



Репортаж об особенностях русской жизни на Ривьере

05



Валерий Белякович: «Я не из пугливых, редко чего боюсь в этой жизни»

07



Алексей Мишин: «Сейчас Плющенко катается даже лучше, чем в Турине»

08

ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 5 СЕНТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 162 (28423)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 11240.87 ▼

NASDAQ 2480.33 ▼

MMBS 1531.25 ▼

PTC 1657.25 ▼

НЕФТЬ BRENT 112.54 ▼

ЗОЛОТО 1732.22 ▲

РУБЛЬ/€ 41.3762 ▼

РУБЛЬ/\$ 29.0604 ▲

У главы Роскосмоса угнали трап самолета

Владимиру Поповкину пришлось воспользоваться телефонным правом

ИВАН ЧЕБЕРКО

Руководитель Российского космического агентства Владимир Поповкин неожиданно стал жертвой разборок руководства сочинского аэропорта с неугодной авиакомпанией. Инцидент произошел 24 августа.

Тот день у Владимира Поповкина не задался. Глава Роскосмоса проводил отпуск в Сочи, где его настигло известие об аварии космического грузовика «Прогресс»: впервые за последние 25 лет эксплуатации надежный корабль не смог выйти на орбиту и рухнул в лесах Горного Алтая. Поповкин решил

срочно ехать в Москву, за ним выслали Ту-134, принадлежащий Центру подготовки космонавтов. Рейс обслуживала компания «Стримлайн ОПС» — оператор рынка деловой авиации.

Как явствует из отчета компании «Приоритет-Авиа» (она выполняла представительские услуги для «Стримлайна» в сочинском аэропорту), борт 65151 приземлился в Сочи в 20.20. К 21.45 самолет был заправлен горючим, и диспетчер разрешил посадку пассажиров. Пока VIP-пассажира Поповкина везли по летному полю, по распоряжению диспетчера от самолета отогнали трап, объяснив, что его нуж-

но подать к другому самолету. «Трап при этом проследовал в гараж», — говорится в отчете «Приоритет-Авиа».

Владимира Поповкина подвезли к самолету и высадили. Трапа не было, из открытых дверей самолета на главу Роскосмоса взирали озабоченные лица членов экипажа. Походив какое-то время по асфальту, руководитель Российского космического агентства решил забраться в самолет по технологической лестнице — это некое подобие стремянки, ее экипаж использует для того, чтобы выйти из самолета в случае крайней необходимости.

Продолжение на стр. 03



Руководителя Российского космического агентства Владимира Поповкина не пускают в небо

В Россию смогут летать все европейские авиакомпании

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

На рынке авиаперевозок между Россией и странами Европейского союза может начаться мини-революция, которая в будущем приведет к полному пересмотру условий полетов в Старом Свете.

Как рассказали в Минтрансе, в середине октября на авиасаммите Россия—ЕС в Санкт-Петербурге планируется рассмотреть вопрос об отмене системы назначенных перевозчиков и о замене существующих двусторонних межправительственных соглашений о воздушном сообщении на единое многостороннее (его еще называют «горизонтальным»).

Страны Евросоюза на переговорах с Россией традиционно настаивают на либерализации воздушного сообщения, ссылаясь на концепцию единого европейского неба. Европейцы не раз предупреждали, что необходимо пересмотреть устаревшее понятие «назначенный перевозчик» (авиакомпания, назначенная на договорных маршрутах правительствами двух стран). Игнорирование этой проблемы, по мнению ЕС, может привести в будущем к юридическому запрету европейским авиакомпаниям выполнять полеты в Россию. Дело в том, что этот термин жестко привязан к национальной принадлежности авиакомпании. Однако международные интеграционные процессы привели к тому, что сейчас уже непонятно, какие страны представляют, например, авиакомпании Swiss и Austrian Airlines, вошедшие в группу Lufthansa, — Швейцарию, Австрию или Германию. Поэтому в ЕС предложили считать перевозчиками в городах России любые европейские авиакомпании, независи-

мо от страны их регистрации. Российские авиавласти не раскрывают свои планы. В Рособщественности «Известиям» заявили лишь, что на предстоящих переговорах планируют усилить взаимодействие с авиационными властями ЕС, но при соблюдении интересов российских авиакомпаний.

