



Минобороны решило к концу 2012 года лишить пайков контрактников

04



Композитор Александра Пахмутова отмечает 82-й день рождения

07



Екатерина Гамова: «Теперь нам нужно убивать на площадке любых соперниц»

08

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 210 (28471)



ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 10 НОЯБРЯ 2011 ГОДА

DJIA 12170,18 ▲

NASDAQ 2727,49 ▲

MMB5 1478,67 ▼

PTC 1528,22 ▼

НЕФТЬ BRENT 114,25 ▼

ЗОЛОТО 1780,70 ▼

€/РУБЛЬ 41,5998 ▼

\$/РУБЛЬ 30,1033 ▼

Полиция пересаживается с вазовских колес

Подразделения МВД получают «Форды» разнообразной комплектации

ДМИТРИЙ ЕВСТИФЕЕВ

МВД решило основательно обновить автопарк своих региональных подразделений. Для нужд патрульных и гаишников ведомство купит почти 834 специальных автомобиля за 623 млн рублей. При этом МВД покупает не традиционные «Лады» и «Нивы», а иномарки, собранные в России. В пояснительных документах говорится, что МВД интересуют автомобили пяти типов. Например, около 650 автомобилей должны иметь двигатель объе-

мом до 2 л и ручную коробку передач. На кузове — надписи «Полиция». Три сотни машин должны быть оснащены светодиодными «мигалками» и громкоговорящими установками «Сапфир». Средняя стоимость каждой такой машины — 650 тыс. рублей. На десяти автомобилях вдобавок должна стоять система видеонаблюдения. Скорее всего, эти машины предназначены для гаишников. Камеры должны снимать все, что происходит в кабине и снаружи автомобиля. Новейшие видеорегастраторы с цвет-

ным дисплеем и возможностью управления через Wi-Fi, согласно документации, обойдутся МВД в 72 тыс. рублей каждый. Около 170 автомобилей в заказе — более мощные и комфортные. Например, они должны быть оснащены двухзонным климат-контролем, спортивными передними сиденьями, бортовым компьютером и хромированной отделкой кузова. Стоимость таких машин оценивается уже в 1 млн рублей. В качестве ориентиров МВД называет продукцию марки Ford. В заказе оговаривается, что все

автомобили должны быть собраны на одноименном заводе во Всеволожске Ленинградской области. Какие именно модели будут закупаться — пока неизвестно. Под требования МВД подойдут Focus и Mondeo. — Для бюджета покупать отечественные иномарки выходит дешевле, потому что они реже ломаются и долго эксплуатируются, — объяснили «Известиям» в МВД. Представитель столичного УГИБДД Максим Галушко подтвердил «Известиям»: иномар-



Опыт эксплуатации «Фордов» у полиции имеется

ки уже давно эксплуатируются московскими полицейскими, и с ними действительно меньше хлопот. Уже известно, что в первую очередь МВД отправит новые

Ford в свои региональные подразделения. Например, около 200 автомобилей получит Самарская область, где раньше традиционно ездили на «Ладах» и «Нивах». *Продолжение на стр. 06*

Росимущество хочет снести элитный жилой комплекс

АЛЕКСАНДРА МЕРЦАЛОВА

Федеральная служба по управлению госимуществом и префектура Северного административного округа Москвы рассчитывают снести элитный жилой комплекс «Город яхт», который построила компания Capital Group бизнесмена Владислава Доронина. Причина такого решения в том, что проект строительства не прошел экологическую экспертизу. С исковым заявлением о признании всего жилого комплекса самовольной постройкой Росимущество обратилось в московский арбитраж всего несколько недель назад. Хотя история и тянется еще с 2004 года: именно тогда, по версии ведомства, были начаты строительные работы на Ленинградском шоссе. Значительная часть жилого комплекса, который сдан в 2007 году, находится на территории Химкинского водохранилища, там же располагается причал для прогулочных яхт.

Продолжение на стр. 06



Квадратный метр в «Городе яхт» стоит в два раза больше, чем в близлежащих кварталах

ВМФ боится принимать новые субмарины

ДЕНИС ТЕЛЬМАНОВ

Новые «цифровые» подводные лодки проекта 955 «Борей», которые на «Севмаше» готовятся передать ВМФ, вызывают опасение подводников. Как рассказал «Известиям» источник в штабе ВМФ, на первых же ходовых испытаниях первого серийного «Борея» — атомной подлодки «Александр Невский» моряки и конструкторы выявили несколько десятков крупных недостатков и несколько тысяч мелких. На «Севмаше» «Известия» заверили, что все их уже устранили, однако подводники боятся новых лодок из-за новой компьютерной системы управления. — Эти цифровые системы настолько «сырые», что с ними просто опасно работать. Количество отказов этой системы на последних ходовых испытаниях превысило несколько сотен. И никто не может дать гарантий, что эта система не откажет в бою, — рассказал «Известиям» представитель ВМФ России. В то же время высокопоставленный менеджер «Севмаша», построившего и «Александр Невский», и самый первый «Борей» — «Юрий Долгорукий», заверил «Известия», что все недостатки цифровой системы управления были устранены еще до начала ходовых испытаний.

