



Минтранс  
хочет сократить число  
придорожных АЗС  
в 10 раз

02



Андрей Фурсенко  
предложил закрывать  
филиалы вузов  
с низкими баллами ЕГЭ

03



Кирилл Серебренников:  
«Для меня важно,  
чтобы «Платформа»  
стала соцпроектом»

07

# ИЗВЕСТИЯ

ВТОРНИК, 4 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 183 (28444)



Подписные индексы  
50050, 34333  
www.izvestia.ru

DJIA 10913.38 ▼ NASDAQ 2415.40 ▼ MMBE 1346.81 ▼ PTC 1310.37 ▼ НЕФТЬ BRENT 101.85 ▼ ЗОЛОТО 1658.2 ▲ РУБЛЬ/€ 43.4411 ▲ РУБЛЬ/\$ 32.5890 ▲



## Президент Медведев пошел в эфир вне очереди

ПЬЕР СИДИБЕ

Дмитрий Медведев дал интервью трем федеральным телеканалам — «Первому», «России 1» и НТВ. Как выяснили «Известия», эта беседа главы государства с руководителями СМИ внеочередная. А значит, в конце года состоится еще один телеэфир, подтвердила «Известиям» пресс-секретарь президента Наталья Тимакова.

Обыкновенно интервью Медведева, где президент подводит итоги года, транслируется в декабре, тогда же, когда и «прямая линия» с Владимиром Путиным. Президентский формат был создан в августе 2008 года и стал ответом не только премьерскому жанру, но и реакцией на войну в Южной Осетии. Уже в конце 2008 года Дмитрий Медведев отвечал на вопросы о кризисе. В 2009 году президент рассказывал о перспективах политической системы, а в 2010 году — говорил о модернизации и «Единой России», которая должна не мешать оппозиции. Таким образом, первый и последний год президентского срока Медведева отметились двумя интервью. Почему?

В 2008 году началась война на Кавказе, и надо было объяснить стране и миру, что происходит.

Продолжение на стр. 02

## Спасение моряков запаздывает на три года

На глубоководный водолазный комплекс не хватает денег

Илья Крамник,  
Денис Тельманов

Глубоководный водолазный комплекс, который должен был стать основой спасательных сил ВМФ, задерживается из-за хронического недофинансирования. Как рассказали разработчики, из 9 млрд рублей, выделенных на проект, за шесть лет военные перечислили судостроителям лишь 3,3 млрд. Сами военные утверждают, что проект оказался супердорогим и не совсем удачным.

— «Адмиралтейские верфи» большую часть средств — 5 млрд рублей — решили потратить на спасательное судно «Игорь Белоусов», а на саму систему выделили лишь 2,4 млрд. В результате нет ни системы, ни судна, — отметил представитель ВМФ. Два высокопоставленных представителя «Адмиралтей-

ских верфей» наотрез отказались обсуждать с «Известиями» причины, по которым «Белоусов» с системой спасения подводников до сих пор не построен, заявив, что истинную причину недофинансирования знают только в Объединенной судостроительной компании (ОСК), которая объединяет судостроителей. ОСК также отказалась от комментариев.

В КБ «Лазурит», где разрабатывали сам спасательный комплекс и которое не входит в ОСК, пояснили, что из 1,8 млрд рублей, запланированных для строительства системы, получили за шесть лет всего 500 млн. На эти деньги им удалось создать проектную документацию и проавансировать поставки комплектующих.

— Из-за нехватки средств мы до сих пор не можем заказать целый ряд ключевых узлов, в

том числе устройство для подъема батискафа из воды и водолазный колокол, необходимый для работы спасателей на глубине 500 м. Если финансирование возобновится прямо сейчас, то все это можно будет получить не раньше 2013 года — цикл производства водолазного колокола составляет 18 месяцев, — отметил представитель «Лазурита».

Ситуация с системой осложняется тем, что часть комплектующих для нее решили закупать в Италии — в России достойных производств не нашлось. Общая стоимость итальянского оборудования в проекте — около €17 млн (680 млн рублей). 200 млн рублей уже перечислены, чтобы получить оборудование, нужно доплатить и оставшиеся 480 млн.

На этом фоне «Адмиралтейские верфи» пытаются разорвать контракт с КБ «Лазурит»



«Игорь Белоусов» существует только в проекте

в пользу другой фирмы, заявившей о готовности поставить полностью готовое иностранное оборудование для «Белоусова» за 1,3 млрд рублей. В этом случае общая стоимость проекта

вырастет, а итальянцам за разрыв контракта придется платить неустойку. При этом для новой системы придется полностью менять проект.

Продолжение на стр. 04

## В массовой пневмонии солдаты винят форму от кутюр



Острогжскую автомобильную бригаду накрыла эпидемия воспаления легких. Бойцы винят в ней новую форму. А родственники больных и не очень солдат питаются только слухами. Корреспондент «Известий» побывал и в части, и в госпитале

Продолжение на стр. 05

## Белоруссия уже почти готова поделиться калием

АНАСТАСИЯ ГЕРАСИМОВА,  
ПАВЕЛ АРАБОВ

Госкоммущество Белоруссии объявил о проведении первого этапа конкурса по выбору инвестора для разработки одного из крупнейших в республике Петриковского месторождения калийных солей. Покупатель должен будет освоить его с нуля, построив там карьер и горно-обогатительный комбинат (ГОК). Это заинтересует покупателей из России, Китая и Индии, которым Минск отказы-

вается продавать долю в госмонополии «Беларуськалий», считают эксперты.

