



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служил!

Пятница
22
января
2021 года

№ 2
(26629)



Точность – черта профессиональная

25 января в Военно-Морском Флоте России отмечается День штурмана.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и их архива «СБ».

От ледяного безмолвия южных широт Антарктики до холодных вод Баренцева моря в 2020 году прокладывали маршруты судов и боевых кораблей штурманы Балтийского флота. В общей сложности за минувшие 12 месяцев, решая задачи дальних походов, моряки-балтийцы оставили за кормой более 180 тысяч миль. Каждая из них была с точностью до метра просчитана и выверена современными мастерами навигационных наук старейшего военно-морского объединения страны.

В настоящее время более 200 военнослужащих и гражданских специалистов заняты штурманским обеспечением деятельности морских сил Балтийского флота. На их плечах не только забота о безопасном и верном направлении движения судов и кораблей, но и контроль работы бортового и берегового навигационного оборудования, его настройка и ремонт.

Среди основных задач штурманской службы БФ, которую возглавляет капитан 1 ранга Денис Ковалёв, можно выделить несколько основных направлений. Как и прежде, ключевым из них является работа по предупреждению навигационных происшествий и предпосылок к ним. Актуальность этого направления сложно переоценить, ведь с каждым годом ширится география и возрастает интенсивность плавания кораблей и судов Балтийского флота, а значит, увеличиваются роль и ответственность штурманов за выполнение экипажами учебно-боевых задач.

115



По курсу – Антарктика.

Авиаторы держат марку

Авиационная дивизия признана лучшей на Балтийском флоте по спортивно-массовой работе.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Помощник командира по физической подготовке истребительного авиационного полка капитан Алексей Крупнов отметил, что дивизия, неоднократно побеждая в чемпионатах БФ, успешно выступила в общефлотской спартакиаде, завоевав в итоге 1-е место. Ярko проявили себя спортсмены-авиаторы в военном пятиборье и офицерском троеборье, где были практически вне конкуренции.

СПРАВКА «СБ». Капитан Алексей Крупнов родился в Карелии. Занимался конькобежным спортом, был воспитанником школы олимпийского резерва. Поступил в ВИФК в Санкт-Петербурге, в 2009 году успешно окончил вуз. Прослужив несколько месяцев в штурмовом авиационном полку Балтийского флота, после проведения оргштатных мероприятий стал помощником командира авиабазы по физподготовке.



С соревнований Западного военного округа, Вооружённых Сил РФ представители морской авиации БФ, выступавшие там в составе сборных флота, возвращались с грамотами и медалями, преумножая спортивные победы старейшего военно-морского объединения страны. В минувшем году на помостах и аренах блистали лейтенанты Елизавета Герман, Андрей Маслов, Дмитрий Галаев, старший лейтенант Азат Назаров, капитан Александр Хороших, майор Юрий Новожилов и многие другие.

118



Команда гребцов авиадивизии с кубком победителя «Мили Витязя».

УЧЁБА В ОДИНОЧНОМ ПЛАВАНИИ

Под руководством командующего Балтийским флотом адмирала Александра Носатова на борту БДК «Минск» проведено показное занятие по приёму курсовой задачи.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

На Балтийском флоте изо дня в день нарастает интенсивность боевой учёбы. В целях повышения её качества во всех корабельных соединениях высшестоящими начальниками организуются инструктивно-методические занятия по вопросам подготовки и сдачи экипажами курсовых задач. Такое мероприятие в бригаде десантных кораблей было проведено под руководством командующего Балтийским флотом адмирала Александра Носатова.

С целью выработки у обучаемого офицерского состава единого понимания организации отработки, приёма и оценки курсовой задачи в нём приняли участие начальники управлений, отделов и служб флота, командиры соединений, кораблей, флагманские специалисты корабельных соединений БФ.

Местом проведения занятия был определён БДК «Минск», экипаж которого в морских полигонах флота отрабатывал курсовую задачу К-2 с выполнением артиллерийских стрельб.

– Суть задачи заложена в её наименовании – «Плавание и ведение боевых действий одиночно», – пояснил командир БДК капитан 2 ранга Антон Никулин. – Поэтому сдача К-2 – это своего рода получение допуска на дальнейшую подготовку корабля к решению задач по предназначению в составе соединения.

