



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 18 сентября 2020 года

№ 36 (18982)

ЛИШНИХ ЛЮДЕЙ В САМОЛЁТЕ НЕ БЫВАЕТ

Экипаж Ту-142 – это 10 человек высококлассных специалистов, выполняющих общую задачу



ИДЁТ БОЕВАЯ УЧЁБА

Недавно два экипажа противолодочных самолётов Ту-142 противолодочной авиационной эскадрильи отдельного смешанного авиационного полка армии ВВС и ПВО Северного флота выполнили полёт в высоких широтах, целью которого была ледово-воздушная разведка по маршруту перехода кораблей и судов арктической группировки СФ, находившейся у побережья полуострова Таймыр. Задача привычная, и лётчики с ней справились успешно. Вот только взлетали не с родного аэродрома Кипелово, а из Североморска. Ничего особенного в таком положении вещей, конечно, нет, но всё же не так уж часто пилоты эскадрильи наведываются в главную базу СФ.

На вооружении подразделения стоят самолёты двух модификаций: противолодочные Ту-142МК и самолёты-ретрансляторы Ту-142МР. Последние, как следует из названия, являются мощной "летающей антенной", предназначенной для получения и дальнейшей передачи различных сигналов.

Зачастую они даже не знают, какие именно абоненты скрываются за позывными, – рассказывает заместитель командира противолодочной авиационной эскадрильи отдельного смешанного авиационного полка гвардии майор

Денис Панов. – Скудная задача у них. Приходит самолёт в район и несколько часов кружит там. Наша ра-

боте гораздо интереснее, насыщеннее. Когда происходит совмещение противолодочных задач с разведкой, ещё лучше, меньше устаёшь. Ты в полёте постоянно занят, присутствует небольшое эмоциональ-

ное напряжение, которое не даёт расслабиться, позволяет быть сосредоточенным. И после – усталость очень приятная. Двигатели выключаются, наступает тишина в ушах, и экипаж начинает весело чирикать о том, как хорошо вернуться домой к семьям.

Поиск, слежение, уничтожение подводных лодок противника, вскрытие надводной обстановки, дальняя океанская разведка, ледовая и воздушная – действительно, хоть и не простые, но весьма увлекательные задачи. Взять хотя бы один из последних вылетов, который состоялся в рамках совместных военно-морских учений "Океанский щит-2020". Лётчики по натуре своей романтики, может, и не все, но мне везёт именно на та-

кой. Европа только-только просыпалась, хорошо было видно Хельсинки, Таллин, подсвечивались они, – произнёс гвардии майор Денис Панов.

– Да, этот вылет был действительно богатым на интересные эпизоды, – подтверждает штурман отряда авиационной эскадрильи отдельного смешанного авиационного полка гвардии майор Игорь Эберггард. – Он проходил по всему периметру моря. Часть работы выполнялась на малой высоте, все корабли было отлично видно.

Снизившись и встретившись с истребителями Балтийского флота, которые обеспечивали прикрытие, наши морские лётчики приступили к перехватам самолётов стран НАТО. Зада-

О ГЕОГРАФИИ, ВОСПИТАНИИ И ЛЮБОЗНАТЕЛЬНОСТИ

Русскому географическому обществу исполнилось 175 лет

18 августа 1845 года император Николай I издал Высочайшее повеление о создании Русского географического общества, "коего цель состоит в разрабатывании отечественной географии, статистики и этнографии". За 175 лет его работа не прекращалась ни на один день. Важный вклад в новые географические открытия, прославившие Россию, внесло немало людей военных. Достаточно назвать такие всемирно известные имена, как адмирал Фаддей Беллинсгаузен, один из первооткрывателей Антарктиды; адмирал Геннадий Невельской, исследователь Дальнего Востока; генерал-майор Николай Пржевальский, путешественник и географ, предпринявший несколько экспедиций в Центральную Азию. Их традиции продолжают военно-

служашщие Вооружённых сил Российской Федерации. И закономерно, что Минобороны России и Русское географическое общество плодотворно взаимодействуют уже в течение нескольких лет. Так, в настоящее время в Арктике находится экспедиционный отряд, в составе которого и военнослужащие Северного флота, и представители РГО. За последние пять лет исследовательской работы в Арктике гидрографами Северного флота было открыто более 30 новых географических объектов, вызванных климатическими изменениями, собран важный материал, имеющий историческое значение. В интервью президента Русского географического общества Сергея Шойгу – рассказ о деятельности этой старейшей из действующих российских общественных организаций.

– Сергей Кужугетович, Русскому географическому обществу 175 лет. Поздравляем.

