



Отбывать срок
Юлия Тимошенко будет
в самой благоустроенной
зоне страны

08



Народный артист
Виктор Сухоруков
прошел путь
от гнома до короля

10



«Спартак» требует
дисквалифицировать
нападающего
Кевина Кураньи

12

ИЗВЕСТИЯ

ПЯТНИЦА, 11 НОЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 211 (28472)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 11780,94 ▼ NASDAQ 2621,65 ▼ MMBE 1467,96 ▼ PTC 1501,94 ▼ НЕФТЬ BRENT 111,85 ▲ ЗОЛОТО 1765,76 ▼ €/РУБЛЬ 41,70 ▲ \$/РУБЛЬ 30,85 ▲

Нанести травму стало нечем

Из магазинов исчезли патроны для оружия самообороны

ДМИТРИЙ ЕВСТИФЕЕВ

Оружейные магазины Москвы получили от МВД негласное распоряжение свернуть продажу патронов к травматическому оружию. Официально поводом стала пересертификация, начавшаяся в рамках принятых поправок к закону «Об оружии». Сами продавцы, эксперты и владельцы травматики связывают дефицит боеприпасов с очередной попыткой полиции уменьшить количество перестрелок на улицах. Поправки к закону «Об оружии» вступили в силу еще летом, но только сейчас стрелки стали ощущать их последствия. С прилавков исчезли самые ходовые боеприпасы к травматике — 9 мм патроны мощностью 50–90 Дж. — Патронов для травматики в продаже нет, — объяснили «Известиям» сотрудники магазина «Охотник» на Ленинградском проспекте. — Они лежат на складе в подсобке, но реализовать их нам пока запретили. В оружейном магазине на улице Люсиновской «Известиям» рассказали, что боеприпасы к травматике «еще в начале осени расхватывали коробками».

Продолжение на стр. 07



Неопределенность в законодательстве создает сложности для желающих почувствовать себя защищенными

Прохоров банкротит Полонского

ДАРЬЯ ЧЕРКУДИНОВА

Подразделение медиахолдинга Михаила Прохорова — телеканал РБК-ТВ — подал иск о банкротстве одной из дочерних компаний Mirax Group Сергея Полонского, которая из-за финансовых проблем не может достроить башню «Федерация» в деловом центре «Москва-Сити». На предварительных договорах аренды телеканал потерял 1,7 млн рублей. Согласно условиям заключенных еще в 2006 году между РБК-ТВ и компанией «Миракс-сити» контрактов, в пользование телеканала должны были перейти

ти 13-й и 14-й этажи в башне «Федерация» общей площадью 767,5 кв. м. Договор аренды должен был быть подписан 31 декабря 2010 года, к этому дню «Федерация» должна была быть готова. Финансовые сложности, с которыми столкнулся владелец проекта Полонский, мешают завершить проект. За это время по предварительным договорам аренды накопились проценты, суд, выигранный РБК-ТВ летом, постановил, что «Миракс-сити» должна выплатить телеканалу 1,7 млн рублей. Но до сих пор средства за счет перечислений не были.

Продолжение на стр. 07

Пилотов готовят на «серых» тренажерах

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Учебные авиационные центры готовят российских гражданских пилотов на фактически нелегитимных тренажерах — не прошедших государственную сертификацию и не соответствующих современным нормам Международной организации гражданской авиации (ИКАО), к такому выводу пришли эксперты Министерства промышленности и торговли, рассказал «Известиям» источник в ведомстве. Уровень квалификации прошедших обучение на таких тренажерах пилотов остается загадкой для экспертов.