Ранним утром все помещения и верхнюю палубу «Минска» огласил звон колоколов громкого боя, возвещавший о начале приготовления корабля к бою и походу. После получения всех положенных докладов о готовности экипажа, техники и оружия капитан 2 ранга А. Никулин дал команду на съёмку с якоря и швартовых для выхода из базы.

113

Взаимозаменяемость – полная

По итогам минувшего учебного года радиотехническая служба бригады ракетных катеров и кораблей объявлена лучшей на БФ.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и из архива «СБ».

Руководит этим подразделением флагманский специалист РТС соединения капитан-лейтенант Семён Петров. Сам он из Удмуртии, вырос в российской глубинке и до курсантской поры море видел только в кинофильмах. Мечтой о покорении этой стихии с детских лет Семён обязан отцу, который в своё время проходил срочную службу длиной в три года на Тихоокеанском флоте, на крейсере «Адмирал Сенявин». Главный корабельный старшина запаса часто рассказывал сыну об океанских походах и визитах дружбы, с которыми крейсер побывал в разных странах, о корабельной службе, о матросском братстве, о друзьях, с которыми делил кубрик. В общем, сумел заронить искру в душу сына. Уже в седьмом классе Семён твёрдо решил связать свою жизнь с флотской службой и поступил в ближайшее к дому Казанское суворовское военное училище. Через три года он продолжил учёбу в Санкт-Петербургском военно-морском институте радиоэлектроники имени А.С. Попова по специальности «Боевые информационные управляющие системы».

Успешно окончив вуз, в 2012 году лейтенант С. Петров по распределению попал в старейшее корабельное соединение Балтики на один из лучших малых ракетных кораблей этой бригады МРК «Ливень» под командованием капитана 3 ранга Артура Татарко. Этому кораблю он отдал почти шесть лет жизни и прошёл путь от инженера радиотехнической боевой части до командира БЧ-7. Далее офицер был направлен в Санкт-Петербург в Военный институт дополнительного образования на отделение флагманских специалистов. Радиотехника и сегодня, говорит Семён, – это то, к чему у него лежит душа, его жизненное призвание.

114



Пуск ракеты «Калибр» с борта малого ракетного корабля.

Выстояли и победили!

27 января – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 год).

Валерий КОМИССАРОВ, фото из открытых источников.



Фото военных лет.

Ежегодно в этот день в школах, библиотеках и музеях страны проходят встречи молодёжи с людьми, пережившими блокаду Ленинграда. На них представители разных поколений вспоминают одну из самых трагических страниц в истории нашего народа – 872 дня, ставшие символами общей боли и несомненного духа.

В годы Великой Отечественной войны лишения терпела вся страна, но на долю ленинградцев выпали одни из самых страшных испытаний. У каждого жителя блокадного города – своя история о тех жутких днях. Кто-то помнит, как спускались под вой сирен в подвалы и бомбоубежища, а потом поднимались наверх и понимали, что возвращаться уже некуда – дом сгорел. Многие до сих пор не могут оставить на столе упавшие крошки хлеба. Убелённые сединами люди и сейчас не забыли, сколько шагов было до Невы, в которой они брали воду, и как их детьми везли по Ладоге на Большую землю...

Сегодня блокадников в России осталось немного. В Калининградской области проживает 233 человека, которым вручён знак «Жителю блокадного Ленинграда» или медаль «За оборону Ленинграда».

СЕВЕРНАЯ ПАЛЬМИРА

Ленинград к 1941 году был вторым по значению городом в СССР с населением около 3,2 млн человек. В нём действовало 333 крупных промышленных предприятия, на которых работали 565 тысяч человек, а также большое количество заводов и фабрик местной промышленности и артелей. Примерно 75 % выпускаемой продукции приходилось на оборонный комплекс, для которого был характерен высокий профессиональный уровень инженеров и техников. Очень мощным был научно-технический потенциал города, где насчитывалось 130 исследовательских институтов и конструкторских бюро, 60 высших учебных заведений и 106 техникумов. Уже в те годы Ленинград стал культурной столицей страны, в которой действовали 43 музея, 28 театров, 146 клубов и домов культуры, 722 массовые библиотеки.

116

12+

1