– Спасибо. Это серьёзная дата, и для меня очень значимо, что 10 лет из этих 175 имею честь возглавлять Русское географическое общество. Не всё пока сделано, что бы хотелось. Из-за этого, открываю, говоря, всё время чувствую свои обязательства перед РГО, да и перед самим собой. Но я рад, что нам удалось воз-

родить величие Русского географического общества и приумножить то, что было сделано нашими предшественниками.

Люди, которые 175 лет назад основали РГО, страстно любили нашу страну и стремились больше и лучше её познать. Они открывали всё новые и новые просторы, организовывали экспедиции, которые принесли и славу государст



ву Российской Федерации, и присоединение территорий.

Пополнение флота

15 сентября в главную базу Северного флота пришёл первый серийный фрегат проекта 22350 "Адмирал флота Касатонов", принятый в боевой состав ВМФ 21 июля 2020 года – в день 110-летия со дня рождения адмирала Владимира Касатонина, в честь которого и назван корабль.

для участия в главном военно-морском параде. Тысячи жителей Санкт-Петербурга и гостей Северной столицы имели возможность полюбоваться одним из новейших кораблей Российского ВМФ с Адмиралтейской и Уни-

УЖЕ У РОДНОГО ПРИЧАЛА

Новейший фрегат Российского ВМФ усилил боевую мощь Северного флота

Церемония поднятия Андреевского флага сос-

тоялась на рейде реки Невы, куда фрегат прибыл

верситетской набережных.



Когда праздники завершились, фрегат отправился в порт приписки.

– Прежде чем прибыть на причал, я с гордостью наблюдал из окон своего кабинета, как очередной корабль Северного флота подходил к Североморску.

Из походов и учений

На прошлой неделе в Североморск из дальнего похода возвратился большой десантный корабль "Александр Отраковский". Плавание БДК по нынешним меркам было не очень продолжительным, но весьма насыщенным мероприятиями боевой подготовки.

ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИЛИ ОТЛИЧНО

По традиции, вернувшийся из плавания БДК "Александр Отраковский" встречали представители командования Кольской флотилии разнородных сил, соединения десантников, сослуживцы, родные и близкие моряков. Вместе с морским тральщиком "Владимир Гуманенко" БДК вышел из состава арктической группировки и совершил переход в основной пункт базирования. Перед при-



бытием в базу большой десантный корабль доставил морскую пехоту и мотострелков в пункты назначения.

В ЧЕСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА

В конце прошлой недели на Северном флоте прошли торжественные мероприятия, посвящённые Дню танкиста и 100-летию отечественного танкостроения. Они состоялись на территории отдельного ремонтно-восстановительного батальона Северного флота в городе-герое Мурманске и в Печенгском районе Мурманской области, где дислоцирован танковый батальон отдельной мотострелковой бригады Северного флота, на вооружении которого стоят танки Т-80БВМ. С профессиональным праздником танкистов поздравил командующий флотом Герой России вице-адмирал Александр Моисеев. Лучшие военнослужащие были награждены грамотами и ценными подарками.



РАТНАЯ СЛАВА
ОТЕЧЕСТВА
День воинской славы России - 640 лет Куликовской битвы

В последние годы не раз приходилось читать так называемые исследования "новейших историков", которые старательно, до мозолей на пальцах, пытаются доказать, что как таковой Куликовской битвы не было вовсе. Мол, не совпадают исторические даты в разных летописях, ничего не найдено на поле сражения и

ПОСЛАННИКИ СЕРГИЯ РАДОНЕЖСКОГО

так далее. За поиском "истины" эти исследователи как бы забывают о главном: как быть с памятью о тех героях, которые на поле Куликовом не щадили живота своего и навечно остались в сказаниях и легендах народных? Например, Пересвет и Ослябя, духовные братья, посланные на битву Сергием Радонежским.

Постоим за землю Русскую

О поединке Пересвета и Челубея знают все, кто более-менее прилежно изучал историю в школе. Найдутся и такие, кто вспомнит самую известную картину художника Михаила Авилова, на которой в лихой схватке сошлись русский богатырь в шлеме

и кольчуге и татарский воин в богатом шёлковом одеянии.

Однако далеко не все знают, что на самом деле воина Пересвета звали Александром и у него был брат Андрей Ослябя, а легендарный поединок с Челубеем выглядел сильно иначе. Что же известно о Пересвете и Ослябе?



НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ

3 стр.



МОТОСТРЕЛКИ РАЗГРОМИЛИ
УСЛОВНОГО ПРОТИВНИКА

5 стр.



СПОРТИВНАЯ
АРЕНА

7 стр.