Месторождение находится в Гомельской области и по соседству с самим «Беларуськалем». Запасы месторождения (по категориям А, В и С1) составляют более 1 млрд т сырой соли (так называется калийная руда). Запустить проект необходимо не позднее 2021 года, объем производства ожидается на уровне до 3,5 млн т. Для сравнения: общие запасы российского «Уралкалия» (подсчи-

танные и предполагаемые) составляют 3,4 млрд т при объеме производства в этом году 11,5 млн т.

Заявки белорусские власти будут принимать до 20 октября. По условиям конкурса в предложении необходимо указать размер разового платежа за право пользования недрами, который претендент готов уплатить в бюджет. Стартовый размер разового платежа определен в размере \$146,5 млн. Плюс инвестор должен будет компенсировать государству

\$20,7 млн, затраченных на геологоразведку.

По мнению аналитика Raiffeisen Константина Юмино-ва, первоначальный взнос может вырасти до \$230 млн. А то и выше, если в конкурсе примут участие инвесторы из Индии или Китая. Но на спрос могут повлиять многочисленные требования, которые государство выставляет к потенциальному инвестору.

Полновластным собственником месторождения победителю конкурса стать не удастся.

Он должен будет безвозмездно передать в собственность правительства Белоруссии не менее 25% + 1 акция. Продажи тоже будут полностью контролироваться «Белорусской калийной компанией» (СП госкомпаний «Беларуськалий» и «Уралкалия»).

Все эти обременения вряд ли порадуют потенциальных инвесторов — проект не дешевый. Строительство ГОКа в данном случае можно оценивать в сумму около \$2,5 млрд, считает аналитик.

Продолжение на стр. 03

## Военные решили не гоняться за МИЛЛИОНОМ

ДЕНИС ТЕЛЬМАНОВ

Начальник Главного организационно-мобилизационного управления (ГОМУ) Минобороны Василий Смирнов раскрыл «Известиям» истинную причину снижения начавшегося 1 октября осеннего призыва — до 135 тыс. человек (в прошлом году осенью призывали 270 тыс., этой весной — 218 тыс.).

По словам Смирнова, дело не в нехватке призывников, а в том, что «больше армии не нужно». Это означает только одно — Минобороны отказалось от миллионной армии, ради которой в свое время уволили 340 тыс. офицеров и прапорщиков.

Сейчас, по официальным данным, в Российской армии служат 220 тыс. офицеров, около 200 тыс. контрактников, около 50 тыс. курсантов, почти 490 тыс. солдат-срочников. В сумме получается около 960 тыс. военнослужащих.

Продолжение на стр. 02

## Наводнение бьет рекорды

АНТОН СТЕПНОВ

Разрушительное наводнение в Юго-Восточной Азии достигло своего пика. Жертвами разлива реки Меконг стали примерно 100 человек из Камбоджи и Вьетнама. Тысячи людей остались без крова. Стихия уничтожила дороги и мосты.

Проблемы в регионе начались еще летом. К затяжным дождям жителям Юго-Восточной Азии не привыкать, но количество осадков, выпавших за последние месяцы, побило все рекорды. Река Меконг вышла из

берегов, и с каждым днем уровень воды продолжал расти. В прошлые выходные он поднялся почти до 5 м. Последний раз такое происходило 11 лет назад.

Специалисты прогнозируют — скоро вода начнет постепенно убывать. Правда, последние наводнения Вьетнам и Камбоджа будут испытывать на себе еще долго. Дело в том, что от стихии пострадали рисовые плантации. Так, во Вьетнаме полностью затопило 5 тыс. га, ответвленных под эту культуру. Цены на рис в стране уже побили трехлетний рекорд.



## Группу «Внуково» подозревают в заказе

ИВАН ЧЕБЕРКО

Комиссия Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов приняла решение приостановить сертификат эксплуатанта ООО «Авиакомпания «Джет-2000». Это второй по величине оператор бизнес-авиации на российском рынке и уже вторая компания бизнес-авиации, которая может стать жертвой проверок, проводимых по следам крушения Як-42 с ярославским «Локомотивом».

— В решении о приостановлении сертификата говорится, что мы нарушили пункты 8 и 19 Федеральных авиационных правил (ФАП), — рассказывает Леонид Кошелев, президент «Джет-2000». — В пункте 8 говорится о количестве воздушных судов, пункт 19 — это аттестация руководящего состава авиакомпании. То, что пара сотрудников не прошла одну из аттестаций, — это мелкое и довольно распространенное нарушение. Его легко устранить, и авиакомпания из-за этого никогда не закрывают.

Кошелев пояснил, что формальным поводом для попытки закрыть компанию могла стать оговорка из пункта 8, где сказано, что эксплуатант должен иметь в управлении «не менее трех однотипных воздушных су-



Бизнес-авиация может покинуть крупные аэропорты

дов для выполнения воздушных перевозок пассажиров».

До сих пор считалось, что данный пункт не относится к авиакомпаниям бизнес-авиации, перед которыми не стоит задача обеспечения регулярных перевозок по расписанию. Благодаря этому в России и работали операторы, имеющие в управлении один или два самолета. Малочисленный флот — нормальное явление для местного эксплуатанта с учетом того, что бизнес-джеты в большинстве случаев не регистрируют в России (это ведет к дополнительным затратам).

В середине сентября федеральное правительство поручи-

ло Минтрансу разработатьправки в законодательство, которые отменяют требования о наличии минимального количества воздушных судов не только в отношении бизнес-авиации, но и для чартерных перевозчиков, сохранив их только для регулярных авиалиний. Тем не менее в отношении «Джет-2000» комиссия сочла возможным пункт о минимальном флоте претворить в приговор. По той же причине, возможно, права работать в России лишится австрийский оператор Jet Alliance, купивший для проникновения на местный рынок контрольный пакет дочернего предприятия «Аэрофлота».

Продолжение на стр. 04