



**Дмитрий Рогозин
назначен
вице-премьером
и будет курировать ВПК**

03



**Диана Арбенина
сразилась с залом
им. П.И. Чайковского
в одиночку**

07



**Андрей Канчельскис:
«Переехать в Англию —
как пересест
за правый руль»**

08

ИЗВЕСТИЯ

ВТОРНИК, 27 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 243 (28504)



Подписные индексы
50050, 34333

www.izvestia.ru

DJIA 12294 ▲ NASDAQ 2618.64 ▲ MBSE 1390.29 ▲ PTC 1412.36 ▲ НЕФТЬ BRENT 107.96 ▲ ЗОЛОТО 1608.7 ▼ €/РУБЛЬ 40.76 ▼ \$/РУБЛЬ 31.22 ▼

Россия готовит космическую госмонополию

Для экспорта ракетных технологий планируется создать структуру, аналогичную «Рособоронэкспорту»

ИВАН ЧЕБЕРКО

Россия намерена в скором времени создать структуру, координирующую работу ракетно-космических предприятий на внешних рынках. Идеологически это будет аналог «Рособоронэкспорта», осуществляющего продажу российских вооружений по всему миру.

— Мы сейчас готовим ряд предложений по изменению по-

литики России на международном рынке, — рассказал «Известиям» руководитель Роскосмоса Владимир Поповкин. — Планируем забрать у предприятий многие функции, касающиеся выхода на международный рынок. Шаги здесь должны быть более скоординированными, иначе мы очень много теряем и этим пользуются наши конкуренты.

Сейчас российские компании работают на внешних рын-

ках самостоятельно. «Центр Хруничева» продает пусковые услуги «Протонов» через американскую дочернюю компанию International Launch Services (ILS). А «РКК Энергия» через дочернюю Energia Overseas Limited (EOL) продает пуски с буксируемой морской платформы Sea Launch посредством «Зенитов». Российско-французское СП «Старсем» предлагает пуски ракетами «Союз» с космодрома

Куру. Еще есть небольшие компании, не контролируемые напрямую крупными производителями ракетной техники. Например, «Международные космические услуги» (МКУ), наполовину принадлежащая УГМК Искандера Махмудова, продает услуги выведения «Зенитами» с Байконура. За последние двадцать лет российские компании выходили на мировой рынок запусков с очень разными (порой

экзотичными) предложениями. «Государственный ракетный центр имени Макеева» предлагал выводить на орбиту спутники, запуская их баллистическими ракетами «Штиль» с подводных лодок (два таких пуска даже были осуществлены).

Кроме услуг по выведению самих запусков российские предприятия предлагают экспортировать ракетную технику.

Продолжение на стр. 04

Метро потеснит банкоматы

Юлия Полякова,
АЛЕКСАНДРА ГАВЫЧЕВА

Количество банкоматов, расположенных на станциях Московского метрополитена, сократится в ближайшие три месяца на 5–10%. Об этом сообщил «Известиям» начальник подземки Иван Беседин. Он объяснил это тем, что до 31 марта следующего года необходимо разместить 1,5 тыс. автоматов для продажи билетов на поездки (цель — уменьшить очереди в кассы, в которых приходится стоять по 10–20 минут). Тем более, по его словам, в ближайшее время речи не идет об установлении новых банкоматов: пространства для этого нет.

— Мы сегодня вынуждены просить, а где-то и требовать освобождения мест для размещения того, что в первую очередь требуется пассажирам, — заявил Иван Беседин, имея в виду терминалы, где можно будет самостоятельно и быстро купить карточку для прохода через турникет. — Поэтому ряд банкоматов придется убрать. Банки, конечно, волнуются. Но понимая, что надо освобождать территорию для нужд пассажиров.

«Репрессии» коснутся устройств самообслуживания, принадлежащих трем кредитным организациям, которые работают с подземкой на эксклюзивной основе, — Сбербанку (49 банкоматов на станциях), Банку Москвы (98) и Росбанку (151). Договоры каждого из них с метрополитеном автоматически должны пролонгироваться ежегодно, если ни одна из сторон не отказывается от сотрудничества. В этих банках уверяют, что пока никаких официальных предложений расторгнуть контракты от московского метро не получали.

В Росбанке, например, знают о намерении руководства подземки установить аппараты по продаже билетов. Но на деятельности кредитной организации, по данным ее пресс-службы, это не отразится.

— Договор между Росбанком и Московским метрополитеном продолжает действовать. Наши банкоматы остаются на его территории. Некоторые устройства будут перемещены. В связи с установкой терминалов для продажи проездных соответствующие банкоматы разместят в других точках метро, — сообщили представители Росбанка.

В Сбербанке также утверждают, что договор между метрополитеном и крупнейшей кредитной организацией страны действует. То, что банкоматы в метро очень удобны пользователям и выгодны банкам, очевидно.

