

# ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

## 3 (63)

### III квартал 2020 г.

Издается с 2005 г.

**Приложение  
к журналу «Локомотив»**

**Главный редактор**

Бжицкий В.Н.

**Редакционная коллегия:**

Гапанович В.А.  
Гончаров С.Е.  
Иванов А.О.  
Калетин С.В.  
Комиссаров А.Ф.  
Конышев С.С.  
Лосев Д.Н.  
Макаров С.И.  
(зам. главного редактора)  
Порядин С.И.  
Савушкин Р.А.  
Савченко С.Н.  
Сакеев А.И.  
Сапетов М.В.  
Чупахин Д.П.

**Редакционный совет:**

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)  
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)  
Клюка В.П. (Омск)  
Лукс Д.Ю. (Москва)  
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)  
Петров Г.И. (Москва)  
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

**Над номером работали:**

Квач В.В., Молчанов А.В.

**Адрес редакции:**

107078, г. Москва,  
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11  
Тел.: (499) 262-12-32,  
262-34-12, 262-25-00

E-mail: [vagon@lokom-info.ru](mailto:vagon@lokom-info.ru)

СПД РЖД: [loko@cni.org.rzd](mailto:loko@cni.org.rzd)

Электронная версия:

[http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=32004](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004)

Подписано в печать 09.09.2020 г. Заказ № 20097.

Офсетная печать

Усл.-печ. л. 5,62

Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 725 экз.

Усл. кр.-отт. 22,48

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: [npo\\_vt\\_ot@mail.ru](mailto:npo_vt_ot@mail.ru).

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Облик вагона будущего обсудили на заседании Комитета НП «ОПЖТ» ..... 02

Общее собрание членов «Объединения вагоностроителей» подвело итоги за 2019 г. ... 05

«Объединение вагоностроителей» объявило итоги Международного конкурса проектов в области грузового вагоностроения. .... 06

Казаков А.А., Макаров А.С.

Динамика отцепок грузовых вагонов в неплановый ремонт в первом полугодии 2020 г. .... 07

Лучшие вагонные депо ОАО «РЖД» в сфере природоохранного законодательства ... 09

Лосев Д.Н.

Союз вагоноремонтных предприятий нацелен на поступательное движение вперед .. 11

Пирогова И.А.

Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за II квартал 2020 г. .... 12

Предприятия АО «ВРК-1» получают право ремонта инновационных вагонов ..... 17

Матросова М.В.

Рейтинг вагоноремонтных предприятий за первое полугодие 2020 г. .... 18

80-летие НТМК отметили новой линией по обработке колес. .... 21

Дефицит железнодорожных колес в РФ сменится профицитом в 2020 — 2021 гг. .... 21

Госжелдорнадзор показал риски нарушений безопасности движения поездов ..... 22

Перспективы развития вагоноремонтного комплекса России рассмотрели в Минтрансе .. 23

Гофман М.В., Сулов О.А., Нерезков А.В.

Особенности использования акустико-эмиссионного метода неразрушающего контроля колесных пар в процессе движения. .... 24

Операторы планомерно обновляют парки крытых вагонов ..... 27

Чуев С.Г.

Тормозная система для подвижного состава на основе преобразования кинетической энергии подвижной единицы. .... 28

ПГК в процессе глобальной цифровой трансформации. .... 32

В ПГК отработали действия в случае чрезвычайной ситуации. .... 33

«Вагонмаш» запустил новую линию химико-термической обработки деталей ..... 34

ОВК получило сертификат на шестиосный вагон-цистерну ..... 35

Сокращение шумового загрязнения — цель железных дорог Германии ..... 38

Специализированные вагоны для сопровождения грузовых и хозяйственных поездов .. 39

Кашин П.В.

О системе нумерации вагонного парка в России ..... 40

Главный храм Вооруженных сил России. .... 48

На 1-й с. обложки: шестиосный думпкар производства «НПК “УВЗ”» модели 33-5170 грузоподъемностью 80 т, объемом кузова 44 м³, длиной по осям автосцепки 15 036 мм на тележках модели 18-552А на Международном железнодорожном салоне техники и технологий «PRO//Движение. Экспо». Фото А.В. МОЛЧАНОВА