



Перед нами стоят серьезные задачи. И насколько успешно будет их решение, зависит от нашей способности быстро и гибко реагировать на изменения в значимых для Вооружённых Сил сферах. На это, а также на важность непрерывного движения вперёд Верховный Главнокомандующий обратил особое внимание.

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу



Издаётся с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

№ 1
(27504)

15

января
2021 г.

Газета Краснознаменного Черноморского флота

Для борьбы с COVID-19

День инженерных войск

В соответствии с поручением Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации Владимира Путина и указаниями Министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу самолеты военно-транспортной авиации срочным порядком доставили в Крым накануне нового года более 100 тонн материальных средств и необходимое оборудование для развертывания мобильных госпиталей в Симферополе и Ялте с целью оказания помощи больным COVID-19.

Один из госпиталей был развернут в Ялте, другой – в Симферополе. Решение об этом было принято в связи с обращением главы Республики Крым Сергея Аксёнова к российскому руководству в связи со сложившейся на полуострове сложной обстановкой, связанной с ростом заболеваемости крымчан и гостей полуострова новой коронавирусной инфекцией.

О развертывании и работе этих госпиталей рассказывают наши корреспонденты.

На помощь пришли военные

Личный состав медицинского отряда специального назначения (МОСН) – структурное подразделение главного госпиталя Черноморского флота имени академика Н.И. Пирогова – совершил 80-километровый марш из Севастополя в Ялту. По прибытии в жемчужину Крыма он с ходу приступил к активной работе.

– В соответствии с распоряжением Министра обороны Российской Федерации и приказом командующего Черноморским флотом нашему медицинскому отряду специального назначения была поставлена задача в кратчайшие сроки из Севастополя выдвинуться в Ялту, – сообщил врио начальника МОСН подполковник Александр Андреев. – По прибытии в Ялту мы немедленно приступили к развертыванию мобильного госпиталя на 100 коек с целью оказания помощи больным COVID-19. Выдвига-

ли марш. В первый день после марша мы развернули в Ялте на указанной территории восемь палаток, – продолжает подполковник Александр Андреев. – 25 декабря было развернуто уже 16 палаток, госпиталь начал функционировать, но мы продолжали работы по его наращиванию и разворачивали новые палатки. Нам помогали различные структуры Черноморского флота, городские власти Ялты. К госпиталю подвели воду, наладили электрообеспечение. Работы велись круглосуточно...

Из числа своих подчиненных подполковник Александр Андреев отметил грамотные, уверенные действия командира роты капитана Евгения Плехуна, реаниматолога майора медслужбы Павла Дубенцева, старшего прапорщика Александра Клепача, старшего сержанта Александра Полякова.



лись на своей штатной технике, после марша включились в знакомую для нас работу. У нас более двадцать единиц специальной военной техники и достаточный опыт развертывания мобильного госпиталя.

– Наше подразделение по тревоге было поднято ночью, в три тридцать. Собрали и погрузили в машины все необходимое снаряжение и соверши-

Мобильный госпиталь рассчитан на 100 коек и представляет собой медицинское подразделение на базе каркасных сооружений, предназначенных для стационарного лечения пациентов с новой коронавирусной инфекцией. В его составе приемно-сортировочные, госпитальные, инфекционные, санитарно-эпидемиологические отделения, а также отделения

анестезиологии и реанимации. Для проведения лечебно-диагностических мероприятий госпиталь оборудован аппаратами искусственной вентиляции легких, мониторами интенсивного наблюдения пациентов, рентгенографическими аппаратами, аппаратами УЗИ, анализаторами крови и ПЦР-лабораторией.

По окончании работ в Ялте я встретился с подполковником Александром Андреевым и обстоятельно побеседовал с ним.

– В общей сложности мы развернули 28 палаток, 13 из которых используются чисто в медицинских целях, – говорит Александр Николаевич. – Из подчиненных хочу отметить, помимо вышеназванных военнослужащих, заместителя начальника МОСН по медицинской части подполковника медслужбы Светлану Петухову, ординатора отделения анестезиологии и реанимации капитана медслужбы Дмитрия Лысякова, ординаторов госпитального отделения подполковника медслужбы Юрия Гришко, майора медслужбы Александра Ольшанского, главную медсестру старшего сержанта контрактной службы Марию Баниковскую, медсестру старшего сержанта контрактной службы Елену Демченко, командира отделения полевого водоснабжения старшего сержанта контрактной службы Николая Корсуна.

Напомним, что в Крыму с 17 марта из-за угрозы распространения коронавирусной инфекции действовал режим повышенной готовности. Вторая волна ограничений началась в октябре: предпринимателям запретили обслуживать гостей без масок, а пожилым жителям региона рекомендовали оставаться дома. С 20 декабря по 15 января в Крыму запрещено проведение корпоративов и банкетов, увеличение заведений и общепит не работают с 22:00 до 8:00. В декабре диагноз COVID-19 подтвержден в регионе у 22 тысяч человек, более 400 пациентов скончались. Рекордный суточный прирост выявленных случаев коронавируса был зафиксирован 19 декабря: заболели 357 человек.

