



Так проиграли

Анатолий Смелянский
о спектакле «Так победим!»

7

Новости

**В борьбе с одной монополией создается другая
«Оскар» по-белорусски: регистрация кандидатов на пост президента состоялась**

2–3

Политика

**Там, где жила
Кшесинская,
обитают Петр I,
Столыпин и Витте**
Музей политической истории России отмечает свой юбилей

4

Экономика

**Наши доходы
превысят
расходы**
Министерство финансов внесло в правительство проект бюджета-2002

6

Спорт

**Торговцы
живым товаром
подсчитывают
выручку**
Европейский футбольный рынок закрывается

11

Детальные аппараты

Новые российские самолеты — салонное искусство

Вчера открылся 5-й международный авиакосмический салон МАКС-2001. Нынешний салон стал рекордным по представительности: в нем участвуют 512 организаций из 34 государств мира. Но говорить о том, что количество участников перерастет в качество (и количество) заключенных контрактов, пока рано. Есть и другая, еще более важная проблема. Никто не отрицает, что мы умеем делать самолеты — военные и гражданские. Но даже непосредственно накануне открытия МАКСа чудом не разбился еще два наших Ту-154. Разбивались наши самолеты и на самом МАКСе. России, считающей себя великой авиационной державой, предстоит убедить не столько иностранцев, сколько собственных граждан в том, что наши летательные аппараты не являются летальными.

Семен НОВОПРУДСКИЙ,
Тимур ХИКМАТОВ

Убедить будет непросто. Иностранцам компаниям проще. Их интересует количество заказов, а не утраченное доверие пассажиров. Нашим производителям добиться серийного запуска своих разработок очень трудно. Поэтому салон для них — чуть ли не единственная возможность напомнить о своем существовании. Правда, кому об этом напоминать? На западные авиакомпании мы не могли рассчитывать в прошлом, не можем и сейчас. Более того, в число «иностранцев» попали многие бывшие советские республики, решившие пересечь на западные машины. А из 300 российских эксплуатантов реально покупать новые самолеты способны лишь единицы.

2 августа 2001 года из этого списка «единиц» выпал основной элемент — «Аэрофлот». В этот «черный» для авиапрома день правительство подписало постановление. В нем черным по белому написано: в отношении авиационной техники, ввезенной ранее на основании принятых правительством решений, «сохраняется условие полного освобождения от таможенных пошлин и налогов на сроки временно-го ввоза». При этом Михаил Касьянов прекратил действие постановления «О дополнительных мерах по господдержке гражданской авиации в России». Именно на



МАКС-5. Вопросов больше, чем ответов

«Ничего особенного»
За вчерашний день службы МЧС Иркутска и Владивостока зарегистрировали два летных инцидента с Ту-154. В Иркутске самолет, принадлежащий «Даль-Авиа» и следовавший из Санкт-Петербурга в Южно-Сахалинск через Омск, Иркутск и Хабаровск, совершил в Иркутском аэропорту жесткую посадку. Дежурный диспетчер аэропорта сообщил «Известиям», что вместо допустимой перегрузки в 1,7 g пассажиры испытали 2,5 g. Некоторых неустойчивых повывбрасывало из кресел. По словам дежурного, в этом «нет ничего особенного». Однако некоторые пассажиры с ним не согласны. По крайней мере, они уже заявили о намерении подать в суд на авиакомпанию. После «американских горок» — перегруз-

ка в 2,5 g нормально разве что для летчика-испытателя — им пришлось еще 14 часов ждать в аэропорту другой самолет, чтобы отправиться дальше. Во Владивостоке Ту-154 «Владивосток-Авиа», возвращавшийся из Пусана, приземлился с двумя работающими двигателями вместо трех. Удивительно, но в службе полетов аэропорта «Известиям» тоже сказали, что «ничего особенного не произошло, ведь никто не пострадал». Но сомнений не осталось, летать — небезопасно. Специалисты единодушно: авиакомпании экономят на безопасности пассажиров, потому что затраты на безопасность полетов не окупаются.