Продолжение на стр. 06

Московских авиадиспетчеров оставят на старом оборудовании

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Министерство транспорта согласилось на год перенести открытие нового центра управления полетами (ЦУП) Московского центра автоматизированного управления воздушным движением. Столичный ЦУП является ключевым в составе российской системы организации воздушного движения и имеет стратегическое значение для всей транспортной инфраструктуры. Строительство нового цен-

тра началось в 2009 году, а общая стоимость проекта составляет более 2,3 млрд рублей. Зарботать ЦУП должен был уже в декабре этого года. Еще месяц назад в Росавиации не были готовы признать, что центр не будет создан вовремя. Но на днях Минтранс начал согласование проекта распоряжения правительства, которое отодвигает срок сдачи московского ЦУПа на 2012 год, а также переносит на следующий год финансирование этого года в объеме до 850 млн рублей.

— На безопасность полетов и пропускную способность московской воздушной зоны отсрочка ввода в эксплуатацию нового центра не повлияет, поскольку работают резервные системы, — успокаивают в Росавиации. Перенос сроков вызван объективными причинами, утверждают в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Эта компания является головным исполнителем всех работ в сфере использования воздушного пространства. — У нас есть действующий контракт со сроками заверше-

ния всех работ 15 декабря 2011 года. Однако в связи с объективными изменениями в законодательстве и в технических условиях мы будем вынуждены внести коррективы в проект в соответствии с теми изменениями в техническом задании, которые будут сделаны Росавиацией как госзаказчиком, — сообщил представитель «Алмаз-Антея». Причина переноса сроков кроется в необходимости обеспечения безопасности полетов и в сложностях применяющихся

технологических решений, которые не имеют аналогов в нашей стране. У московской воздушной зоны сложная структура, а для аэропортов московского авиационного узла характерна высокая интенсивность полетов, пояснили в Министерстве транспорта. Только на опытную эксплуатацию нового ЦУПа, а также подготовку диспетчерского и инженерно-технического персонала может уйти от 4 до 8 месяцев, подчеркнул собеседник «Известий».

Продолжение на стр. 06

Моснарбанк стал долговым агентом Венесуэлы

МАРИЯ САРЫЧЕВА

Россия не хочет останавливаться на достигнутом, выбившись по итогам 11 месяцев этого года в лидеры по объемам размещения долгов Венесуэлы. По информации «Известий», через «Еврофинанс Моснарбанк» пройдет еще 10 выпусков евробондов на большие суммы. В ходе ближайшей сделки планируется разместить долговых бумаг на \$5–6 млрд. Об этом «Известиям» сообщил источник, близкий к процессу. Чуть меньше года назад 50% минус две акции «Еврофинанс Моснарбанка» приобрел фонд Fonden S.A., являющийся агентом правительства Боливарианской Республики Венесуэла. Остальная часть акций принадлежит ВТБ и Газпромбанку. Эта кредитная организация обслуживает общие стратегические интересы России и Венесуэлы. Как сообщил «Известиям» источник, близкий к банку, долговые бумаги Венесуэлы служат залогом по кредиту, на который страна покупала в России производственное оборудование. *Продолжение на стр. 06*

«Для клиента банк — это кот в мешке. Он видит только лучезарную улыбку своего менеджера»

О том, какие изменения ждут вкладчиков, заместитель генерального директора Агентства по страхованию вкладов **АНДРЕЙ МЕЛЬНИКОВ** рассказал корреспонденту «Известий» Юлии Поляковой.

— Андрей Геннадьевич, Минфин разрабатывает закон о введении «тихого периода», в течение которого банки вправе не возвращать клиентам вклады по их требованию. Министерство предлагает установить такой срок на неделю, а АСВ, по данным «Известий», на месяц. К чему в итоге пришли? Ведь внесение данного проекта в Госдуму было запланировано уже на текущую осень. — Извините, но я вначале сделаю пару уточнений. Во-первых, речь идет не о самостоятельном законе, а об одном из положений более общего законопроекта, вносящего изменения в Гражданский кодекс. А во-вторых, речь не идет о том, что банки вправе что-то не возвращать... Так вы клиентов до валидола доведете. Наоборот, происходит уточнение правил реализации их права на досрочный возврат средств. Оно состоит в том, что если вкладчик хочет досрочно расторгнуть договор, банк ему может ответить: «Нет проблем. Вернуть свои деньги — ваше святое право. Только дайте мне несколько дней для того, чтобы я без издержек собрал необходимую наличность». Этот период может отличаться для вкладов разного размера. Насколько я



знаю, законопроект еще обсуждается, его итоговый вариант я не видел. Но такая норма будет весьма полезна, особенно для случаев панического изъятия средств.

