



**Юнус-Бек Евкуров**  
о том, какие аргументы  
действуют на бандитов  
и их пособников

04



**Миллиардер Лев Хасис**  
назначен старшим  
вице-президентом  
компании Wal-Mart

02



**Юлия Меншова**  
поставит спектакль  
в Театре имени Пушкина  
для папы с мамой

07

# ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 12 СЕНТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 167 (28428)



Подписные индексы  
50050, 34333  
[www.izvestia.ru](http://www.izvestia.ru)

DJIA 10949.00 ▼

NASDAQ 2164.25 ▼

MMBS 1518.22 ▼

PTC 1625.29 ▼

НЕФТЬ BRENT 112.77 ▼

ЗОЛОТО 1859.5 ▲

РУБЛЬ/€ 41.2786 ▼

РУБЛЬ/\$ 29.6904 ▲

## Россия может лишиться китайского рынка газа

*Иран строит новый газопровод для поставок своего топлива в Поднебесную*

Павел Арабов

Иран приступил к строительству последнего участка газопровода до пакистанской границы. Оттуда трубу протянут в Индию и Китай. Для «Газпрома» это может закрыть восточные рынки навсегда — по запасам газа Иран стоит на втором месте в мире, сразу после России. Значит, сможет гарантировать поставки почти на 100 лет вперед.

Против Тегерана действуют международные санкции, которые не дают стране поставлять газ в европейский газопровод «Набукко». Но Персия нашла изящный выход — газ пойдет на

восток. Иран готов закрыть все потребности в природном газе Китая, Индии и Пакистана.

Тегеран начал строительство последнего участка газопровода до границы с Пакистаном, объявил исполнительный директор «Седьмого» транснационального газопровода» Реза Гольпайгани. Его длина — 200 км, и он соединит город Ираншехр с пакистанской границей. Всего протяженность «Седьмого» составит 907 км. С его помощью будут газифицированы южные и восточные провинции Ирана. Но самое важное, что по этой трубе голубое топливо может поставляться в Пакистан, а оттуда в Ин-

дию и Китай. Это увеличит долю Ирана на мировом рынке и приведет к повышению роли страны на мировой арене, подчеркнул Реза Гольпайгани.

Исламабад очень рад персидскому газу. Это топливо занимает 53% в энергетическом балансе Пакистана и, согласно правительственному прогнозу, уже в 2011 году его дефицит составит 63 млн куб. м. Дальше он будет только расти. Помочь должен подписанный в июне 2010 года контракт. Он предусматривает ежегодные поставки по 7,8 млрд куб. м газа на протяжении 25 лет начиная с 2014 года.

*Продолжение на стр. 05*



Международные санкции подтолкнули персидский газ в сторону Индостана и далее — в Китай

## Гранты науке дали, а как тратить — не пояснили

Анна Горчакова

В начале октября Министерство образования и науки назовет победителей второго конкурса на соискание индивидуальных мегагрантов — до 150 млн рублей на три года. Однако за год, прошедший со времени выделения первых грантов, ученые поняли, что нормально использовать выделенные деньги не позволяют действующие законы.

Программа правительства России («О мерах по привлечению ведущих ученых в российские образовательные учреждения высшего профессионального образования»), в рамках которой и выдаются мегагранты, призвана помочь вернуть в Россию ученых, которые уехали за границу в 90-е годы прошлого века. В 2010 году на эти цели было выделено 6 млрд рублей. Минобрнауки на конкурсе было выбрано 40 ученых: 5 проживающих у нас, 20 уехавших за рубеж россияне и 15 иностранцев. Каждому из них было выделено около 150 млн рублей.

— 2 ноября прошлого года нам выдали деньги. Получалось, что первый год программы заканчивается через месяц и за это время нам нужно было потратить 30–50 млн, которые выделялись на первый год, — рассказывает член-корреспондент РАН Сергей Никитов, один из получателей мегагранта. — Вопрос о том, чтобы перенести часть непотраченных средств на следующий год, нам пришлось решать на уровне Фурсенко. Он помог.

*Продолжение на стр. 05*

## В Ярославле оплакивают жертв катастрофы самолета Як-42



Круглые сутки поклонники несут цветы, шарфы и свечи, руководство страны принимает экстренные меры, чтобы не допустить повторения трагедии, следственные органы ищут виновных, а хоккейное сообщество — выход из ситуации

*Продолжение на стр. 06, 08*

## Из «Правого дела» ушел бизнесмен Анатолий Лейрих

Михаил Рубин

Впервые после прихода Михаила Прохорова в «Правое дело» из партии вышел крупный функционер. Президент группы компаний «Химэкс» (занимается ин-

вестициями в машиностроительный сектор, годовой оборот порядка 1 млрд рублей) Анатолий Лейрих рассказал «Известиям», что написал заявление о выходе и направил его в аппарат партии.

Лейрих состоял в федеральном политсовете «Правого

дела» с момента создания партии в 2008 году и вплоть до обновления руководящего органа в июне этого года. Именно ему некоторое время принадлежал офис на Мясницкой улице в Москве, который партия арендовала, по словам Лейриха, на льготных условиях.

Бизнесмен рассказал, что после избрания Прохорова лидером партии он «перестал ощущать свою востребованность». «Я не могу понять, где я могу приложить свои усилия, чтобы

решать задачи «Правого дела». У нас идет работа из одного центра, который никто не знает. Многие чувствуют, что остаются не у дел, потому что их мнение никого не интересует», — говорит бизнесмен.

Кроме того, Лейрих обвиняет Прохорова в «желании угодить всем». «На этом строится вся предвыборная кампания. Он хочет угодить всем слоям общества, группам, начальникам», — говорит бизнесмен.

