



Минтранс
хочет сократить число
придорожных АЗС
в 10 раз

02



Андрей Фурсенко
предложил закрывать
филиалы вузов
с низкими баллами ЕГЭ

03



Кирилл Серебренников:
«Для меня важно,
чтобы «Платформа»
стала соцпроектом»

07

ИЗВЕСТИЯ

ВТОРНИК, 4 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 183 (28444)

Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru



DJIA 10913.38 NASDAQ 2415.40 MMBV 1346.81 PTC 1310.37 НЕФТЬ BRENT 101.85 ЗОЛОТО 1658.2 РУБЛЬ/€ 43.4411 РУБЛЬ/\$ 32.5890



Президент Медведев пошел в эфир вне очереди

ПЬЕР СИДИБЕ

Дмитрий Медведев дал интервью трем федеральным телеканалам — «Первому», «России 1» и НТВ. Как выяснили «Известия», эта беседа главы государства с руководителями СМИ внеочередная. А значит, в конце года состоится еще один телеэфир, подтвердила «Известиям» пресс-секретарь президента Наталья Тимакова. Обычно интервью Медведева, где президент подводит итоги года, транслируется в декабре, тогда же, когда и «прямая линия» с Владимиром Путиным. Президентский формат был создан в августе 2008 года и стал ответом не только премьерскому жанру, но и реакцией на войну в Южной Осетии. Уже в конце 2008 года Дмитрий Медведев отвечал на вопросы о кризисе. В 2009 году президент рассказывал о перспективах политической системы, а в 2010 году — говорил о модернизации и «Единой России», которая должна не мешать оппозиции. Таким образом, первый и последний год президентского срока Медведева отметились двумя интервью. Почему? В 2008 году началась война на Кавказе, и надо было объяснить стране и миру, что происходит.

Продолжение на стр. 02

Спасение моряков запаздывает на три года

На глубоководный водолазный комплекс не хватает денег

Илья Крамник,
Денис Тельманов

Глубоководный водолазный комплекс, который должен был стать основой спасательных сил ВМФ, задерживается из-за хронического недофинансирования. Как рассказали разработчики, из 9 млрд рублей, выделенных на проект, за шесть лет военные перечислили судостроителям лишь 3,3 млрд. Сами военные утверждают, что проект оказался супердорогим и не совсем удачным.

— «Адмиралтейские верфи» большую часть средств — 5 млрд рублей — решили потратить на спасательное судно «Игорь Белоусов», а на саму систему выделены лишь 2,4 млрд. В результате нет ни системы, ни судна, — отметил представитель ВМФ. Два высокопоставленных представителя «Адмиралтей-

ских верфей» наотрез отказались обсуждать с «Известиями» причины, по которым «Белоусов» с системой спасения подводников до сих пор не построен, заявив, что истинную причину недофинансирования знают только в Объединенной судостроительной компании (ОСК), которая объединяет судостроителей. ОСК также отказалась от комментариев.

В КБ «Лазурит», где разрабатывали сам спасательный комплекс и которое не входит в ОСК, пояснили, что из 1,8 млрд рублей, запланированных для строительства системы, получили за шесть лет всего 500 млн. На эти деньги им удалось создать проектную документацию и проанализировать поставки комплектующих.

— Из-за нехватки средств мы до сих пор не можем заказать целый ряд ключевых узлов, в

том числе устройство для подъема батискафа из воды и водолазный колокол, необходимый для работы спасателей на глубине 500 м. Если финансирование возобновится прямо сейчас, то все это можно будет получить не раньше 2013 года — цикл производства водолазного колокола составляет 18 месяцев, — отметил представитель «Лазурита».

Ситуация с системой осложняется тем, что часть комплектующих для нее решили закупать в Италии — в России достойных производителей не нашлось. Общая стоимость итальянского оборудования в проекте — около €17 млн (680 млн рублей). 200 млн рублей уже перечислены, чтобы получить оборудование, нужно доплатить и оставшиеся 480 млн.