(Окончание на 2-й стр.)

От пушкарского приказа

21 января в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается День инженерных войск, которые ведут свою историю со времени Указа российского императора Петра I от 21 января 1701 года о создании в Москве Школы пушкарского приказа. С тех пор прошло ровно 320 лет!

В новейшей российской истории на официальном уровне эту дату военнотружашие и гражданские специалисты инженерных войск впервые отметили в 1997 году в соответствии с Указом Президента Российской Федерации № 1370. С 2006-го День инженерных войск отнесен к памятным дням отечественных армии и флота. Таким образом отмечен вклад военных инженеров в развитие военного потенциала и укрепление обороноспособности нашей страны.

Накануне профессионального праздника о деятельности морской инженерной службы Черноморского флота нашей газете рассказал ее начальник полковник Алексей Карцев.

– **Алексей Владиславович, что сегодня представляет собой морская инженерная служба Черноморского флота?**

– Начнем с того, что флотские военные инженеры принимали активное участие во всех сражениях по защите нашего Отечества. Так было при первой обороне Севастополя 1854–1855 годов, в годы Первой мировой и Великой Отечественной войн, во время 250-дневной героической обороны города и в ходе операции по его освобождению от немецко-фашистских захватчиков в мае 1944 года.

Морская инженерная служба вписала немало ярких страниц в историю флота. Силами частей МИС выполнен большой объем мероприятий по улучшению условий базирования кораблей и судов в существующих пунктах, строительству береговых объектов инфраструктуры, установке плавпричалов, по оборудованию пунктов базирования и материально-технического обеспечения за пределами Черного моря. В различные годы специалисты службы работали на пунктах базирования отечественного флота в Египте, Эфиопии и Вьетнаме, а в настоящее время – в Сирийской Арабской Республике.

Что же касается современной Морской инженерной службы флота, то она была создана в декабре 1958 года на базе инженерного управления ЧФ и сегодня является правопременицей таких структурных подразделений, как отдел боевой подготовки и инженерного вооружения, отдел инженерной подготовки театра, отдел эксплуатации фортификационных сооружений, дорог и подвижного железнодорожного состава, отдел береговой энергетики технического управления, отдел гаваней от управления вспомогательных судов и гаваней Черноморского флота. Но какие бы названия ни носила наша служба в различные годы, все ее деятельность всегда была направлена на выполнение задач по инженерно-техническому обеспечению базирования сил (войск) Черноморского флота.

На сегодняшний день численный состав МИС флота небольшой и организационно со-

стоит из трех отделений – организационно-планового, которое отвечает за подготовку и применение инженерных подразделений флота, инженерно-технического и инженерного обеспечения базирования, береговой энергетики и гидротехнических сооружений. А зона нашей ответственности, как вы понимаете, не ограничивается исключительно Севастопольским гарнизоном. В нашем подчинении и в тесном взаимодействии со службой отдельный морской инженерный полк, который дислоцируется в Евпатории, рота десантно-высадочных средств и инженерно-десантная рота отдельной гвардейской бригады морской пехоты, инженерно-саперная рота бригады береговой обороны, инженерные взводы ракетно-артиллерийской бригады и отдельной бригады разведки, а также подразделения Новороссийской военно-морской базы – отдельная морская инженерная рота и инженерный взвод отдельной ракетно-артиллерийской бригады.

Необходимо отметить и отдел морской инженерной службы, которым руководит Андрей Скулилин. ОМСИ выполняет все основные работы по гидротехническому обеспечению сил флота как в главной базе, так и в других пунктах базирования.

В общей сложности в нашем подчинении более 700 военнотружаших и гражданских специалистов.

– **Принято считать, что черноморцы держат своеобразный экзамен перед народом в День Военно-Морского Флота, где надо за относительно короткое время показать севастопольцам и гостям города героя свое профессиональное мастерство и боевую слаженность. Как проявляет себя в этот профессиональный праздник личный состав флотских инженерных подразделений?**

– В прошлом году для нас главным экзаменом на профессиональную зрелость и готовность выполнять задачи по своему непосредственному предназначению стало стратегическое командно-штабное учение «Кавказ-2020». И флотские инженеры выдержали его с честью.

Что же касается Дня Военно-Морского Флота, то зрители видят достаточно зрелищное действо, за которым скрыт труд всего личного состава Черноморского флота. Безусловно, есть в этом и заслуга военнотружаших и гражданского персонала наших подразделений.

(Окончание на 2-й стр.)



Полковник Алексей Карцев

Вернулись с боевой

В море – дома, на берегу в гостях

В декабре ушедшего года сразу несколько кораблей Черноморского флота вернулись из Средиземного моря. Походы были разными по своей длительности и задачам, боевые единицы – из разных корабельных соединений. Важно то, что моряки, успешно выполнив поставленные задачи, встретили Новый, 2021 год в родной базе.