*Продолжение на стр. 05*



Кроме прочего Лейрих предоставлял партии помещение

## Геннадий Малахов устроил «Клуб здоровья»

Дарья Черкудинова

Известный врачеватель Геннадий Малахов стал лицом новой компании прямых продаж. «Клуб здоровья» его имени предлагает полечиться средствами, приготовленными по рецептам Малахова, а заодно заработать на их распространении.

Делами целителя заведует музыкальный продюсер, создатель группы «Икс-миссия» Андрей Соколовский, давний друг Малахова. Именно Соколовский, согласно базе данных «СПАРК-Интерфакс», является учредителем и совладельцем компании «Клуб здоровья». Сам Малахов не участвует в этом бизнесе в качестве партнера, но является председателем клуба. И у него есть доля (10%) в спутниковом телеканале «Здоровье», который планируется запустить в конце года.

*Продолжение на стр. 05*

## Спортсмены отказываются летать на «Яках»

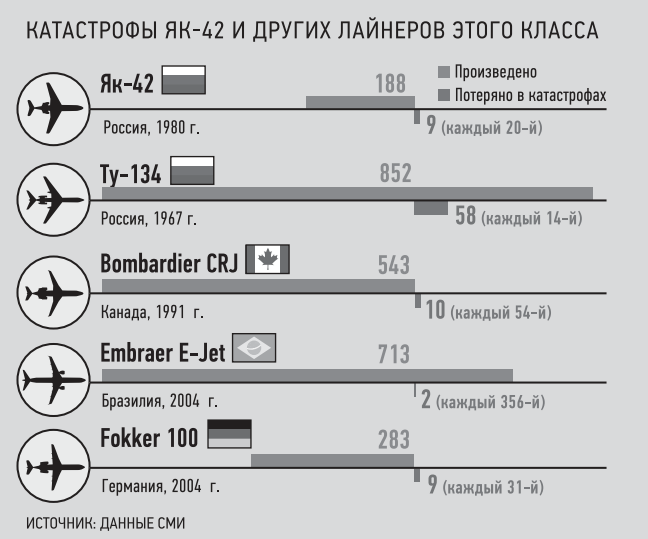
Антон Степнов

После крушения Як-42 под Ярославлем желающих летать на этих самолетах становится все меньше. Сначала о намерении отказаться от «Яков» заявил президент Федерации хоккея России Владислав Третьяк — на этих самолетах летает национальная сборная страны. Затем замену им начали хоккейный клуб «Барыс» из Астаны.

До недавней катастрофы безопасность Як-42 никто сомнению особенно не подвергал. Всего

в России было построено 188 таких машин, и за 31 год эксплуатации в авариях было потеряно лишь 9. Это неплохой показатель. По крайней мере Як-42 уверенно обходит по надежности другой российский региональный лайнер — Ту-134.

Катастрофа под Ярославлем — первая серьезная авария Як-42 за 8 лет. В 2003-м машина этого типа разбилась при посадке в турецком Трабзоне. Украинский самолет вез солдат, возвращавшихся домой из Афганистана.



## Цвет автомобилей Chevrolet признан незаконным

Анастасия Герасимова

Российская «дочка» американского автомобильного гиганта General Motors незаконно использовала олимпийскую символику, посчитали в Федеральной антимонопольной службе и наложили на компанию штраф в 23 млн рублей.

«Оргкомитет «Сочи-2014» пожаловался в ФАС на то, что один из цветов автомобилей Chevrolet, которые дилеры GM продают в России, называется Olympic White, он же «олимпийский белый». Дело тянется примерно полгода», — рассказывает представитель компании «Дженерал Моторз Дзу Авто энд Технолджиз СНГ» (именно ей грозит штраф).

Чем же руководствовались антимонопольщики, вынося свое решение? По данным ФАС, обозначение Olympic — охраняемый словесный элемент, принадлежащий Международному олимпийскому комитету с конца 2009 года. То же самое, но на русском, то есть «олимпийский», — тоже товарный знак, права на который у Олимпийского комитета России. Разрешение же компаниям на использование этого слова может выдавать Оргкомитет «Сочи-2014».

Право использовать «олимпийские» обозначения в категории «автомобиль» в России есть лишь у «дочки» Volkswagen —



Не всякий цвет может называться олимпийским

«Фольксваген Груп Рус». Эта компания — генеральный партнер Олимпийских игр в Сочи 2014 года. «В декабре 2008 года Оргкомитет «Сочи-2014» официально запустил маркетинговую программу игр, подразумевающую принцип эксклюзивности», — напоминает представитель Оргкомитета.

GM же договоров с МОК и Оргкомитетом «Сочи-2014» не заключала, установила ФАС. А значит, использовала олимпийскую символику незаконно. Нарушения было предписано устранить. И их устранили. В России GM теперь продает автомобили Chevrolet цвета не Olympic White, а просто White, говорят в GM. ФАС уступила американцев ушла и по-

тому оштрафовала «дочку» GM только на 23,2 млн рублей.

Штраф будет оспорен в суде, говорят в российском подразделении GM. Автомобили цвета Olympic White продаются по всему миру на протяжении многих лет, и нигде, кроме России, претензий не возникало, негодуют в компании. Но, с другой стороны, и к проведению Олимпиады не везде готовятся.

Хотя основания для возмущения у GM действительно есть: название цвета автомобиля существует еще с 1961 года. Это признают и в ФАС. Но Olympic — еще и товарный знак, на использование которого есть ограничения, объясняет замруководителя ФАС Андрей Кашеваров.

*Продолжение на стр. 05*