

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 3 (28) МАРТ 2012 г.

Учредитель: ООО «Новый ЛиК»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Юнион Принт»,
Н. Новгород, perceva@upnn.ru

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Дизайн и верстка: Анна Корсакова

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижего-
родской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специ-
альной техники; по транспортным предприятиям, заинте-
ресованным лицам, строительным организациям; компа-
ниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом
грузовой и спецтехники; на специализированных
выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная
почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, под-
лежат обязательной сертификации (лицензирова-
нию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлении-
ях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 авгу-
ста 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере свя-
зи, Управления информационных технологий и массовых
коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

Негабарит,
опасные грузы

Регистрация
автомобилей

Московское шоссе, 302/1



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Дух и машина

Автомобильный транспорт настолько прочно вошел в нашу жизнь, что многие уже и не считают его каждодневное использова-
ние элементом роскоши. Вместо того, чтобы прогуляться до ближай-
шего магазина за хлебом и молоком, мы едем в супермаркет и покупа-
ем там продуктов на неделю вперед. Рационально — да, но пропало
отношение к авто как к любимому делу, которым можно заняться в
свободное время. Не стало и того отношения у людей к автомобилям,
какое было в СССР: раньше бы, дождавшись очереди на вожделен-
ный «Москвич» 408-й модели, автолюбителю и в голову не приходило
сменить его через пару лет на новую модель — 412! А, теперь... не
успев выплатить кредит за недавно купленное авто, россиянин уже
приценивается к более модному и современному экземпляру. Да и
производители все чаще уделяют внимание не универсальности и на-
дежности авто, а максимальному снижению затрат при его изготовле-
нии и экологичности...

И вдруг пессимистичные мысли от всего этого технократизма раз-
веелись при подготовке материалов к мартовскому номеру журнала
«Грузовой транспорт и Спецтехника». А помогли нам в этом встречи с
уникальной автотехникой, ее создателями и владельцами.

Перво-наперво, наши журналисты побывали в гостях у нижего-
родской компании «Промышленные технологии», специалисты кото-
рой не просто создали удачный туристический автобус, но и открыли
для российских перевозчиков интересную альтернативу уже имею-
щимся малотоннажникам сегмента LCV.

Побывав на захватывающем и динамичном джип-спринте «Ка-
менные джунгли» в Сормовском парке, наши авторы были приятно
удивлены тому, что остались еще настоящие автолюбители, готовые
тратить много времени, сил и средств на то, чтобы всего лишь не-
сколько раз в год поучаствовать во внедорожных состязаниях.

Найдется в мартовском номере журнала «Грузовой транспорт и
Спецтехника» множество других интересных и полезных материалов.
А если вы и впредь разделяете нашу увлеченность автомобильной
техникой, то советуем вам прочитать небезынтересный труд Николая
Бердяева «Человек и машина», где великий русский философ рас-
суждает о пользе и опасностях, связанных с повальной автомобили-
зацией и автоматизацией человеческого быта.

Кстати, теперь журнал «Грузовой транспорт и Спецтехни-
ка» можно посмотреть в Интернете на сайте www.gts-mag.ru

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ..... 6

«Опытный образец»..... 6

На редакционном тест-драйве побывал пока еще малоизвестный в России легкий коммерческий автомобиль Renault Master, переоборудованный нижегородской компанией «ПромТех» в туристический микроавтобус.

«Патриотичные» нижегородцы 12

В День защитника Отечества настоящим подарком для нижегородцев стал захватывающий джип-спринт в Сормовском парке. Не побоялись прокатиться с ветерком по мотокроссовой трассе и представители нижегородского клуба «УАЗ Патриот».

ГАЗ. Дорога длиною в 80 лет (часть 1)..... 14

Все автомобильные державы могут похвастаться производителями, стоявшими у истоков автомо-
билизации их стран. Такими столпами автопрома России стали ЗИЛ и ГАЗ. Последний отмечает в
этом году свое восьмидесятилетие.

СПЕЦТЕХНИКА 20

Рейтинг снегоуборочной техники 20

Крупные издания и агентства любят составлять различные рейтинги. Дабы не отставать от лиде-
ров, мы тоже составили рейтинг, посвященный наиболее эффективной снегоуборочной технике.

ЗАПЧАСТИ 25

Русский путь автокомпонентов Knorr-Bremse 25

С появлением в России сборочных заводов иностранных автопроизводителей сюда потянулись и
компании, занимающиеся автокомпонентами. О деятельности одной из таких компаний в России
мы и повествуем.

Экспресс-плюсы..... 32

В конце января наступившего года представителя нашего издания пригласили в гости к офи-
циальному дилеру Iveco компании «ПолиТракСервис», чтобы познакомить читателя с процессом
эндоскопического обследования автомобиля.

Правка колес — серьезный вопрос..... 36

Наши дороги нередко подвергают нас автомобильным катастрофам. Иногда это мелкие аварии, ко-
торые, на первый взгляд, кажутся незначительными. В большей степени качество российских дорог
имеет отношение к повреждениям колесных дисков.

ШИНЫ И ДИСКИ 40

Ответственность водителя и его обязанности..... 40

Мы не зря не добавили к названию статьи такое воодушевляющее словосочетание, как «права во-
дителя», т. к. изучив букву современного российского законодательства, понимаешь: даже те мало-
численные права, предоставляемые водителю, и то больше походят на обязательства...

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт..... 45

«Развязка» лядовского транспортного узла 45


Многоуровневая площадь Лядова в Н. Новгороде наконец-то подверглась масштабной реконструк-
ции. Ожидается, что после окончания всех строительных работ осенью нынешнего года она увеличит-
ся вдвое и сможет пропускать вдвое больший поток автотранспорта.

Бойтесь наших! 50


В прошлом номере мы прервали наш рассказ на печальной для команды «КАМАЗ-Мастер» си-
туации: был снят с гонки экипаж Эдуарда Николаева. Но дальнейшие события показали, что не
только Николаев является сильным гонщиком: конкурентам надо бояться всех наших...

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА..... 54





главный автомобильный портал города



Новые автомобили и мотоциклы.

Автомобили с пробегом.


Автосалоны города.

Доска объявлений.

On-line экзамен ПДД.

On-line консультации ГИБДД.

NEW



Всегда актуальные цены и информация