Алек АХУНДОВ, Олег ЖУНУСОВ

нем базировалось инвестиционное соглашение Минэкономразвития и «Аэрофлота», обязывающее самую крупную российскую авиакомпанию закупить 21 самолет производства АК «Ильюшин». Теперь «Аэрофлот» свободен от этих обязательств.

Кроме того, правительство поручило Росавиакосмосу и Минтрансу в двухмесячный срок подготовить предложения по снижению пошлин на иностранные воздушные суда. Это означает, что российские самолеты нового поколения вряд ли будут запущены в серийное производство. Так и будут красоваться на салонах.

Руководство «Аэрофлота» полагает, что конкурировать с запад-

ными перевозчиками можно только при наличии высокоскоростных лайнеров. Таким «Аэрофлот» считает Ил-96, но его заказ на четыре самолета пока так и не выполнен. Если западные производители действуют по схеме «труп самолета — вечером деньги», то у нас — все наоборот. Именно требование предоплаты не позволяет россиянам продавать самолеты.

Западные производители заявляют, что вести речь о льготах вообще не очень корректно, поскольку во многих странах мира авиакомпании также освобождены от этих выплат. Можно понять и отечественных авиастроителей, ждущих поддержки от государства. Ведь практика лоббирования

руководством стран интересов своих самолетостроителей широко распространена в мире. Не секрет, что во время визита в Москву в начале июля президент Франции Жак Ширак успешно отстоял интересы «Эрбаса Индастри». Не случайно 2 июля EADS заключил с Российским авиационно-космическим агентством соглашение о партнерстве. «Партнерство» — это закупка «Аэрофлотом» трех с лишним десятков аэробусов.

Президент EADS Филипп Камю заявил «Известиям», что за первые 10 лет такое сотрудничество даст российскому авиапрому несколько тысяч рабочих мест и принесет стране 2,1 миллиарда евро. «Мы предоставляем россий-

Цитата дня

«Летать самолетами было бы совершенно безопасно, если бы не было земли».
Лео КАМПУОН

ской промышленности возможность быстро заработать деньги», — сказал г-н Камю.

Российские авиапромышленники так не думают. Некоторые из них открыто называют соглашение с EADS предательством. СССР в свое время производил 2500 самолетов и вертолетов в год — «Ильюшины», «Туполевы», «Антоновы» и др. Примерно 60% мирового производства. В прошлом году Россия произвела 4 гражданских самолета, тогда как лишь одна авиакомпания «Бонинг» — 489 штук. Между тем пассажирам все равно, на каких самолетах летать. Главное — долететь. И как можно комфортнее.

Подробности на 2-й стр.

Кто накроет Красную Поляну

Определился главный горнолыжный курорт страны

Сочинские выборы с их трехкратным голосованием в течение полугода были по сути борьбой за склоны горы Аибга, используемые в народе и правительстве Красной Поляной: цена этого вопроса сейчас слишком высока. Ныне правительством наложено мораторий на отвод земель на склонах горы. Одновременно проходит инвентаризация участков на этой территории. Не исключено, что в начале сентября будет принято решение и по инвесторам. Пока в ход пущена четвертая ветка подъездника, позволяющая достичь высоты в две с половиной тысячи метров. «Известия» попытались разобраться в судьбе одного из самых масштабных инвестиционных проектов, косвенное кураторство которого молва упорно приписывает самому президенту.

Апарат ПЕТРОСЯН

Автомобильное шоссе от Адлера в сторону Красной Поляны то и дело переходит в узкую дорожку — местные называют ее козьей тропой. Представьте себе полосу асфальта шириной в пять метров между отвесными скалами с одной стороны и крутым обрывом с другой. И при этом двустороннее движение. Наш «пазик» только и успевает уходить от столкновений. Не повезло водителю «Фольксвагена-пассата» — не удалось разогнаться на пяти метрах со встречным «КамАЗом». Но ничего, на этот раз обошлось без травм.

— Это что, вчера здесь «пазик» слетел в обрыв, было двадцать пострадавших — воодушевленно говорит наш водитель.