Продолжение на стр. 03

Митинг противоположностей

МИХАИЛ РУБИН

Митинг «За честные выборы» на проспекте Сахарова в минувшую субботу оказался еще более массовым, чем акция на Болотной площади 10 декабря. Тогда, по оценкам ГУВД, собрались 25 тыс. человек, а организаторы называли цифру 85 тыс. На этот раз полиция заявила о 30 тыс., а организаторы сообщили, что протестовать пришли 120 тыс. При этом если две недели назад выступавшие и митингующие были дружелюбно настроены по отношению друг к другу, то на этот раз выступления правых и левых оппозиционеров, националистов и бывших соратников Владимира Путина тонули в свисте, причем сами ораторы время от времени тоже выражали недовольство соседством друг с другом.

Первым досталось Илье Пономареву. Представляя его, один из ведущих митинга — оппозиционер Владимир Рыжков подчеркнул, что к микрофону вышел «депутат новой Госдумы от «Справедливой России». Политик даже не успел заговорить, а в толпе раздалось: «Сдай мандат!» «Вместе мы сила. Нам нужны новые выборы!» — кричал Пономарев. Толпа отвечала пронзительным свистом.

Продолжение на стр. 02



За счет присутствия людей с самыми разными политическими взглядами митинг получился массовым

Мастер-банк включается в олимпийскую гонку

ЮЛИЯ ПОЛЯКОВА

Мастер-банк, в совет директоров которого входит Игорь Путин, кузен премьер-министра России, решил заработать на Олимпиаде-2014. Кредитная организация, как сообщили «Известиям» два источника, знакомых с ее планами, в следующем году собирается купить бизнес в Сочи. По словам собеседников «Известий», «Мастер» рассматривается как к местным игрокам, так и к подразделению крупных столичных банков.

Главная задача — заполнить пул «готовых» клиентов. Так что банк явно нацелился на ресурсы активного участника рынка.

Сегодня в Сочи и его окрестностях, по данным администрации города, работает более 150 банков, чьи услуги преимущественно рассчитаны на туристов. В сочинской городской агломерации постоянно проживает всего 500 тыс. человек. Но туда ежегодно приезжают миллионы отдыхающих.

— Рынок финансовых услуг в Сочи отличается определенной

спецификой, нехарактерной для других регионов России. В частности, на нем присутствует ярко выраженная сезонность. Летом, когда наблюдается наплыв отдыхающих, появляется повышенный спрос на розничные услуги, — рассказали «Известиям» в пресс-службе банка «Зенит» (на курорте работает «дочка» этого банка — «Зенит Сочи»). — А в «нетуристический» сезон основные потребители банковских продуктов, в основном кредитов, — это компании, связанные с обслуживанием туристическо-

го потока, которые в этот период приводят в порядок свои активы.

В «Зените» отметили по опыту сочинской «дочки», что туристы достаточно активно используют банковские услуги: хранят наличные, совершают и получают денежные переводы, осуществляют платежи. Чьих подразделений только нет на знаменитом российском курорте: и ВТБ 24, и «Зенита», и Росбанка, и «Уралсиба», не говоря уж о «традиционном» Сбербанке и региональных кредитных организациях. С кем договорится «Мастер»? В са-

мом банке ответ на этот вопрос не дают и вообще отрицают, что ведут по поводу работы в Сочи какие-либо переговоры.

— Приходя в регионы, «Мастер» предпочитает открывать собственные офисы. Сегодня подразделения есть в Центральном, Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Южном федеральных округах, и мы продолжим развиваться, — осторожно замечает первый зампредправления Мастер-банка Александр Булочник.

Продолжение на стр. 02

«Булаву» запустили залпом

ДЕНИС ТЕЛЬМАНОВ

Вопреки ожиданиям состоялся первый в истории залповый пуск новой российской морской ракеты «Булава», которая должна стать основой морских ядерных сил России. Из Белого моря подводная лодка «Юрий Долгорукий» дважды выстрелила по полигону Кура. Как рассказал «Известиям» начальник управления пресс-службы и информации Минобороны Игорь Конашенков, ракеты стартовали с интервалом семь секунд. По мнению экспертов, «Булаву» уже можно ставить на вооружение.

Пуск состоялся в пятницу вечером. Лодка выстрелила из подводного положения на ходу. Глубина и скорость лодки не сообщаются. Параметры цели, которую достигли ракеты, также держатся в секрете. По словам официального представителя Минобороны Конашенкова, сейчас специалисты изучают телеметрические данные, на основании которых решат — принимать ракету на вооружение ВМФ России или продолжить испытания. В любом случае, первый залповый пуск существенно приблизил это событие.