На этом фоне «Адмиралтейские верфи» пытаются разорвать контракт с КБ «Лазурит»



«Игорь Белоусов» существует только в проекте

в пользу другой фирмы, заявившей о готовности поставить полностью готовое иностранное оборудование для «Белоусова» за 1,3 млрд рублей. В этом случае общая стоимость проекта

вырастет, а итальянцам за разрыв контракта придется платить неустойку. При этом для новой системы придется полностью менять проект.

Продолжение на стр. 04

В массовой пневмонии солдаты винят форму от кутюр



Острогжскую автомобильную бригаду накрыла эпидемия воспаления легких. Бойцы винят в ней новую форму. А родственники больных и не очень солдат питаются только слухами. Корреспондент «Известий» побывал в части, и в госпитале

Продолжение на стр. 05

Быстрый бой на подступах к Москве

Герман Петелин

На болельщиков «Зенита», направлявшихся на матч любимой команды со «Спартаком» в столицу, было совершено нападение.

Инцидент произошел рано утром 2 октября на 116-м километре федеральной автодороги «Россия», по которой в тот момент из Петербурга в Москву ехал автобус с болельщиками футбольного клуба «Зенит». По оценкам полицейских, в салоне было около 50 фанатов. В 8 часов утра, когда автобус проезжал по Конаковскому району, его заблокировали шесть легковых автомобилей, из которых вылезла толпа молодых людей с бейсбольными битами и травматическими пистолетами.

По предварительным данным, это был отряд из 30 человек. По словам очевидцев, хулиганы проткнули колесо автобуса и попытались взять его штурмом. Стреляя из пистолетов и закидывая автобус камнями, нападавшие попытались ворваться внутрь, чтобы расправиться с болельщиками. Около автобуса завязалась потасовка, но питерцы штурм отбили. После чего нападавшие стали бить стекла автобуса камнями. Один из болельщиков был ранен, и его отвезли в местную больницу. Вместе с тем, по данным тверских полицейских, потасовки и стрельбы из травматик не было.

Продолжение на стр. 08

Белоруссия уже почти готова поделиться калием

Анастасия Герасимова,
Павел Арабов

Госкомимущество Белоруссии объявил о проведении первого этапа конкурса по выбору инвестора для разработки одного из крупнейших в республике Петриковского месторождения калийных солей. Покупатель должен будет освоить его с нуля, построив там карьер и горно-обогатительный комбинат (ГОК). Это заинтересует покупателей из России, Китая и Индии, которым Минск отказы-

вается продавать долю в госмонополии «Беларуськалий», считают эксперты.

Месторождение находится в Гомельской области и по соседству с самим «Беларуськалием». Запасы месторождения (по категории А, В и С1) составляют более 1 млрд т сырой соли (так называется калийная руда). Запустить проект необходимо не позднее 2021 года, объем производства ожидается на уровне до 3,5 млн т. Для сравнения: общие запасы российского «Уралкалия» (подсчи-

танные и предполагаемые) составляют 3,4 млрд т при объеме производства в этом году 11,5 млн т.

Заявки белорусские власти будут принимать до 20 октября. По условиям конкурса в предложении необходимо указать размер разового платежа за право пользования недрами, который претендент готов уплатить в бюджет. Стартовый размер разового платежа определен в размере \$146,5 млн. Плюс инвестор должен будет компенсировать государству

\$20,7 млн, затраченных на геологоразведку.

По мнению аналитика Raiffeisen Константина Юминова, первоначальный взнос может вырасти до \$230 млн. А то и выше, если в конкурсе примут участие инвесторы из Индии или Китая. Но на спрос могут повлиять многочисленные требования, которые государство выставляет к потенциальному инвестору.

Полновластным собственником месторождения победителю конкурса стать не удастся.

Он должен будет безвозмездно передать в собственность правительства Белоруссии не менее 25% + 1 акция. Продажи тоже будут полностью контролироваться «Белорусской калийной компанией» (СП госкомпании «Беларуськалий» и «Уралкалия»).

Все эти обременения вряд ли породят потенциальных инвесторов — проект не дешевый. Строительство ГОКа в данном случае можно оценивать в сумму около \$2,5 млрд, считает аналитик.