О чем именно будет идти речь на переговорах, станет ясно не раньше, чем через неделю, говорит источник «Известий». Но уже сейчас понятно, что российские авиавласти готовы согласиться с предложением европейцев и допустить к полетам в Россию все европейские авиакомпании, но при сохранении паритета в авиаперевозках между сторонами. Кто именно и откуда будет летать в Россию, как предполагается, должны решить сами страны ЕС.

Продолжение на стр. 02

Торговлю изгоняют с Павелецкой площади

АЛЕКСАНДРА ГАВЫЧЕВА

Комплекс, который строил опальный казахский банкир, мэрия решила превратить в сплошной паркинг. На площади Павелецкого вокзала разместится только парковка, сообщил заместитель мэра Москвы Владимир Ресин. Первоначально планировалось, что под землей все-таки останутся торговые площади. Однако их судьба под вопросом. Московские власти отказались от строительства торгового центра площадью 120 тыс. кв. м на Павелецкой площади весной текущего года. Начатый в 2002 году объект считался одним из московских долготерпов. По последним данным, его планировали сдать в 2010 году.

Продолжение на стр. 02

В парке Горького началась масштабная заготовка металлолома



Памятные всем советские карусели и более поздние конструкции разделяют общую судьбу: в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького заканчивают демонтировать последние аттракционы

Продолжение на стр. 03

Мадонна и Бог резни в Венеции

ЛАРИСА ЮСИПОВА,
ВЕНЕЦИЯ

Днем 1 сентября все проходившие или проплывавшие мимо Дворца казино на острове Лидо могли услышать вопли, испугавшие бы до смерти любого, кто не в курсе, что здесь сейчас проходит Венецианский кинофестиваль. Орли от восторга и возбуждения фотографы, допущенные до фотосессии Мадонны. Королева поп-сцены прибыла на Лидо в роли режиссера и в скромном черном шелковом платье стиля 1930-х годов. Именно в эту эпоху и разворачивается одна из двух главных линий ее нового фильма WE, показанного вне конкурса.

Продолжение на стр. 07



Компанию Мадонне на фестивальной выходе составили актрисы Андреа Райзборо и Эбби Корниш

Тоннель из Петербурга на Виргинские острова

РОМАН ОВЧИННИКОВ

Буквально накануне старта крупнейшего инфраструктурного проекта Санкт-Петербурга — прокладки Орловского тоннеля под Невой — у компании-подрядчика сменится владелец. Федеральная антимонопольная служба дала разрешение компании Stapleton Holding Group, зарегистрированной на Британских Виргинских островах, на покупку 50-процентной доли в «Невской концессионной компании». Таким образом структуры, аффилированные с депутатом Госдумы Виталием Южилиным, окончательно выкупят

проект у французского концерна Vinci.

Орловский тоннель должен соединить Свердловскую и Смольную набережные Санкт-Петербурга. Начало строительства намечено на 16 сентября. Это будет первый тоннель под Невой и вторая неразводная переправа через реку. Его пропускная способность — до 60 тыс. автомобилей в сутки, которые станут двигаться по шести полосам на двух уровнях. Ориентировочная стоимость строительства — \$2 млрд, завершение проекта намечено на 2016 год.

Продолжение на стр. 04

Надзирателям повесили видеокамеры на одежду

НИКИТА СУМЕРКИН

В одной из колоний Томской области стартовал эксперимент, который уже некоторое время проходит и в Красноярском крае. За заключенными теперь следят с помощью портативных видеокамер, закрепленных на одежде надзирателей. Об этом «Известиям» сообщили в Федеральной службе исполнения наказаний.

Миниатюрное устройство на груди надзирателя фиксирует все события дежурства.

— Видеосъемка ведется независимо от того, чем занят сотрудник. На записи указывается время, поэтому выключить камеру на дежурстве нельзя — это увидит начальник дежурной смены при просмотре, — рассказали «Известиям» в ФСИН.

По характеристикам прибор почти не отличается от обычного автомобильного видеорегистратора. Угол обзора — 150 градусов, сносное разрешение картинок и ночная подсветка.

