



# Повторение — мать черчения

## В Туле Владимиру Путину предложили вернуть к жизни упраздненный предмет

4 апреля президент России Владимир Путин оказался в Туле и приехал на завод, где, как рассказывает специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников, его ждали гигантские машины для того, чтобы помочь справиться с любыми невзгодами. Ну и, конечно, участники президиума Госсовета.

Полное впечатление, что в цехе готовой продукции завода «Тулажелдормаш» в разгаре юбилей. И закономерно, что сюда едет президент и все такое. Присматриваешься к огромному плакату на стене размером метров десять на двенадцать — и видишь: «С юбилеем, родной завод! 1869–2019». Ага, то есть юбилей празднуют тут последние четыре года. Или эти четыре года завод не работает. Или это одно и то же.

Но все-таки работает. И делает, как объясняют, очень приличную технику, машины для РЖД. И ты видишь эти машины. А прежде всего — «Машину для работы со скреплениями МС-700Т». Так вот где все это на самом деле происходит.

Путеромонтная летучка и полукозловый кран — напротив. И сам этот завод, конечно, великая скрепа.

— А вы почему тут? — спрашиваю я рабочих в пустом цеху.

Вопрос не праздный: случайных людей тут нет.

— Чтоб были,— просто отвечает мне один из них, и этот ответ засчитывается.

— А что, сегодняшний день — событие в вашей жизни? — интересуюсь я.

Разве не должна быть эта жизнь на окраине Тулы в целом тусклой?

— Ну как вам сказать,— пожимает плечами один из них, сварщик Юрий.— Ленин-то на заводе уже был.

— А, да? — начинаю я осознавать масштаб людей, стоящих рядом со мной в цехе готовой продукции.

— Конечно,— кивает он.— С Троцким заезжал.

— И как это было? — спрашиваю я их с таким ви-



Владимир Путин радуется всему российскому, и в том числе губернатору Тульской области Алексею Дюмину (слева) и гендиректору группы ПТК Александру Силкину (справа) ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

дом, как будто они сами там были и помнят, конечно, до мелочей.

— Ну как,— говорит Юрий, как будто сам там был (а может, и был).— Приехали, Троцкий выступил, Ленин внизу стоял.

— Даже так? — удивляюсь я.— И Ленин ни слова не сказал людям?

— Да не было необходимости. Троцкий долго говорил, и все, что надо, объяснил.

— И Ленин, значит, такой, слушал Троцкого молча и что-то думал себе? — постигала я.

— Да, так оно и было,— кивает Юрий.— Да вы в музее наш сходите, все увидите. Там отображено.

Правда, есть мнение, что ни Ленин, ни Троцкий этот завод не посещали. Хотя, Троцкий точно был.

— А Путин... — говорю я и хочу добавить, что без Троцкого своего вроде едет, но что-то не решаюсь продолжить, тем более что Юрий перебивает меня.

— Ну что Путин? — задумчиво переспрашивает Юрий.— Еще одна фотография в музее...

И мне уж даже не по себе отпичности этих раздумий.

— А завод-то у вас и в самом деле передовой? — спрашиваю я по-простому, снижаясь с облаков на землю.

### ГОСПОДДЕРЖКА ВЫЗЫВАЕТ ПРИВЫЧКУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВСЕ ЕЩЕ МАЛО ПРОТЕКЦИОНИЗМА

Президиум Госсовета по промышленным вопросам посвящен поиску механизмов снижения рисков бизнеса в регионах ради наращивания производства. Губернаторы предлагают еще шире распространить меры поддержки российской промышленности — от новых налоговых послаблений до «дешевых» денег для приоритетных проектов и таможенных льгот на сырье и запчасти. Идеи о дальнейшем усилении протекционистской политики в ожидании локализации производств компрометирует только одно — в реальности при уже высоком уровне протекционизма и снижении конкуренции из-за ухода иностранных поставщиков этих стимулов для запуска

замещающих производств в рыночных условиях все еще недостаточно — как из-за общей неопределенности, так и из-за рисков прихода производителей из дружественных стран и конкуренции с параллельным импортом. Инструментарий же защиты внутреннего рынка без усиления его технологической отсталости практически исчерпан.

Регионы на вчерашнем заседании президиума Госсовета по промышленности представили свои предложения по ее поддержке — по сути, оглашенные инициативы рассчитаны на расширение протекционизма для поддержки адаптации промышленности к новым условиям и сглаживание рисков, связанных с неопределенностью развития ситуации.

— Ну а почему бы и нет? — переспрашивает Юрий.— Многие детали под ультразвуком варим. Вам это о чем-нибудь говорит? А, ну ясно... Чтобы вы понимали: не всем дают варить под ультразвуком. Мне дают. А так — вот в Сирию больше десяти кранов отправили. А также в Индию. Это из последнего.

