — 4,9 руб. на Урале, в остальных энергосистемах — 5–5,2 руб. Цена угольных паросиловых установок — 7,3 руб. в энергосистеме Центра, 7,6 руб. в Сибири, 8,8 руб. на Дальнем Востоке. Показатель для газотурбинных установок — 8,4–8,6 руб.

Однотарифная цена ГЭС — 5,4 руб. в Сибири и 8,4 руб. на Дальнем Востоке. В расчете не учитывались затраты на водохранилище. В «Эн+» отмечают, что водохранилище — объект федеральной собственности и затраты на его сооруже-

ние должно нести государство. Там называют ГЭС наиболее экономически эффективным способом покрытия перспективных дефицитов для многих регионов Сибири.

LCOE для ветряных станций находится в диапазоне 5–5,9 руб., а для солнечных — 6,5–7,8 руб. В материалах СО утверждается, что развитие ВИЭ «в соответствии с рациональной структурой предлагается принять умеренным». В Ассоциации развития возобновляемой энергетики считают, что предложение принять умеренным. В Ассоциации развития возобновляемой энергетики считают, что предложение принять умеренным. В Ассоциации развития возобновляемой энергетики считают, что предложение принять умеренным.

«Сообщества потребителей энергии» предлагают СО при разработке генсхемы рассчитать полную стоимость строительства ГЭС до принятия решений о финансировании плотины или водохра-

нилища ГЭС за счет бюджета. Также ассоциация предлагает учесть затраты на развитие электросетевого комплекса, включая расходы на интеграцию электростанций в энергосистему. Кроме того, «Сообщество потребителей энергии» просит СО оценить экономические последствия принятых решений по строительству и содержанию сетей и электростанций.

Директор аналитического направления центра «Энерджинет» Игорь Чаусов называет прогноз СО по структуре выработки электроэнергии в 2042 году «очень консервативным сценарием»: значительную роль сохраняют ТЭС и АЭС, доля ГЭС незначительная, а доля ВИЭ — «почти незаметная». Это «сильно контрастирует» с прогнозами мирового энергобаланса на 2040–2045 годы даже в самых консервативных оценках, предполагающих сохранение действующих климатических и энергетических политик, указывает эксперт.

По оценкам IEA (Международное энергетическое агентство), IRENA (Международное агентство по возобновляемым источникам энергии) и BloombergNEF, ТЭС к этому времени займут 27,1%, АЭС — 9,8%, ГЭС — 11,5%, а ВИЭ дадут 47,8%, указывает Игорь Чаусов.

Поскольку Чаусов отмечает, что тепловая энергетика в России по уровню LCOE находится на среднем уровне мощности имеет существенный вклад в LCOE. А ВИЭ в России можно отнести к одним из самых дорогих по миру: для ветряных станций диапазон LCOE — 2,3–6,2 руб., для солнечных станций — 2,5–7,8 руб. Такой показатель также может быть связан с высокими CAPEX из-за более дорогого оборудования и высоких затрат на стройку на фоне небольших объемов строительства, считает Игорь Чаусов.

Полина Смертина

Стоять себе дороже

В Москве повышаются тарифы на парковку и вводятся новые платные зоны

Новый максимальный парковочный тариф в размере 600 руб. вводится с 1 июля на ряде улиц Москвы. Это сразу на 150 руб. выше действующего размера оплаты. Всего же столичные власти повышают расценки на парковку на 272 улицах. В столичном дептрансе объясняют это необходимостью разгрузить для местных жителей стояночные места, расположенные по соседству с ресторанами и бизнес-центрами. А еще через месяц в ряде районов Москвы вводятся новые платные зоны. В мэрии заявляют, что это тоже делается для удобства жителей.

Последний раз тарифы на платных парковках Москвы менялись в ноябре 2023 года: тогда повышение расценок коснулось 74 участков улиц в разных районах. С 1 июля 2024 года изменения более масштабные. Новые цены на парковку установлены сразу на 272 участках улиц (в отдельных случаях — по всей улице) в районах Сокол, Хорошевский, Преображенский, Сокольники, Басманный, Пресненский, Хамовники, Аэропорт, Войковский, Левобережный, Таганский, Тверской, Арбат, Марьяна Роща и т. д. Тарификация зависит, как правило, от районов и удаленности от центра. Например, прежняя цена на улицах Авиаконструктора Яковлева (район Аэропорт), Викторенко (Хорошевский), Осеннем бульваре (Крылатское) составляла 40 руб. в час, а теперь — сразу 80/60 руб. в час (днем/ночью). На Бутыр-

ском Валу, например, тариф 150/60 руб. повысился до 380/200 руб. в час.

На 31 улице в центре (Ильинка, Варварка, Новая площадь, Петровка, Солянка, Новый Арбат и т. д.) вводится новый максимальный дневной тариф — 600 руб. в час. Он называется «увеличенный круглосуточный» (при этом ночная цена осталась прежней — 200 руб. в час). С 2021 года, напомним, предельная дневная цена на парковку составляла 450 руб. в час.

В дептрансе пояснили, что 600-рублевый тариф вводится там, где пока не получается разгрузить парковки. «Здесь есть множество точек притяжения автомобилистов — популярные рестораны, бизнес-центры, достопримечательности», — сказали в ведомстве. — Москвичи, которые проживают на этих улицах, часто не имеют возможности припарковаться рядом с домом, потому что парковочные места при действующем тарифе все равно подолгу заняты.

Штраф за неоплату парковки не меняется и составляет 5 тыс. руб. (скидка при быстрой оплате не действует). Доля нарушителей правил платной парковки — водителей, которые не оплачивают стоянку, закрывают номера, — постоянно снижается. Это говорит о том, что все больше москвичей понимают, для чего нужна платная парковка в городе, и оплачивают ее, если пользуются, — сообщили «Ъ» в Административном московского парковочного пространства.

