



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Сложносокращенное предложение

Объем поставок нефти РФ на мировой рынок будет зависеть от цен, добычи и Саудовской Аравии

РФ может продлить на октябрь начатое летом сокращение экспорта нефти, но окончательного решения пока нет. В июле—августе страна уменьшила поставки за рубеж на 500 тыс. баррелей в сутки (б/с), а в сентябре обещает сохранить снижение на уровне 300 тыс. б/с. Ожидаемый рост поставок нефти в сентябре пока не отразился на ценах, которые держатся на уровне \$85 за баррель. Сокращение экспорта позволило отечественным компаниям снизить дисконты Urals к Brent и увеличило стоимость российского сырья до более чем \$70 за баррель.

Правительство допускает продолжение добровольного сокращение экспорта нефти в октябре, но такое решение пока не принято, заявил вице-премьер РФ Александр Новак. «Посмотрим. Мы сейчас эту ситуацию мониторим, оцениваем рынок вместе с нашими коллегами из других стран. Будем исходить из того, что будет требовать рынок»,— цитирует ТАСС чиновника.

Речь идет о продлении практики снижения экспорта нефти, которую РФ начала летом. Первоначально правительство пообещало сократить экспорт нефти в августе на 500 тыс. баррелей в сутки. Собеседники „Ъ“ поясняли, что произойдет за счет уменьшения экспортного графика «Транснефти» за третий квартал. Морской экспорт нефти в августе составлял около 3 млн баррелей в сутки.

Российские нефтекомпании сокращали экспорт нефти ради повышения нефтяных котировок, а также уменьшения «санкционных» дисконтов Urals к Brent. Одновременно Саудовская Аравия, партнер РФ по ОПЕК+, добровольно в июле снизили добычу на 1 млн б/с и сохранила эту практику на август и сентябрь.

В результате цены на Brent в августе уверенно держатся выше \$85 за баррель, а стоимость российской нефти Urals превысила в июле, когда поставки нефти за рубеж были резко сокращены, уровень потолка (\$60 за баррель) цен на нефть ЕС и G7. В августе цена поднялась выше \$70 за баррель, а дисконт сократился до \$13.

Россия уже приняла решение о том, что в сентябре она сохранит сокращение экспорта нефти на уровне 300 тыс. б/с, то есть в условиях масштабных ремонтов на НПЗ стра-



В вопросе сокращения экспорта российской нефти вице-премьер Александр Новак готов следовать требованиям рынка ФОТО АЛЕКСЕЯ СМАГИНА

«ГАЗПРОМ» ПОЛУЧИЛ НЕПРОФИЛЬНУЮ ПРИБЫЛЬ

ГАЗОВЫЙ БИЗНЕС ГРУППЫ ОКАЗАЛСЯ УБЫТОЧНЫМ ПО ИТОГАМ ПОЛУГОДИЯ

Резкое падение выручки от экспортных продаж газа на фоне роста затрат и капитальных вложений привели к тому, что газовый бизнес «Газпрома» — корневой элемент деятельности группы — в первом полугодии оказался убыточным. Такое положение вещей наблюдалось прежде в первом полугодии 2020 года в разгар пандемии, а до этого — в 1998 году. По мере дальнейшего снижения цен на газ в Европе ситуация может ухудшиться.

Сокращение экспорта газа в Европу на фоне снижения экспортных цен и роста налогов превратило газовый бизнес

«Газпрома» в убыточный впервые со времен пандемии и во второй раз за последние 25 лет.

«Газпром» вечером 28 августа раскрыл отчетность по МСФО и бухгалтерскую отчетность по РСБУ. Согласно последней, чистый убыток головной компании по итогам первого полугодия составил 255 млрд руб. По МСФО группа «Газпром» получила 296 млрд руб. прибыли, однако фактически этот показатель был обеспечен исключительно нефтяным бизнесом — «Газпром нефть», которая раскрыла свою отчетность по МСФО 25 августа, заработала в первом полугодии 304 млрд руб. прибыли.

Схожая ситуация наблюдается и с выручкой.



на начнет восстанавливать экспорт по сравнению с августом. По данным Reuters, отгрузки нефти из Приморска и Усть-Луги за первые десять дней сентября вырастут на 38% к аналогичному периоду прошлого месяца. Возможно, что в условиях сохранения цен на нефть на нынешних высоких уровнях РФ продолжит и в октябре наращивать экспорт. Но едва ли она станет делать это резко. Пока неясно, продлит ли Саудовская Аравия добровольное уменьшение собственной добычи — решение может быть принято накануне встречи ОПЕК+ 4 сентября.