Тут в цех входят несколько руководителей завода. Они с интересом оглядывают людей вокруг, не приближаясь к ним. Я знаю: так ведут себя те, кто вышел из карантина.

Журналисты о чем-то спрашивают одного из них и просят подойти поближе.

— Не-е-ет! — медленно и твердо, даже торжествующе водит он пальцем перед своей грудью.— Зря я, что ли, неделю торчал в номере один!

Я понимаю, какая это для него была мука.

Не для всех, кстати, так. Некоторые за это время едва успевают на накопившиеся эсэмэски ответить.

Да, его не проведешь. Это же Александр Силкин, гендиректор группы ПТК, которая производит путевую технику для железных дорог.

Осмотр завода и встреча с рабочими назначены на десять утра, и это не просто рано, а волнующе рано. Еще больше смущает то, что в десять утра российский президент и правда на заводе. До цеха готовой продукции он добирается, впрочем почти через час.

Александр Силкин ему что-то усиленно рассказывает. Про то, что машины-то, конечно, из наших теперь делают, и как (и в самом деле, интересно, как?). И что, конечно, они лучше прежних. Да и как иначе?

Через несколько минут российский президент сидит с рабочими. И Александр Зудов из Киреевска, оператор лазерной резки, задает, как он сам говорит, личный вопрос президенту: будет ли и дальше действовать программа переселения из ветхого жилья?

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Авиаторы освоились в бюджете**  
Они просят 100 млрд рублей субсидий на летний сезон

07 **Атом американской мечты**  
Минэнерго США предлагает утроить мощности АЭС в стране

08 **Акции набухли от нефтедолларов**  
Фондовому рынку помогли товарный и валютный

08 **Прибыли ХКФ-банка убыло**  
По итогам 2022 года она сократилась впятеро

08 **У страховщиков не клеятся модели**  
Для расчета устойчивости не хватает статистики

09 **Цемент застыл**  
Его производство и потребление сокращаются

10 **Группа продленного ПО**  
Российские компании ищут способы сохранить лицензии на западный софт

## С кратким дружественным туристом

В Россию едут путешественники из Китая, Ирана и Турции

После обвала вьездного туризма из-за пандемии и начала военных действий на Украине интерес иностранных путешественников к России начал медленно восстанавливаться. Туроператоры и системы бронирования фиксируют рост числа запросов на поездки в страну, поступающих преимущественно из Китая, Ирана, Турции, Египта и прочих «дружественных» стран. Несмотря на позитивный тренд, куда участники рынка не ждут: число вьездных поездок в Россию в этом году, очевидно, будет несопоставимо с показателями 2019 года.

На рынке вьездного туризма начала восстанавливаться активность, сообщила „Ъ“ представитель «Интуриста» Дарья Домостроева, добавляя, что сейчас заявки поступают ежедневно от путешественников из Китая, Ирана, индивидуальных гостей из стран Ближнего Востока и Европы. «В прошлом году во вьездном туризме был провал», — говорит она. Вице-президент Российского союза туриндустрии Дмитрий Горин считает, что небольшой поток сейчас есть из всех 34 стран, с которыми у России возобновлено прямое авиасообщение: это небольшие группы, индивидуальные путешественники и деловые туристы.

Хотя эксперт называет этот поток незначительным, но указывает, что ситуация однозначно лучше прошлогодней. Зампред совета ассоциации «Мир без границ» Александр Львов отмечает, что в Россию приезжают небольшие группы китайских туристов, оформляющие индивидуальные визы. Активность, по словам эксперта, выше прошлогодней, когда вьездного потока не было в принципе, но значительно ниже уровня 2019 года. Вьездной поток начал расти небольшими темпами, подтверждает руководитель визово-миграционного отдела Continent Express Алла Гордюенко.

Пандемия и военные действия на Украине привели к фактической остановке в РФ вьездного туризма. В прошлом году, по данным Погранслужбы ФСБ, Россию с туристическими целями посетили 200,1 тыс. иностранцев. Это почти на треть меньше показателя 2021 года и в 25,5 раза отстает от значения докризисного 2019 года. На рынке отмечали, что Россию продолжали посещать иностранные гости, приезжавшие с личными целями, и небольшой объем классических туристов из стран постсоветского пространства.

О медленном восстановлении иностранного турпотока говорят и данные гостиничного рынка. По оценкам Travelline, в январе—марте этого года интуристы бронировали в Москве на 49,4% больше номеров, чем год назад, в Санкт-Петербурге — на 34,3%.

## Финская вольна

Что для России означает вступление Финляндии в НАТО

Финляндия 4 апреля официально вступила в НАТО, став 31-м членом альянса. На пересмотр проводимой более 70 лет политики неприсоединения к военным блокам финны решились после начала российской операции на Украине. Их интеграция в альянс означает более чем двукратное удлинение границы между Россией и НАТО, укрепление влияния этого блока в Балтийском и Арктическом регионах, дальнейшее сращивание НАТО и ЕС. В МИД РФ в связи с этим заявили о «кардинальном изменении ситуации в североευропейском регионе», напомнив, что ранее он был «одним из наиболее стабильных в мире».