Продолжение на стр. 04

Экспресс-оплата

АНТОН СТЕПНОВ

За неудачный запуск спутника «Экспресс-АМ4» будет выплачена страховая компенсация — примерно 7,5 млрд рублей. Об этом объявила компания «Ингосстрах».

Космический аппарат признали окончательно утраченным на этой неделе. Сначала спутник долгое время не могли обнаружить ни российская, ни американская системы слежения. А когда аппарат наконец нашли, оказалось, что он не реагирует на команды с Земли.

Летбель «Экспресса» — крупнейший страховой случай. Даже авария на Саяно-Шушенской

ГЭС, и та обошлась страховщикам дешевле. На третьем месте в рейтинге выплат — компенсация за пожар на калининградском заводе мясных полуфабрикатов «Конкордия». В прошлом году пламы полностью уничтожило производственный корпус предприятия. В списке самых дорогих страховых случаев не только пожары и неудачные запуски спутников. В 1997 году в Иркутске разбился транспортный самолет Ан-124. Он вез застрахованный на многомиллионную сумму груз — два истребителя Су-27, предназначенных для ВВС Вьетнама.



Вице-президент СОКа умер под пытками

Нападение на Александра Большакова напоминает расправу, замаскированную под ограбление.

В Суздале жестоко убит Александр Большаков, бывший вице-президент самарской финансово-промышленной группы СОК, заместитель губернатора Ульяновской области и экс-глава администрации президента Южной Осетии. Обстоятельства преступления внешне похожи на ограбление — месяц назад Большаков продал земельный участок за 3,2 млн рублей. Следователи также обрабатывает версию заказного убийства.

Г-н Большаков слишком много знал про бизнес главы группы СОК Юрия Качмазова, объявленного в феврале 2011 года в федеральный розыск по обвинению в преднамеренном банкротстве ИжАвто. Убийство Большакова стало вызовом спецслужбам: его родственник Владимир Большаков — бывший заместитель директора ФСБ России.

В Суздале 57-летний Александр Большаков вел размеренную жизнь почетного пенсионера. Бывший чиновник жил в особняке на Пионерской улице со своей женой Валентиной, тещей и малолетним внуком. Нападение произошло в 23.40 во вторник, 30 августа, когда вся семья легла спать. Спальня супругов Большаковых нахо-



Александр Большаков умел заводить друзей и врагов

лась на первом этаже, а пожилая мать Валентины и внук легли в комнате на втором этаже.

Группа из трех преступников зашла в дом со стороны улицы, где нет соседей. В Большаковых во дворе была сторожевая собака, однако она никак не отреагировала на незнакомцев. Внутри дома и на улице установлены камеры видеонаблюдения. Разбудив супругов, бандиты стали выяснять, где находится видеорегистратор, на котором хранятся все записи.

Налетчики перетаскивали Александра в подвал, где после жестоких пыток перерезали ему горло. Его жену избили, но оставили в живых. Преступники прочесали весь дом и забрали видеорегистратор, все деньги и драгоценности.

Проснувшаяся утром мать Валентины Большаковой звала «скороую» и полицию. Женщину доставили в местную больницу, где ее до сих пор выхаживают врачи.

Выйти на след налетчиков оперативникам пока не удалось. Никто из соседей в ту ночь не слышал и не видел ничего подозрительного. Супруга Большакова заявила, что не знает, о чем спрашивали ее мужа и почему они его убили.

Следствие обрабатывает несколько версий: ограбление, месть и заказное убийство. Версия ограбления пока является основной. Как выяснилось, месяц назад супруги Большаковы продали соседний участок за 3,2 млн рублей, который принадлежал им. Не исключено, что преступники решили, что деньги от продажи до сих пор находятся в доме. Соседи четы Большаковых утверждают, что в последние годы они жили скромно. — Хотя дом у них один из самых красивых в городе, но не сказать, чтобы они так уж богато жили, — рассказывает соседка пары Татьяна. — Несколько лет назад у них была даже своя охрана, которая жила в отдельном домике, но в последние годы осталась лишь камера на воротах, которая осматривала подход ко входу. И машины скромные: у жены — Toyota RAV 4, у него самого — Honda Civic.

Продолжение на стр. 06

ISSN 0233-4356
770233435004 10036