Собеседники „Ъ“ сомневаются, что российские нефтекомпании в сентябре—октябре станут снижать добычу, и, таким образом, объем сокращения экспорта будет зависеть от свободных мощностей нефтепереработки. В сентябре и октябре НПЗ уйдут на ремонты, причем Минэнерго уже просит компании сдвинуть их на более поздний срок из-за сложной ситуации на внутреннем топливном рынке. Александр Новак 30 августа подтвердил, что министерство корректирует графики ремонтов.

Как обычно, решение о снижении экспорта будет зависеть в первую очередь от уровня цен, полагает Василий Танурков из АКРА: «В нынешней ситуации предложение нефти со стороны стран вне ОПЕК+ достаточно стабильно, поэтому наиболее важен уровень спроса на нефть. Пока падение спроса со стороны развитых стран более чем компенсировалось ростом спроса со стороны стран развивающихся, и в целом скорее есть ожидания увеличения дефицита нефти в конце третьего и в четвертом квартале. Это можно считать базовым сценарием, в случае которого страны ОПЕК+ будут уменьшать сокращения».

Вопрос в том, какой уровень цен станет триггером для увеличения предложения со стороны ОПЕК+, замечает господин Танурков: видимо, уровня в \$85 за баррель Brent для этого недостаточно. Он подчеркивает, что всегда следует учитывать риск того, что рост цены позволит конкурентам ОПЕК+ увеличить инвестиции в добычу, и поэтому все же вероятно, что участники сделки начнут значительно увеличивать добычу и экспорт при достижении диапазона в \$90–100 за баррель Brent.

Дмитрий Козлов

Импорт не снимается с торгов

Ограничение закупок госкомпаниями иностранной продукции не одобрено юристами Кремля

Очередные попытки правительства ввести для госкомпаний ограничения и запреты на закупку импорта не нашли поддержки в Государственно-правовом управлении (ГПУ) президента. Предложение Минфина сделать это со ссылкой на их социальные функции признаны несостоятельными — деятельность госСАО свести к некоммерческой затруднительно. В результате ГПУ констатирует, что в предложенном виде поправки противоречат нормам ВТО. Хотя возможности этого института сейчас ограничены, а российский протекционизм укрепился на почве санкций и потребности в импортозамещении, отказываться от международных обязательств в ГПУ не советуют. Это может свидетельствовать о приверженности РФ статусу участника международных отношений, хоть и в концепции разделения партнеров на дружественные и недружественные.

Как стало известно, „Ъ“, вице-премьер и министр промышленности и торговли Денис Мантуров поручил Минфину, Минпромторгу, Минэкономике, ФАС и Казначейству доработать законопроект, нацеленный на унификацию правил применения национального режима в госзакупках (по 44-ФЗ) и закупках госкомпаний (по 223-ФЗ) в связи с замечаниями ГПУ. Переписанный проект нужно внести в правительство до 25 октября. В Минфине

на запрос „Ъ“ не ответили, в Минпромторге получение поручения подтвердили.

Речь идет о проекте Минфина, который предлагает два варианта обоснования преференций для российских поставщиков в рамках закона о закупках госкомпаний (223-ФЗ), формально разрешенные соглашением ВТО,— в отношении закупок для военных целей (для госкомпаний—исполнителей гособоронзаказа) и в отношении закупок заказчиков, которые относятся к некоммерческим организациям и созданы для выполнения социальных и управленческих функций (см. „Ъ“ от 2 мая). Широта этой конструкции должна была помочь государству распространить национальный режим де-факто на любые закупки госкомпаний и мотивирована экономическими интересами. Так, в августе Денис Мантуров указывал на ограниченную емкость внутреннего рынка и потребность в стимулировании спроса на отечественную продукцию за счет распространения напруга на 223-ФЗ (этот рынок примерно втрое больше прямых госзакупок).

В госзаказе запреты и ограничения на закупки импорта уже распространены (ценовые преференции и отказ от предложения иностранцев при наличии отечественных поставщиков). Сейчас Минфин занимается оптимизацией этих норм.

Минтранс готовит самолеты для денег

Авиакомпаниям предложено приобретать западные лайнеры за счет чистой прибыли

Как выяснил „Ъ“, три перевозчика — «Аэрофлот», «Уральские авиалинии» и iFly — согласовали с Минтрансом получение средств из ФНБ на реформирование 40 самолетов из иностранной собственности в российскую. По расчетам аналитиков, на страховое урегулирование по этим лайнерам потребуется 80–96 млрд руб. Компаниям при этом обязаны будут направить на эти сделки всю чистую прибыль за 2022 год. Существенным образом это требование коснется только S7, которая пока продолжает согласования с Минтрансом и иностранными собственниками. Utair, по данным „Ъ“, решил обойтись без госфинансирования.