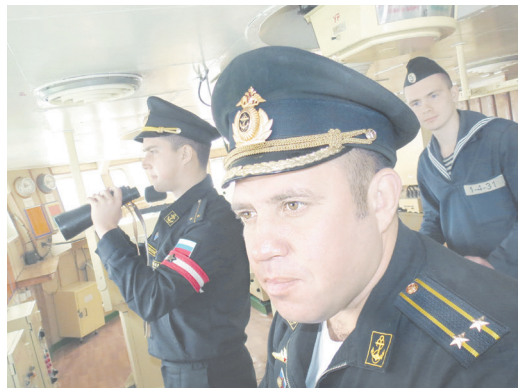
129 ХОДОВЫХ

Первым с декабрьской боевой службой вернулся БДК «Азов». Свое 30-летие он встретил 18 ноября и без всяких юбилейных праздников отправился в Средиземное море.

– Этот поход был коротким, – говорит командир БДК «Азов» капитан 2 ранга Сергей Луценко, – сначала зашли в Новороссийск, а затем направились в дальнюю морскую зону. Конечно, это для нас не первый поход в Средиземное море. Заходили в Тартус. Все-го за год у нас 129 ходовых суток, мы прошли почти 18 000 миль в Средиземном и Черном морях.

Корабль не новый, но по-прежнему богатых высокой выучке экипажа, настоящей любви моряков к своему кораблю.

– 2020 год завершили успешно, – продолжает Сергей Луценко.



Капитан 2 ранга Сергей Луценко

– Хочу отметить добросовестную работу моего старшего помощника капитана 3 ранга Владимира Жданова, который после похода был назначен командиром БДК «Ямал», моего заместителя по ВПР капитана 3 ранга Романа Петькова, капитан-лейтенанта Артема Юрина и старших лейтенантов Сергея Гарькаева, Романа Кириченко, Евгения Неустроева, старших мичманов Тимофея Мальченко, Алексея Васечкина, мичманов Юрия Галамаги, Руслана Файрушана, главного корабельного старшины Игоря Шуляка. В последнем месяце минувшего года капитан-лейтенант Егор Денисов был назначен на должность старпома командира другого десантного корабля. В 2021 году планируем произвести ремонт. Позади,

как-никак, три десятилетия. Корабль, как и наш экипаж, замечательный, мы с оптимизмом смотрим в будущее.

БОЕВАЯ СЛУЖБА И ДВА МЕЖФЛОТСКИХ ПЕРЕХОДА

24 декабря экипаж патрульного корабля «Василий Быков» завершил полугодовую

боевую службу, в которую уложились Средиземное море, Атлантический океан и два межфлотских перехода. Корабль вернулся в Севастополь, в главную базу флота, откуда вышел в дальний поход еще в начале лета.

Корабль участвовал в Главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге в День ВМФ и находился в зоне ответственности Балтийского флота. В августе он вышел с Балтики и, пройдя через Атлантику, зашел в Средиземное море, где нес боевую службу, не заходя в иностранные порты.



Патрульный корабль торжественно встретили в Севастополе на Минной стенке. В рамках наблюдения противоэпидемических рекомендаций мероприятия встречи прошло с действующими в регионе ограничениями. Церемонии встречи возглавил начальник штаба Черноморского флота – первый заместитель командующего флотом контр-адмирал Игорь Смоляк. Он тепло поздравил экипаж с успешным окончанием дальнего похода, а затем заслушал командира корабля капитана 3 ранга Виталия Козьякова, старшего на переходе капитана 1 ранга Павла Ясницкого и командира тактической группы капитана 2 ранга Анатолия Остапенко.

Как сообщил капитан 3 ранга Виталий Козьяков, корабль прошел уже более 22 тысяч миль и успешно выдержал все испытания. Головной корабль этого проекта, он показал отличные мореходные качества, большие технические возможности, а экипаж обрел хорошую морскую выучку.

После Севастополя «Василий Быков» отправился в постоянный пункт базирования город-герой Новороссийск. В ходе торжественной церемонии его встречи командир НВМФ контр-адмирал Виктор Кочемазов приветствовал командира корабля и по флотской традиции



Капитан 3 ранга Виталий Козьяков

вручил экипажу жареного поросенка. Корабль обходит плановое техническое обслуживание, после пополнения запасов материальных средств экипаж приступит к выполнению плановых задач боевой подготовки.

В ходе межфлотского перехода экипаж преодолел более 5 тысяч морских миль, пройдя Балтийское, Северное моря, часть Атлантического океана, Средиземное и Черное моря.

В числе отличившихся – капитан-лейтенанты Виталий Лаптев, Александр Ларин и старший лейтенант Евгений Ходченко, мичманы Дмитрий Кулибер, Сергей Коломытцев, старшие матросы Дмитрий Божко, Вадим Ишкин, машинист моторной команды старший матрос Евгений Вербицкий. В экипаже нет военнотружаших по призыву, все профессионалы, контрактники.

Новый год моряки встретили со своими родными и близкими.

(Окончание на 4-й стр.)