

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

2 • 2015

В номере

Транспортное обслуживание
населения

Экономика и финансы

Точка зрения

Региональные проекты

Бухгалтерский учет
и налогообложение

Новые технические решения

Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – начальник Дирекции железнодорожных вокзалов

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Сафонова А.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер lbarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 933-63-22, (495) 937-90-82

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 23.01.2015. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 6817. Зак. № К-2633. Дата выхода в свет 11.02.2015. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ОАО «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Итоги 2014 года и задачи 2015 года – взгляд ИПЕМ	9
---	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕЛИЗАРЬЕВ Ю.В.

Межрегиональный транспортный баланс пассажирских перевозок как основа оптимизации маршрутной сети и гармонизации национальной транспортной системы	14
---	-----------

Эффективная государственная транспортная политика в области пассажирских перевозок обеспечивает доступность и качество транспортных услуг для населения

ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю., ПЕРЕСВЕТОВА Е.Б., ЯЛАМА А.А.

Международный опыт стандартизации пассажирского транспортного обслуживания	23
---	-----------

При всем разнообразии транспортных систем и условий их развития, транспортный комплекс уже довольно давно пришел к идее необходимости установления единых требований к его характеристикам и параметрам

ЕЛИЗАРЬЕВ Ю.В., МАХАНЬКОВА О.В.

Совершенствование государственной транспортной политики на основе системы стандартов транспортного обслуживания населения в межрегиональном сообщении	32
--	-----------

Важнейшим целевым ориентиром транспортной стратегии Российской Федерации является формирование гармонизированного и эффективного национального транспортного пространства и достижение гарантированной транспортной обеспеченности всех регионов страны и межрегиональных связей

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

БРАЖНИКОВА С.В.

Экономические критерии надежности работы технических средств 38

Экономическая оценка последствий отказа технического средства предопределяет величину инвестиций и приоритетность инвестируемых направлений

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ПОСТНИКОВ С.Б.

Актуализация теоретических подходов к экономике и организации железных дорог 43

Глобальные экономические и социально-политические изменения объективно вовлекают Российскую Федерацию в общемировые процессы перемен

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ПЕХТЕРЕВ Ф.С.

Перспективы развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона сети ОАО «РЖД» 60

Реализация проектов по расширению добывающих мощностей в Сибири и на Дальнем Востоке с высокой степенью ориентированности продукции на рынки стран АТР и привлечение грузов евроазиатского транзита обуславливают потребность в создании современной и надежной железнодорожной инфраструктуры

ЧИПИГА Н.П., ГАНЕНКО Е.В., БЛАЖКО А.С.

Инновационный менеджмент как важнейший элемент развития железнодорожной инфраструктуры 66

На юге Приморского края планируется организация особой портовой экономической зоны, которая соединит сухопутную и морскую границы РФ на территории Приморья, что позволит сформировать уникальный транзитный коридор с самыми эффективными трансграничными процедурами

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Налоги и взносы – 2015: важные поправки и новшества.....76

Первый квартал 2015 года ставит перед финансово-экономическими структурами новые непростые задачи. Прежде всего, речь идет о том, что в работе нужно применять нормы измененного с 2015 года налогового законодательства

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ИСАКОВ А.Л., КУЗНЕЦОВ С.М., КУЗНЕЦОВА К.С.

Оценка эффективности гидротранспортных систем для возведения земляных сооружений92

Предложенный алгоритм оценки комплексов машин для строительства железных дорог на примере использования гидротранспортных систем позволяет достоверно прогнозировать срок производства строительно-монтажных работ еще на стадии проектирования строительства

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 100

Федеральный закон от 04.10.2014 № 286-ФЗ

О внесении изменения в статью 5 Федерального закона «О банках и банковской деятельности»115

Федеральный закон от 04.11.2014 № 343-ФЗ

О внесении изменений в Федеральный закон «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».....116

Постановление Правительства РФ от 02.10.2014 № 1015

Об утверждении Правил подсчета и подтверждения страхового стажа для установления страховых пенсий 128

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку».....151

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.10.2014 № 2396р

О формировании планов закупки товаров, работ, услуг для нужд дочерних обществ ОАО «РЖД» и корректировок к ним 157

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.10.2014 № 2567р

О внесении изменений в Регламент рассмотрения претензионных обращений перевозчиков по выполнению условий договоров об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования..... 167

Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.10.2014 № 2573р

О внесении изменений в Положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД»170



Коротко о важном

В 2014 году только 11 пригородных компаний обеспечили безубыточность

Об этом сообщил вице-президент компании Михаил Акулов.

По его словам, в текущем году принят ряд ключевых решений в сфере регулирования пригородных пассажирских перевозок.

По итогам совещания в марте 2014 года под руководством Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева было гарантировано выделение 25 млрд рублей для субсидирования «инфраструктурных» платежей перевозчиков на 15-летнюю перспективу. Также даны рекомендации регионам об использовании поступлений от налога на имущество в отношении железнодорожной инфраструктуры для финансирования пригородных перевозок. В более полном формате принципы транспортного обслуживания закреплены в Концепции развития пригородных перевозок, которая утверждена Правительством РФ в мае 2014 года. Поручением Президента России Владимира Владимировича Путина от 08.07.2014 № Пр-1592 предусмотрено финансовое оздоровление пригородного комплекса. Перевозчиками направлены в регионы проекты соглашений о реструктуризации на десятилетний период накопленной задолженности в 31,6 млрд руб.

Несмотря на это, в декабре 2014 года пригородными компаниями подписано лишь 11 соглашений с семью регионами. В том числе соглашения подписаны с Волгоградской, Кировской, Нижегородской, Тамбовской, Курганской областями и Республиками Башкортостан, Мордовией.

По словам Михаила Акулова, в 2014 году обеспечили положительный финансовый результат 11 пригородных пассажирских компаний (две компании без потребности в субсидиях – «ЦППК» и «МТ ППК» и еще 9 перевозчиков с учетом субсидий – «СЗ ППК», «Омск – пригород», «Алтай – пригород», «ПК Сахалин», «Краспригород», «Волгоградтранспригород», «Самарская ППК», «Волго-Вятская ППК», «Кубань-Экспресс – пригород».

Михаил Акулов подчеркнул, что только четверем из них (Сахалинской, Московской-Тверской, Центральной, Алтайской) в целом удалось обеспечить увеличе-