— АСВ готово вернуться к идее дифференцирования страховых отчислений? Когда это может произойти? — История, что называется, долгоиграющая. Мы с такой инициативой еще не выходили. Я лично крайне сомневаюсь, что в ближайшие лет десять на нашем рынке это предложение может быть реализовано. Одно из необходимых условий — абсолютная прозрачность банковской отчетности, чего добиться пока трудно. — А с учетом поголовного перехода на международные стандарты финансовой отчетности (МСФО)? — Международные стандарты, российскийские... Это разные

виды упаковки одного и того же. МСФО просто предполагают более удобный формат прочтения информации, но это не фонарь, высвечивающий все необходимое. Качество отчетности зависит от людей, которые ее составляют. Проблема «рисования» отчетности останется до тех пор, пока не будет введена уголовная ответственность за ее умышленную фальсификацию.

— Насколько это далекая перспектива? — Возможно, эта поправка в Уголовный кодекс будет внесена в Госдуму в следующем году. Но пока по ней не удалось договориться всем задействованным сторонам.

— АСВ считает необходимым направлять в банки, заподазренные в нечистоплотности или просто испытывающие трудности, группу экспертов АСВ и ЦБ сроком на полгода. Как вы полагаете, регулятор поддержит эту инициативу? — Согласится ли ЦБ с этими предложениями и в каком формате — это вопрос дискуссии. Эта схема, которую мы берем из лучшего опыта наших коллег в США, где система страхования вкладов функционирует уже 75 лет, существенно меняет подход работы с проблемными банками. Надеюсь, что с ЦБ выйдем на согласованную позицию. При этом морально готовы к тому, что это случится не завтра. *Продолжение на стр. 06*

«Олимпийские» игры с отчетностью

АННА ПОЛЮХОВИЧ

В Японии вскрылась одна из крупнейших афер в корпоративной истории. Производитель оптики и фототехники Olympus признался в махинациях с финансовой отчетностью. Прежнее руководство компании более 20 лет маскировало убытки под операции по покупке иностранных активов. Инициаторам аферы почти на \$1,5 млрд теперь грозит тюремное заключение на срок до 10 лет и штраф в 10 млн иен (\$128 тыс.). Примечательно, что скандал разразился ровно 10 лет спустя после другого громкого дела о «креативном подходе к бухгалтеру». Осенью 2001 года стало известно, что энергетический гигант Enron, входивший в топ-10 крупнейших компаний США, на

протяжении нескольких лет подряд ежегодно завывал прибыль на \$600 млн. Тогда же «большая пятерка» аудиторских компаний превратилась в «большую четверку»: Arthur Andersen, проводившая проверки Enron, мгновенно лишилась большинства своих клиентов. На момент краха активы Enron оценивались в \$63 млрд, что сделало банкротство компании самым дорогим в истории США. Впрочем, этот рекорд не продержался и года: банкротство телекоммуникационной компании WorldCom, также обвиненной в предоставлении ложной финансовой информации, «стоило» уже \$104 млрд. А титул самого дорогого банкрота мира с результатом в \$639 млрд с 2008 года удерживает Lehman Brothers.

НАИБОЛЕЕ ГРОМКИЕ СЛУЧАИ ФАЛЬСИФИКАЦИИ ОТЧЕТНОСТИ	
2001	Энергетическая компания Enron долгое время скрывала убытки, совершая «прибыльные» фиктивные сделки с офшорными партнерскими структурами
2002	Телекоммуникационная компания WorldCom показывала дутую прибыль, оттяная в отчетности текущие расходы на вложения в капитальные активы
2003	Итальянский пищевой концерн Parmalat более 10 лет подделывал отчетность, попросту приписывая себе несуществующие ликвидные активы
2008	Банк Lehman Brothers систематически занижал объем задолженности в квартальных отчетах, посредством бухгалтерских уловок выводил за баланс неликвидные активы
2009	Руководство индийской IT-фирмы Satyam Computer Services призналось, что показывало в отчетности вымышленные активы и денежные средства, занижало кредиторскую задолженность и завывало дебиторскую
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ СМИ	