Продолжение на стр. 04

«Драконовские» штрафы

АННА ПОЛЮХОВИЧ

С нового года нарушать ПДД, и в особенности создавать дорожные заторы, станет накладнее. Уже через неделю проезд на запрещающий сигнал светофора и выезд на перекресток с затором обойдутся в 1 тыс. рублей, а пересечение стоп-линии — в 800 рублей. Кроме того, с 1 января 2012 года существенно увеличатся штрафы за нарушения правил перевозок пассажиров и денежные наказания для таксистов-нелегалов.

Впрочем, за нарушения ПДД россияне платят гораздо меньше, чем, скажем, многие европейцы. Так, в Великобритании проезд на красный свет обойдется как минимум в £60, а в

Бельгии — в €150. А в ряде стран ЕС сумма штрафа за превышение скорости и вождение в нетрезвом виде привязана к доходу нарушителя.

С 1 июля 2012 года дифференцированные штрафы появятся и в России. Но определяющим фактором будет не финансовый, а географический. Повышенные штрафы за нарушение правил остановки и стоянки, а также за выезд на спецполосу для общественного транспорта введут для автомобилистов Москвы и Санкт-Петербурга. Так, остановка в запрещенном месте обойдется столичным водителям в 2,5 тыс. рублей против 300 рублей для жителей остальных российских городов.

МАКСИМАЛЬНЫЕ НАКАЗАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД	
	Вождение в нетрезвом виде В Великобритании — штраф до £5000 и шестимесячное заключение, лишение прав от 1 до 3 лет
	Превышение скорости Рекордный штраф (£170 000) был выписан в Финляндии, где наказание привязано к доходу нарушителя, а в канадском Онтарио за превышение на 50 км/ч могут конфисковать и уничтожить машину
	Нарушение правил обгона За запрещенный обгон в Греции — штраф в €700, лишение прав и изъятие номеров сроком на 20 дней
	Проезд на красный свет В Японии — штраф в 50 тысяч иен (\$640) или исправительные работы сроком до полугода, а также лишение прав на 6 месяцев
	Разговор по сотовому телефону за рулем В Сингапуре — штраф в 1000 сингапурских долларов (\$770) или 6 месяцев тюрьмы, в случае повторного нарушения наказание удваивается
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ СМИ	

Внуково сообразило за троих

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Один из совладельцев аэропорта Внуково Виталий Ванцев видит будущее московского авиационного узла в объединении трех вечных соперников — Шереметьево, Внуково и Домодедово. Последний аэропорт он даже не прочь купить за \$3 млрд.

В первую очередь ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» и ОАО «Аэропорт Внуково» могут быть объединены в одно юридическое лицо. Произойдет это уже в следующем году, ожидает Виталий Ванцев.

— После объединения с Шереметьево необходимо будет вести переговоры об объединении с Домодедово независимо от того, кто его купит. Это перспектива трех лет, — считает он.

По мнению совладельца Внуково, в будущем правила игры на московском рынке будут диктовать три глобальных альянса авиакомпаний — SkyTeam, Star Alliance и OneWorld. Причем за каждым альянсом закрепится «свой» аэропорт. При этом пассажиры при покупке авиабилета будут обращать внимание не столько на аэропорты, сколько на авиакомпанию.

Виталий Ванцев оценивает аэропорт Внуково примерно в 60 млрд рублей исходя из затратного метода. Так, по его словам, в проекты аэропорта за последние пять лет было вложено 40 млрд рублей. Доля частных акционеров составляет 25%, то есть 15 млрд рублей.



Денег во Внуково вложено много, но возможности расширения аэропорта исчерпаны

Что касается возможной доли в будущей объединенной компании с Шереметьево, то ее размер должны будут назвать оценщики, говорит Ванцев.

— Я могу, конечно, сказать, что рассчитываю на 25% в Шереметьево. Но понятно, что не получу, — добавляет он.

Частные собственники Внуково готовы помогать будущей единой УК, поскольку заинтересованы в повышении ее капитализации с прицелом на IPO. При этом публичное размещение акций, по оценке Ванцева, может произойти не раньше чем через пять лет, когда общий пассажиропоток достигнет 60–65 млн пассажиров в год.

Аэропорт Внуково сейчас лучше Домодедово, считает Ванцев. По его словам, Домодедово

во — это 170 тыс. кв. м аэровокзальных площадей, а Внуково — 200 тыс. кв. м. Учитывая второе меньший пассажиропоток в последнем, он способен предоставить гораздо более комфортные условия для пассажиров. Внуково ожидает по итогам этого года около 8,2 млн пассажиров. В следующем году, после введения новой очереди аэровокзала, он будет вдвое больше Домодедово.

Но гендиректор «Аэропорт Инвестментс» Сергей Детенев убежден в обратном. По его мнению, аэропорт Внуково не является серьезным игроком на рынке московского авиационного узла, поскольку не имеет перспектив развития. А его пустые площади — не показатель комфорта для пассажиров.

Продолжение на стр. 03