По данным „Ъ“, на данный момент три авиакомпании — «Аэрофлот», «Уральские авиалинии» и iFly — предварительно согласовали с Минтрансом выделение средств ФНБ на приобретение самолетов у западных лизингодателей. Соответствующее совещание состоялось в конце прошлой недели, рассказал источник „Ъ“ в Минтрансе. «Аэрофлот» согласовал выкуп 18 самолетов ирландской AerCap, «Уральские авиалинии» — 19 бортов различных собственников, iFly — три Airbus A330 от американской Air Lease Corporation. «Аэрофлот» в начале лета планировал получить как минимум 47 самолетов, но, по словам

собеседника „Ъ“, продолжается «крайне тонкий процесс согласований».

Ключевой стимул реформирования самолетов из иностранной собственности в российскую — возможность их вывоза из реестров Бермуд и Ирландии, что позволит летать на них за рубеж. На 13 марта 2022 года российские авиакомпании эксплуатировали 721 воздушное судно, зарегистрированное в Бермудском реестре (BCAA), к концу года их оставалось 520 (см. „Ъ“ от 9 декабря 2022 года), а на конец июня 2023 года — 475.

Российские авиакомпании надеются рассчитаться с западными собственниками самолетов в рамках страхового урегулирования, которое разрешено санкциями ЕС (см. „Ъ“ от 24 июля). В случае компаний из США речь может идти и о прямом выкупе. В любом случае для проведения сделки необходима лицензия американского Минфина (OFAC). Эти лицензии по большинству сделок выдавались на три месяца и действуют до конца сентября.

У перечисленных авиакомпаний все готово для проведения расчетов, тогда как другие пока не завершили всех согласований. Так, по информации собеседника „Ъ“ в Минтрансе, S7 не планирует «отказываться от возможности госфинансирования».

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 На Китай не хватает энергии Экспорт в КНР с начала года может снизиться на 18%

07 Бразилия сменит Голливуд Страна планирует совместное производство кинолент с РФ

07 Кредиторов засыпали посылками Задолженность PickPoint превысила 2,6 млрд рублей

08 Плавающая ставка проплыла мимо инвесторов На аукционе ОФЗ Минфин решил не занимать дорого

09 «Электронная путевка» ушла на доработку Системой займется новый подрядчик

10 Российская медицина дает Дубай Московская сеть частных клиник «Чайка» открывает медцентр в ОАЭ

Симул к развитию киберспорта

Структуры Бориса Ротенберга намерены заменить видеоигры FIFA

Как выяснил „Ъ“, структуры Бориса Ротенберга вслед за разработкой гоночного симулятора для киберспорта намерены выпустить футбольный и хоккейный симуляторы, заменив популярные зарубежные видеоигры NHL и FIFA. Эксперты считают, что проект будет востребован у организаторов крупных киберспортивных турниров в РФ, но не у обычных пользователей.

СМП ESports (ООО «СМП цифровой спорт»), принадлежащая Борису Ротенбергу, намерена в течение трех лет «начать разрабатывать» футбольный и хоккейный симуляторы, об этом „Ъ“ рассказал гендиректор компании Георгий Гнутов: «Наша основная цель — создать команду разработчиков, которая не будет ограничиваться конкретными видами спорта, а сможет создавать любые игры на основе отечественного движка».

Источники „Ъ“, знакомый с ситуацией, говорят, что инвестиции СМП ESports в разработку на первом этапе могут составить около 300 млн руб. Собеседник „Ъ“, близкий к проекту, добавил, что в перспективе СМП ESports «намерена заменить иностранные спортивные симуляторы». Самые популярные из них — это FIFA и NHL, разработанные EA Sports.

По данным «СПАРК-Интерфакс», ООО «СМП цифровой спорт» создано 14 июля с уставным капиталом в 10 тыс. руб., 100% компании у Бориса Ротенберга. Другая его структура, АНО «СМП Рэйсинг», разрабатывает гоночный симулятор (см. „Ъ“ от 4 апреля). В конце мая, на выставке в центре «Зотов» компания уже представила симулятор Владимиру Путину.

«СМП Рэйсинг» весной проявила интерес к участию в организации «Игр будущего» (российский киберспортивный турнир, впервые пройдет в Казани в феврале 2024 года, проект курирует вице-премьер Дмитрий Чернышенко) и уже тогда, как выяснилось, в планах были и другие дисциплины. «Имеющийся опыт позволяет нам адаптировать существующие знания и инфраструктуру для организации и проведения онлайн-чемпионатов по ряду дисциплин: киберфутбол, кибербаскетбол, виртуальный хоккей»,— писал Борис Ротенберг в обращении к Дмитрию Чернышенко от 29 марта (копия есть у „Ъ“). Бизнесмен предлагал вице-премьеру «рассмотреть возможность назначить SMP Racing ключевым партнером по фиджитал-дисциплинам в рамках «Игр будущего»».

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