В этот момент над нами на большой высоте прошумел лопастями вертолет в том же направлении — на Красную Поляну. Надо полагать, очередной «вертолетный облет» высоких чиновников.

В одном из подобных облетов, сообщила пресс-служба краевой администрации, участвовали находящиеся на отдыхе в Сочи премьер-министр Михаил Касьянов и прибывший к нему в гости губернатор Краснодарского края Александр Ткачев. Согласно официальной информации, по итогам этой встречи за-

планировано освоить полмиллиарда долларов на строительство горно-климатического курорта Красная Поляна. Все инвестиции, подчеркивается в пресс-релизе, отечественного происхождения.

Правительственный мораторий на отвод земель был введен, как только стало известно об очередном конкурсе на аренду участков на склонах горы Аибга сроком на 49 лет, который объявило правительство Сочинского национального парка. По просьбе краевых властей прокуратура внесла протест, и процесс был остановлен. Но ряд подобных конкурсов в Сочи до этого все же состоялся, и, по неофициальным данным, примерно 60 участков (по 3—10 соток каждый) нашли своих арендаторов. Стоило Владимиру Путину впервые появиться в Красной Поляне (было это 13 февраля 2000 года, когда он еще являлся и.о. президента России), как возрос спрос и на земли, находящиеся на территории поселка. При оценочной стоимости одной сотки в 1200 долларов фактически они расходятся в три раза дороже.

(Окончание на 2-й стр.)

Роман КОЗАК:

Сегодня свои театры возникают абсурдным образом

Совсем недавно несколько московских театров работали без художественных руководителей и главных режиссеров — имени Станиславского, имени Пушкина, на Малой Бронной. Договаривали, что режиссеры не хотят руководить театрами: это хлопотно и невыгодно. Что, ставя разовые спектакли и преподавая, они могут заработать больше. Но вот на Бронную пришел Андрей Житинкин, а в Театр им. Пушкина — Роман Козак. Он собирается открыть «сцену под крышей», организовать «Таировские чтения» и, может быть, переименовать театр — в конце концов, славу этой сцены принес не Пушкин, а Таиров. Свое первое большое интервью в качестве худрука Роман КОЗАК дал спецкору «Известий» Алексею ФИЛИППОВУ.

— Вы — востребованный, много работающий на Западе и, как можно предположить, вполне обеспеченный человек. В Театре имени Пушкина вас ждут маленькая зарплата и чужая труппа, не останется времени для постановок на стороне. Зачем вам все это нужно?

— Последним толчком послужила смерть Ефремова. По работав актером в театре-студии «Человек» и Художественном театре, выучившись режиссуре и поездив по всему миру как постановщик, я пошел режиссером в родной дом, к Учи-

телю — во МХАТ. Но после смерти Ефремова я оказался не нужен этому дому: пришел Табаков, у него своя команда, я в нее не вхожу. Теперь я снова могу опьянять цветочком, ездить, ставить, зарабатывать — или же мне надо попробовать что-то иное.

Театр Пушкина — дело для меня абсолютно не материальное. Но достаток для меня сейчас не самое главное: есть идеи, которые хотелось бы реализовать. Сюда меня позвали еще год назад, сразу после того как ушел Юрий Ермин, но я ска-



зал «нет» и предложил переписать устав театра. Ведь я уже был однажды главным режиссером (в Театре Станиславского) и выдержал лишь один сезон. Сейчас я стал художественным руководителем, и у меня стало больше возможностей.

(Окончание на 8-й стр.)



Израильские солдаты в ожидании нового боевого приказа

КУРСЫ ВАЛЮТ С 15 АВГУСТА

1 австралийский доллар	15,1400	1 доллар США	29,3300	1 канадский доллар	19,0700
1 австрийский шиллинг	19,1300	1 евро	26,3300	1 немецкая марка	13,4600
1 англ. фунт стерлингов	41,6200	1 ирландский фунт	33,4300	1 нидерландский гульден	11,9500
1000 белорусских рублей	20,3600	100 норвежских крон	29,5500	100 норвежских крон	32,5600
100 бельгийских франков	65,2600	100 испанских песет	16,8200	1 португальский эскудо	13,1300
1000 греческих драм	77,2800	1000 итальянских лир	13,6000	1 сингапурский доллар	16,6500
10 датских крон	35,3900	100 казахских тенге	19,9300	100000 турецких лир	21,1000