Суда показали крепкую нехватку

Перспективный дефицит для Севморпути зафиксирован в транспортном нацпроекте

Нехватка флота для обеспечения грузопотока по Севморпути зафиксирована в нацпроекте по транспорту. Текущий дефицит судов оценивается в 53%, а к 2030 году, когда грузопоток прогнозируется в диапазоне 53–150 млн тонн, может вырасти до 55%. Аналитики отмечают, что при коррекции планового грузопотока в связи со сдвигом на более поздний срок арктических проектов из-за санкций дефицит флота станет скромнее. Но, добавляя эксперты, текущие планы по развитию верфей также не соответствуют потребностям Севморпути.

Дефицит флота для обеспечения грузопотока на Севморпути в 2023 году превышает 50%, следует из презентации нацпроекта «Эффективная транспортная система» в версии от конца июня («Ъ» видел документ). Согласно документу, на 2024 год грузопотоку по Севморпути требуется 57 судов, из которых в наличии 47%. В 2030 году разрыв между наличным и потребным флотом еще расширится: из 160 требующихся судов подтверждены 45%.

Перевозки по Севморпути в 2023 году выросли до 36,2 млн тонн, что на 6,3% выше уровня 2022 года. В мае вице-премьер Юрий Трутнев сообщил, что в 2024 году будет перевезен 71 млн тонн. В нацпроекте заложен объем перевозок грузов в акватории Севморпути в 53–150 млн тонн в 2030 году и 220 млн тонн в 2035 году. Объем финансирования — 744 млрд руб.

На 2023 год обеспеченность флотом зафиксирована как полная. Тогда на Севморпути эксплуатировалось 30 судов, в том числе 17 газозавозов и танкеров НОВАТЭКа, семь нефтеналивных танкеров «Газпром нефти» и шесть судов «Норникеля». На 2024 год дирекция Севморпути ожидала пополнения арктического флота 16 танкерами для НОВАТЭКа, девятью балкерами для перевозок угля «Северной звездой» и двумя нефтеналивными танкерами для «Восток Ойла». Но проект НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2» попал под санкции США, из-за чего не может получить шесть судов, заказанных на корейской Hanwha Ocean. Из 15 танкеров, строящихся для НОВАТЭКа на судостроительной верфи «Звезда», пять должны были передать компании, однако срок сдачи неоднократно переносился. По данным «Ъ», первый танкер из этой партии НОВАТЭК может получить до конца 2024 года и один — в начале 2025 года (см. «Ъ» от 29 мая). Ни одно из 16 судов для «Северной звезды», также попавшей под санкции США, на конец 2023 года не было заказано (см. «Ъ» от 24 октября 2023 года).

Дефицит плавсостава ледового класса способен превратиться из среднесрочной в долгосрочную проблему, существенно ограничивающую объемы перевозок по Севморпути, предупреждала N.Trans Lab в исследовании.

07 Код на код не приходится
Чего ждать банкам и гражданам от внезапного изобилия новых платежных инструментов

07 С чипами nano тоньше
В РФ к 2028 году должно наладиться серийное производство процессоров на 65 нм

07 Граждане не поспешили на Евро
Ставки на матчи групповой стадии чемпионата выросли на 70%

08 Долги дальнего плавания
Эмитенты сокращают размещение облигаций с фиксированным купоном

09 Девелопер заводит погрузчик
Владельцы ГК «Сапсан» могут выйти на рынок спецтехники

09 Офисы держатся особняком
Производитель воды выкупил дом Перовских на Новой Басманной

Кредитор ребенка не обидит

Дети умершего банкрота вправе получить в наследство его жилье как единственное

Верховный суд РФ (ВС) защитил от кредиторов единственное жилье, унаследованное детьми умершего банкрота. Нижестоящие суды ранее отказались исключить недвижимость из конкурсной массы, ссылаясь на то, что дети прописаны в ипотечной квартире второго родителя. Но экономколлегия встала на сторону наследников, отметив, что наличие места для проживания и право собственности на свое жилище — это разные вещи, а кредиторы не должны извлекать выгоды «только из факта смерти своего должника». Юристы в ВС поддерживают решение ЦС в пользу детей, отмечая, впрочем, возможность искусственного создания иммунитета для наследуемого жилья.

ВС рассмотрел вопрос о судьбе единственного жилья умершего гражданина-должника, наследниками которого являлись его дети. Спор возник в деле о банкротстве Романа Просекова. В августе 2021 года арбитражный суд признал его несостоятельным, но гражданин скончался, и дело продолжилось как банкротство его имущественной массы. Родители должника отказались от наследства в пользу внуков, в итоге сын и несовершеннолетняя дочь умершего получили на двоих земельный участок размером 10,69 сотки и находящийся на нем жилой дом площадью 108,3 кв. м в Сургуте, каждый по 1/2 доли.

Однако на эти объекты также претендовали кредиторы, настоявшие на включении имущества в конкурсную массу, что позволяет продать их с торгов для погашения долгов умершего. Бывшая супруга должника и мать его детей Наталья Просекова вместе с совершеннолетним сыном попросила суд исключить спорную недвижимость из конкурсной массы, ссылаясь на то, что дом является единственным пригодным помещением для проживания детей. Но арбитражные суды трех инстанций отклонили ее ходатайство, сославшись на то, что дети прописаны в квартире матери площадью 29,1 кв. м. Суды отметили, что доказательств невозможности проживания в этом объекте не представлено, а «факт недостаточного размера квартиры сам по себе не является основанием для применения правил об исполнительском иммунитете».

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