Рекордными темпами в альянс

Так быстро в НАТО не вступала еще ни одна страна. Заявку на присоединение к Североатлантическому альянсу Финляндия и Швеция подали 18 мая прошлого года, и вот менее чем 11 месяцев спустя финны стали его полноценными членами. Они могли бы, впрочем, уложиться в еще более короткий срок, если бы Турция и Венгрия не обусловили одобрение их запроса собственными политическими требованиями, удовлетворить которые до сих пор пытается Швеция.

Вчера, однако, об изначальном намерении двух северных стран вступить в НАТО одновременно никто публично не упоминал. «Это хороший день для безопасности

Финляндии, безопасности северных стран и НАТО в целом», — заявил генеральный секретарь альянса Йенс Столтенберг, напомнив о «развитой военной промышленности и высокопрофессиональной армии» нового члена альянса. При этом он поспешил заверить, что «безопасность Швеции в результате (вступления Финляндии в НАТО.— „Ъ“) тоже укреплится». По его оценке, Швеция еще имеет все шансы войти в НАТО до саммита альянса, намеченного на июль.

Пока же на площади перед штаб-квартирой НАТО в Брюсселе подняли лишь финский флаг — в соответствии с латинским алфавитом он занял свое место между флагами Эстонии и Франции. Присутствовавшие на церемонии первые лица Финляндии по-разному оценили значение этого события. Финский министр иностранных дел Пекка Хаависто назвал его «историческим», в то время как президент страны Саули Ниинисте отметил, что «изменения не настолько радикальны, поскольку Финляндия ранее уже довольно долго взаимодействовала с НАТО». «Каждый год мы становились ближе к вступлению в НАТО. Я не думаю, что люди увидят какие-то значительные изменения в каждойдневной жизни, но финны почувствуют себя в большей безопасности», — сказал он на пресс-конференции с генсеком Йенсом Столтенбергом в Брюсселе.

## Дроны влетают в копеечку

### Минпромторг определился с параметрами закупок беспилотников до 2030 года

Как выяснил „Ъ“, Минпромторг определил параметры гражданского госзаказа на беспилотную технику. До 2030 года объем спроса госорганов и госкомпаний оценивается в 200 млрд руб., из них 100 млрд руб. — до 2026 года. В ВЭБ.РФ, который собирается заниматься лизингом дронов, общий объем рынка к 2026 году оценивают в 500 млрд руб. Производители смотрят на перспективу госзаказа с надеждой, рассчитывая уделить производству за счет серийного выпуска при условии снятия регуляторных барьеров. Но ряд источников „Ъ“ опасается, что меры поддержки — льготный лизинг, скидки покупателям и арендаторам — не получат бюджетного финансирования.

Как стало известно „Ъ“, Минпромторг оценивает объем госзаказа на воздушные беспилотники в 100 млрд руб. на 2023–2026 годы (8,6 млрд руб. — в 2023 году, 49,6 млрд руб. — в 2024–2025 годах и 42,1 млрд руб. — в 2026 году), в том числе 36 млрд руб. — со стороны госорганов. Эти цифры закреплены в документе, утвержденном протоколом по итогам совещаний под председательством первого вице-премьера Андрея Белоусова. В Минпромторге „Ъ“ подтвердили утверждение протокола. Сейчас в бюджете на 2023–2025 годы на госзакупки беспилотников заложено в целом 18,8 млрд руб.

В целом до 2030 года спрос оценивается в 200 млрд руб. (из них 79 млрд руб. — со стороны госкомпаний), в том числе 145 млрд руб. — только на сами аппараты без учета продажи услуг. Предполагается, что объем закупок будет утвержден осенью при формировании бюджета на 2024–2026 годы и закреплён в паспорте нацпроекта по беспилотникам, уточнили источники „Ъ“ в министерстве.

От субсидий до регулирования

По данным „Ъ“, сведения по консолидированному спросу по отраслям предоставили Минпромторг, Минэнерго, Минстрой, Минприроды, Минсельхоз, Минтранс, МЧС, Минпросвещения, Минобрнауки и Росгвардия. Среди компаний с госучастием в числе заказчиков фигурируют «Газпром нефть», «Газпром», «Фоснефть», ОАО РЖД, «Транснефть» и «Почта России».

«В натуральном выражении ФОИВ и госкомпании претендуют на 480 тыс. единиц техники до 2030 года», — добавили в Минпромторге. Источники „Ъ“ в министерстве уточняют, что до 2026 года речь идет о 250 тыс. единиц, 90% объема составят легкие и средние машины (до 30 кг). В тяжелом сегменте подтвержден спрос на 500 вертолетов и более 160 мультитропоров. По какой стоимости рассчитывались параметры, неизвестно.