Причина такого положения дел заключается в отсутствии нормативных документов, устанавливающих требования к пилотажным тренажерам. По мнению экспертов, чиновники не спешат с вводом новых норм, поскольку это автоматически запретит использование почти всех существующих симуляторов. Проблема касается исключительно тренажеров для отечественных самолетов. При этом западные учебные комплексы, поступающие в Россию, соответствуют всем международным нормам и требованиям. Как пояснил собеседник «Известий», авиавласти не разра-

ботали необходимые для проведения сертификации федеральные авиационные правила, гармонизированные с основным международным нормативным документом в этой сфере — «Руководством по критериям квалификационной оценки пилотажных тренажеров», изданным ИКАО. Более того, национальный Центр экспертизы и сертификации авиационных тренажеров, созданный под эгидой Центрального аэрогидродинамического института имени Жуковского, не имеет государственной аккредитации, говорит источник. Продолжение на стр. 07

Нефтяников и газовиков обяжут покупать отечественное

АНАСТАСИЯ ГЕРАСИМОВА

Роснедра хотят помочь заводам, обязав нефтяников и газовиков закупать у них оборудование. Ведомство уже включило в лицензионные соглашения на право пользования участками российского шельфа обязательство по закупке судов и морской техники, произведенных на российских верфях. Эта мера формирует сложившиеся правила на тендерах, считают эксперты. Идея поддержки российских предприятий за счет нефтегазовых компаний обсуждается

уже около года. Но теперь Роснедра перешли от слов к делу: ведомство разработало и включило в лицензионные соглашения на право пользования участками недр континентального шельфа формулировку, касающуюся заказа судов и морской техники на российских верфях, рассказали «Известиям» несколько федеральных чиновников. Согласно новой формулировке, «владелец лицензии обязуется заказывать строительство судов и морской техники для проведения геологоразведочных работ и освоения месторождений

углеводородного сырья на российских верфях». Есть и более конкретные идеи. Роснедра могут включить в обязательство «Газпрома» по освоению Штокмановского месторождения формулировку: «Владелец лицензии обязуется размещать более 50% заказов на российских предприятиях, в том числе по строительству и приобретению судов и морской техники и иного оборудования для проведения работ по разведке и освоению углеводородного сырья». На этот счет еще в конце августа было принято решение пра-

вительственной комиссии по вопросам развития ТЭКа, заседание которой прошло под председательством вице-премьера Игоря Сечина, рассказали источники «Известий». В «Газпроме» от комментариев отказались. Другое решение касается «Лукойла». Роснедрам поручено включить в лицензию «Лукойла» на Центрально-каспийский участок на шельфе Каспийского моря обязательство покупать оборудование на отечественных предприятиях, рассказал источник в Роснедрах. Продолжение на стр. 07



Не все используемое оборудование может быть заменено отечественными аналогами

Бумаги для ВТО готовы

РОМАН ОВЧИННИКОВ

Делегации России и Грузии подписали в Женеве пакет соглашений о контроле товарооборота. Вчера оставалось подписать последний документ — доклад рабочей группы о вступлении в ВТО, под которым до сих пор не было подписи грузинской стороны. Пакет подписанных соглашений включает в себя двусторонний договор о мониторинге товарооборота между Россией и Грузией, идущего по Южной Осетии и Абхазии. Также стороны согласились, что Швейцария привлечет нейтральную компанию для осуществления этого мониторинга. Работа будет осуществляться через специально созданный Швейцарией фонд, финансируемый Грузией и Россией. Фонд и компания начнут работать после окончательного вступления России в ВТО, то есть примерно в первой половине 2012 года. Подписанное соглашение позволяет завершить то, ради чего Россия 18 лет вела переговоры со всем миром.

Продолжение на стр. 03

Неприступный Фобос

ИВАН ЧЕБЕРКО

Спутник Марса Фобос давно привлекал внимание ученых — по их мнению, Фобос это захваченный Марсом астероид, на котором сохранилось первозданное вещество, из которого когда-то образовалась Солнечная система. Вчера космический аппарат «Фобос Грунт» стартовал с экспедицией на спутник Марса именно за этим веществом — спустя почти три года на Земле ждали аппарат весом 7 кг, содержащий капсулу со 100 г добытых образцов. На опорной околоземной орбите маршевый двигатель аппарата не включился и «Фобос Грунт» на отлетную траекто-

рию к Марсу пока не вышел — исправить ситуацию специалисты Роскосмоса сейчас пытаются в ручном режиме, перезагружая программу управления. «Фобос Грунт» имеет шансы продолжить на удивление неудачную историю попыток советской и российской космонавтики изучить Марс и его спутник. Программы по практическому изучению Фобоса начались в 80-е годы. В 1988 году два космических аппарата полетели исследовать Марс и его спутник. После «Марса-96» основным проектом по изучению Марса стал «Фобос Грунт», который после запуска завис на околоземной орбите.

НЕУДАЧИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МАРСИАНСКОЙ ПРОГРАММЫ	
1963	После аварий при запусках в 1960–1962 годах четырех марсианских зондов «Марс-1» вышел на траекторию полета к планете, но из-за отказа системы ориентации связь с ним была утеряна
1971	Запуск зонда «Марс-71С» не удался, спускаемый аппарат станции «Марс-2» разбился о поверхность, а посадочный модуль «Марс-3» проработал на поверхности лишь 20 секунд
1974	Межпланетные станции «Марс-4», «Марс-7» не смогли выйти на марсианскую орбиту, а «Марс-5», «Марс-6» выполнили намеченную программу лишь частично
1988–89	В результате ошибки оператора «Фобос-1» потерял ориентацию и разрядил аккумуляторы, а связь с «Фобос-2» прервалась после двух месяцев работы на орбите Марса
1996	Станция «Марс-96», которая должна была доставить на поверхность два посадочных модуля и два зонда-пенетратора, а сама выйти на орбиту планеты, из-за отказа разгонного блока упала в Тихий океан
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ СМИ	

«Профессионалами не становятся только из-за прибавки жалованья»

Назначенный минувшим летом начальник ГУ МВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области генерал-полковник полиции МИХАИЛ СУХОДОЛЬСКИЙ свое первое интервью дал корреспонденту «Известий» Ирине Тумаковой. Глава петербургской полиции рассказал о реформе ведомства и эксперименте по созданию единой наружной службы.

— Вы уже внесли изменения в структуру петербургской полиции? — На прошлой неделе ввели новую должность — второго заместителя начальника Тыла, который будет отвечать за внедрение всех «прорывных» технологий — информационных сетей, организацию предоставления госуслуг, за развитие системы «Безопасный город» (средства видеоконтроля на улицах). Планируем внедрение эксперимента по созданию единой наружной службы.

— Что это за служба? — Сейчас параллельно существуют патрульно-постовая, дорожно-патрульная службы и группы задержания вневедомственной охраны. Мы хотим их объединить. Полицейский ряд должен стать универсальным: уметь на своем участке разбираться с ДТП, обеспечить охрану общественного порядка,



пресечь имущественное преступление и т.д. Мы хотим выйти из министерства с предложением провести такой эксперимент в Санкт-Петербурге.

— Возглавив питерскую полицию, вы заявили, что намерены бороться с нарушением прав дорожного движения со стороны полицейских. Уже есть успехи? — Успехи или нет, но количество нарушений со стороны сотрудников полиции сократилось на 25%. — Вы приняли город после скандальной отставки предшественника — бывшего начальника ГУВД генерала Пиотровского, который не прошел переаттестацию. В каком состоянии

вам досталась петербургская полиция? — В работоспособном. Никаких претензий к Пиотровскому у меня нет. Лично я воспринимаю его как хорошего руководителя.

— До вас начальник ГУВД входил в состав петербургского правительства. Вас не приглашали войти в правительство Полтавченко? — Нет, и это полностью согласуется с законом. Главное управление МВД сегодня подчиняется только федеральному центру.

— С момента окончания переаттестации прошло три месяца. Какую полицию мы получили в итоге? — Думаю, что усилилось чувство ответственности.

— Но пока ведь произошло только одно — сокращение. В областных городах уволены целые отделы, там просто некому работать. Оставшиеся сотрудники взвыли, многие готовы уйти... — Конечно, мы не хотим, чтобы лучшие уходили! Нужен целый комплекс мер, а предпринять пока только первые шаги. Идет не сокращение, а оптимизация. К примеру, шесть отделов полиции ликвидировали, но восемь — увеличили.

Продолжение на стр. 07

