


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р. Котельников

ИСТРЕБИТЕЛЬ Р-63 «КИНГКОБРА»

08•2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото В. Котельникова

2-я и 4-я стр. — рис. С. Ершова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 6.07.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 2205. Тираж 600 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с американским истребителем Белл Р-63 «Кингкобра», широко применявшемся в советских ВВС. Он использовался в боевых действиях на Дальнем Востоке в августе 1945 г. и служил в нашей авиации до начала 1950-х гг.

Далее в 2012 г. выйдут номера «Авиакolleкции», посвящённые советскому истребителю-биплану И-15, сражавшемуся у озера Хасан и в Испании, американскому военно-транспортному самолёту С-17А, туполевскому «крейсеру» Р-6 (включая КР-6) и советским десантным планёрам периода Великой Отечественной войны.

Список сокращений

гв. — гвардейский;
иад — истребительная авиационная дивизия;
иап — истребительный авиационный полк;
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;
ПВД — приёмник воздушного давления;
РЛС — радиолокационная станция;
СРО — система радиолокационного опознавания;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦНЭБ — Центральная научно-экспериментальная база.

ЛИТЕРАТУРА

1. Инструкция лётчику по эксплуатации и технике пилотирования самолёта Р-63 «Кингкобра» с мотором V-1710-93 (Е-11), М., Воениздат, 1945.
2. Истребители США, ч.3, М., ЦАГИ, 1996.
3. Лебедев И.П. «Кобры» летят к фронту, М. Воениздат, 1992.
4. Общие данные и компоновка самолёта Белл Р-63А «Кингкобра», М., БНТ НКАП, 1945.
5. Пестерев В.И. Хроника авиации Якутии (1921 — 1987), Новосибирск, 1997.
6. Butler P. Air arsenal North America, Hinckley, 2004.
7. Green W., Swanborough P. WW II US Army Air Force fighters, vol.1
8. Johnsen F. Bell P-39/P-63 Airacobra and Kingcobra, North Branch, 1998.
9. Lucas R. Eagles East, Tallahassee, 1970.
10. McDowell E. P-39 Airacobra in action, Carrollton, 1980.

Журналы: «Авиамастер», «История авиации», «Крылья-дайджест», Flypast, Journal American aviation historical society, Scale aircraft modelling

Использованы материалы Центрального архива Министерства обороны.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография
«Истребитель И-15»