Продолжение на стр. 03

Военные решили не гоняться за миллионом

Денис Тельманов

Начальник Главного организационно-мобилизационного управления (ГОМУ) Минобороны Василий Смирнов раскрыл «Известиям» истинную причину снижения начавшегося 1 октября осеннего призыва — до 135 тыс. человек (в прошлом году осенью призывали 270 тыс., этой весной — 218 тыс.). По словам Смирнова, дело не в нехватке призывников, а в том, что «больше армии не нужно». Это означает только одно — Минобороны отказалось от миллионной армии, ради которой в свое время уволили 340 тыс. офицеров и прапорщиков. Сейчас, по официальным данным, в Российской армии служат 220 тыс. офицеров, около 200 тыс. контрактников, около 50 тыс. курсантов, почти 490 тыс. солдат-срочников. В сумме получается около 960 тыс. военнослужащих.

Продолжение на стр. 02

Наводнение бьет рекорды

Антон Степнов

Разрушительное наводнение в Юго-Восточной Азии достигло своего пика. Жертвами разлива реки Меконг стали примерно 100 человек из Камбоджи и Вьетнама. Тысячи людей остались без крова. Стихия уничтожила дороги и мосты.

Проблемы в регионе начались еще летом. К затяжным дождям жителям Юго-Восточной Азии не привыкать, но количество осадков, выпавших за последние месяцы, побило все рекорды. Река Меконг вышла из

берегов, и с каждым днем уровень воды продолжал расти. В прошлые выходные он поднялся почти до 5 м. Последний раз такое происходило 11 лет назад.

Специалисты прогнозируют — скоро вода начнет постепенно убывать. Правда, последние наводнения Вьетнам и Камбоджа будут испытывать на себе еще долго. Дело в том, что от стихии пострадали рисовые плантации. Так, во Вьетнаме полностью затопило 5 тыс. га, ответственных под эту культуру. Цены на рис в стране уже побили трехлетний рекорд.

Группу «Внуково» подозревают в заказе

Иван Чеберко

Комиссия Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов приняла решение приостановить сертификат эксплуатанта ООО «Авиакомпания «Джет-2000». Это второй по величине оператор бизнес-авиации на российском рынке и уже вторая компания бизнес-авиации, которая может стать жертвой проверок, проводимых по следам крушения Як-42 с ярославским «Локомотивом».

— В решении о приостановлении сертификата говорится, что мы нарушили пункты 8 и 19 Федеральных авиационных правил (ФАП), — рассказывает Леонид Кошелев, президент «Джет-2000». — В пункте 8 говорится о количестве воздушных судов, пункт 19 — это аттестация руководящего состава авиакомпании. То, что пара сотрудников не прошла одну из аттестаций, — это мелкое и довольно распространенное нарушение. Его легко устранить, и авиакомпания из-за этого никогда не закрывают. Кошелев пояснил, что формальным поводом для попытки закрыть компанию могла стать оговорка из пункта 8, где сказано, что эксплуатант должен иметь в управлении «не менее трех однотипных воздушных су-



Бизнес-авиация может покинуть крупные аэропорты

дов для выполнения воздушных перевозок пассажиров».

До сих пор считалось, что данный пункт не относится к авиакомпаниям бизнес-авиации, перелет которыми не стоит задача обеспечения регулярных перевозок по расписанию. Благодаря этому в России и работали операторы, имеющие в управлении один или два самолета. Малочисленный флот — нормальное явление для местного эксплуатанта с учетом того, что бизнес-джеты в большинстве случаев регистрируют в России (это ведет к дополнительным затратам).

В середине сентября федеральное правительство поручи-

ло Минтрансу разработать поправки в законодательство, которые отменяют требования о наличии минимального количества воздушных судов не только в отношении бизнес-авиации, но и для чартерных перевозчиков, сохранив их только для регулярных авиалиний. Тем не менее в отношении «Джет-2000» комиссия сочла возможным пункт о минимальном флоте претворить в приговор. По той же причине, возможно, права работать в России лишится австрийский оператор Jet Alliance, купивший для проникновения на местный рынок контрольный пакет дочернего предприятия «Аэрофлота».

Продолжение на стр. 04