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

Слишком большой риск

Евреи и иностранные туристы предпочитают покинуть Израиль

«Это — объявление войны». Так прокомментировал министр информации Палестинской автономии Ясир Абд Раббо военную операцию израильской армии в Дженине — первое за 8 лет вторжение бронемашин в центр арабского города. Руководитель организации ФАТХ на Западном берегу реки Иордан Хусейн аш-Шейх заявил, что дал указание своим командирам начать тотальный террор против израильтян, где бы те ни находились.

Андрей ПРАВОВ,
соб. кор. РИА «Новости» —
специально для «Известий»

Обстановка в Израиле в последние дни очень напряженная. На улицах городов выведены усиленные армейские и полицейские патрули. При въездах в горы да установлены дополнительные блокпосты. У всех без исключения возраст и пол проверяют документы. Но израильтяне не обижаятся. Здесь все понимают, что власти займутся о безопасности,

пытаясь оградить своих граждан от терактов и непредвиденных уличных разборок с палестинцами. Каждое утро я могу видеть подобные сцены из окна своего корпункта.

После вторжения израильской бронетехники в центр Дженина вероятность взрывов бомб на территории Израиля вовсе не сократилась, а, напротив, серьезно возросла. Один из руководителей палестинской национальной администрации Сабб Эрикат отправил срочное послание в Совет Безопасности ООН с требованием

немедленно направить воинский контингент этой международной организации в районы израильско-палестинского противостояния. Эрикат подчеркивает, что палестинцы расценивают ночную операцию израильской армии по вводу воинских подразделений в Дженин как «захват» палестинских территорий, со всеми вытекающими из этого последствиями.

В последние дни в Израиле заметно сокращается число посетителей магазинов, рынков, кафе и ресторанов. Некоторые израильтяне становятся вообще без необходимости лишний раз не ездить в автобусе и даже, как сказал мне один знакомый, стоять на автобусных остановках. Слишком большой риск.

Местное руководство сети «Макдоналдс» заявило, что наме-

рено в срочном порядке набрать на работу молодых охранников, которые, как и в израильских супермаркетах, стояли бы у входа и проверяли сумки входящих. По мнению руководства, вид спортивных молодых людей, готовых в любой момент прийти на помощь, будет действовать на посетителей успокаивающе.

Тем не менее все понимаем, что находится в Израиле сейчас рискованно. Поток туристов, несколько возросший в начале лета, сейчас сокращается день ото дня. Многие гостиницы закрываются, увольняется персонал кафе и ресторанов, без работы остаются гильи.

О своем намерении изменить расписание полетов заявили и некоторые авиакомпании. Они стремятся сделать его таким, чтобы члены экипажей не остава-

лись на ночь на израильской территории.

Что же касается «русских» израильтян, то очень многие из них предпочитают в последнее время уезжать из страны — «от греха подальше». Лучше переждать, говорят люди, особенно те, кто, оставаясь за собой не только российский гражданство, но и жилищность — где-нибудь в Москве, Санкт-Петербурге или других российских городах. Но многим возвращаться просто некуда — перелеты давно все продали. Теперь жалуют, а часто и стараются снова приобрести себе жилье в России. Идут же последние. Кто знает, как дальше жизнь будет складываться? Ведь обстановка в Израиле все время только обостряется. И конца противостоянию с палестинцами не видно.

Тель-Авив

ЦЕНА

Austria	24,-ATS	Great Britain	1,2-£	Spain	280,-PTS
Belgium	62,-BFR	Greece	350,-DR	Sweden	16,-SKR
Denmark	12,-DKR	Italy	3500,-LIRE	Switzerland	2,4-SFR
France	12,-FF	Luxembourg	62,-FLUX		
Germany	2,8-DM	Netherlands	3,-HFL		

Розничная цена в России и странах СНГ свободная

ISSN 0233 - 4356



9 770233 435009