

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 39 (557)

22–28 октября 2014 года

Выходит по средам

ФИЗИКА
ВЫСОКИХ МАТЕРИЙАдронный коллайдер приближает к библейским истинам **03**

СТРЕЛЯНЫЙ ВИНТОРЕЗ

Оружие для «серого периода» выручает в любых ситуациях **05**АКАДЕМИЯ
ОБОРОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИГенералов ОПК надо готовить на командных факультетах **09**ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ
КРЫМАБомбы для Кеннеди хранились в горе Кизилташ **10**

ТЕМА

Алексей
КАЗАКОВ

ЗЛОКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКИ

УПРАВЛЕНИЕ ОТРАСЛЮ
ПОТЕРЯНО,
СРЕДСТВА РАСПЫЛЯЮТСЯ,
МОЗГИ УТЕКАЮТ

В Совете Федерации состоялось заседание секции радиоэлектронной промышленности Экспертного совета по законодательному обеспечению оборонно-промышленного комплекса и военно-технического сотрудничества. Обсуждался вопрос поддержки отечественных производителей электроники.

Продолжение на стр. 08

Коллаж Андрея СЕДИХ

СОВЕТСКАЯ РАЗРАБОТКА ГОТОВИТСЯ К СЕРТИФИКАЦИИ



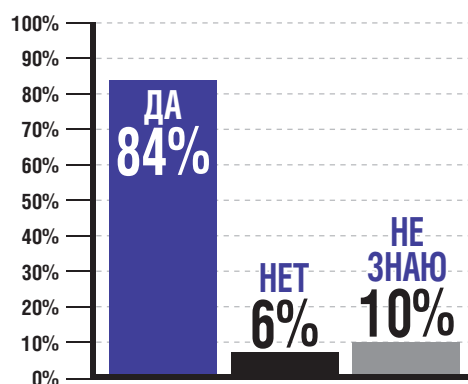
Из Казани на Московский вертолетный завод имени Миля отправлен четвертый прототип многоцелевого вертолета Ми-38 для прохождения летных испытаний перед сертификацией.

Казанский вертолетный завод (КВЗ) планирует получить сертификат на базовую модель Ми-38 в начале 2015 года, после чего начнется серийное производство новой машины. Разработка многоцелевого вертолета Ми-38 ведется в столице Татарстана с 80-х годов. Всего изготовлено четыре прототипа машины, последний из которых в случае удачных испытаний будет пущен в производство. Ми-38 может использоваться для перевозки грузов и пассажиров, применяться в качестве поисково-спасательного вертолета и летающего госпиталя, для полетов над водной поверхностью. Он оснащен несущим и хвостовым винтами из композитных материалов. Силовая установка состоит из двух турбовальных двигателей конструкторского бюро

Климова ТВ7-117В мощностью на валу 1753 киловатта. Имеется возможность оснащения вертолета также двигателями «Прайт энд Уитни». Бортовое оборудование Ми-38 позволяет вести машину в самых сложных условиях, в том числе на автопилоте по заданному маршруту, заходить на посадку, выполнять зависание и стабилизацию вертолета во всех режимах. В машине использован современный комплекс авионики, реализующий принцип «стеклянной кабины» — панель приборов оснащена multifunctionальными дисплеями, настраиваемыми под отображение необходимой информации. Это упрощает управление, навигацию и позволяет пилотам сконцентрироваться на наиболее важной информации. Такая конфигурация востребована авиакомпаниями, поскольку дает возможность отказаться от бортинженера. В последние годы данная технология получает распространение даже на малогабаритных воздушных судах.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что при постоянном нарушении Украиной минских соглашений о прекращении огня, отказе Киева от выплаты пенсий жителям самопровозглашенных республик и восстановления разрушений на территории силовой операции закон об особом статусе Донецкой и Луганской областей выглядит формальностью?



ТЕНДЕНЦИИ

Евгений
САТАНОВСКИЙ,
президент
Института
Ближнего
Востока

ВОСТОЧНЫЕ ЕДИНОБОРСТВА РОССИИ

НЕМНОГО О ТУРЕЦКИХ МОТИВАХ

Читайте материал на стр. 02

ГЛОНАСС СПУСКАЕТСЯ НА ЗЕМЛЮ

Все космические аппараты орбитальной группировки Глобальной навигационной системы, срок активного существования которых составляет семь лет, с большой вероятностью выйдут из строя к 2020 году. Соответственно до этого времени должно быть запущено более 20 спутников.

Обнародована ориентировочная программа стартов. На орбиту планируется вывести девять спутников «Глонасс-М», девять-десять «Глонасс-K1», четыре — шесть «Глонасс-K2». Дополнительно потребуются запускать три опытных образца космических аппаратов для завершения летных испы-

таний. По годам планы выглядят так: в 2015-м должен быть осуществлен вывод на орбиту четырех «Глонасс-М», в 2016-м — двух «Глонасс-М» и одного «Глонасс-K2», в 2017-м — пяти «Глонасс-K» и одного «Глонасс-K2», в 2018-м — четырех «Глонасс-K1» и одного «Глонасс-K2». Еще по одному «Глонасс-K2» предполагается запустить в 2019 и 2020 годах. Кроме того, на 2015-й сдвинулся запуск трех спутников «Глонасс-М» с помощью ракеты «Протон-М». В 2014 году ожидается одиночный запуск «Глонасс-М». Кроме развития орбитальной группировки, не менее масштабные планы

связаны с развитием наземной опорной сети. Базовые измерительные станции ГЛОНАСС должны появиться во всех регионах планеты — на Кубе, в Бразилии и Аргентине, Алжире, Кабо-Верде, Нигерии, ЮАР, Индии, на острове Паслиан в Индийском океане, во Вьетнаме, на островах Фиджи. Помимо этого, пять баз появятся в Антарктиде — на станциях Беллинсгаузен, Новолазаревская, Прогресс, Мирный, Русская. Полномасштабная наземная опорная сеть обеспечит достижение заданной точности построения орбитальной группировки без использования межспутниковых измерений. Эксперты пока сдержанны в своих комментариях.

ЭКСПОРТУ ОРУЖИЯ САНКЦИИ НЕ ПОМЕХА

Задание по продажам оружия и боевой техники, несмотря на западные санкции, будет выполнено. Рособоронэкспорт планирует поставить за рубеж в 2014 году продукцию на сумму более 13 миллиардов долларов.

Портфель заказов компании сегодня приближается к 40 миллиардам долларов. Со дня своего образования в ноябре 2000 года Рособоронэкспорт демонстрирует высокие темпы роста зарубежных поставок, которые в среднем увеличиваются примерно на 500–700 миллионов долларов в год. С 2001 по 2013-й объем экспорта по линии компании вырос в четыре раза. В прошлом году за рубеж поставлено вооружений и военной техники на 13,2 миллиарда долларов.

С ЦИФРОЙ НАПЕРЕВЕС

В подразделениях Сухопутных войск и ВДВ активно внедряются электронные планшеты. На очереди — радиостанции нового поколения.

«Выносные» мобильные терминалы боевых машин и электронных планшеты боевой экипировки позволяют на поле боя отображать местоположение военнослужащего, обмениваться командами, навигационной информацией и картографической обстановкой, видео- и голосовой информацией. Типаж такого рода устройств в настоящее время достаточно большой», — сообщил начальник Главного управления связи Вооруженных Сил РФ генерал-майор Халил Арсланов. В перспективе начнутся опытно-конструкторские работы по созданию унифицированного комплекса высо-

козащитных планшетных устройств, обеспечивающих деятельность должностных лиц Вооруженных Сил РФ как в мирное, так и в военное время. В ближайшем будущем звено «военнослужащий — отделение» также планируется полностью оснастить цифровыми портативными радиостанциями нового поколения. Они созданы на основе технологии программно-определяемого радио (SDR) и обеспечивают автоматизированную разведывательную и помехозащитную засекреченную радиосвязь в тактическом звене управления. Радиостанция по своим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по таким показателям, как дальность, помехозащитность, массогабаритные показатели, их превосходит.

«Щит и меч Отечества» — национальная литературная премия

Учредители — газета «Военно-промышленный курьер» и Союз писателей России

Подробности на сайтах: <http://vpk-news.ru>,
<http://rospisatel.ru>

Представление работ на конкурс заканчивается 15 ноября

Тел. для справок: 8 (495) 780-54-36

E-mail: info@vpk-news.ru