

Чей туфля?

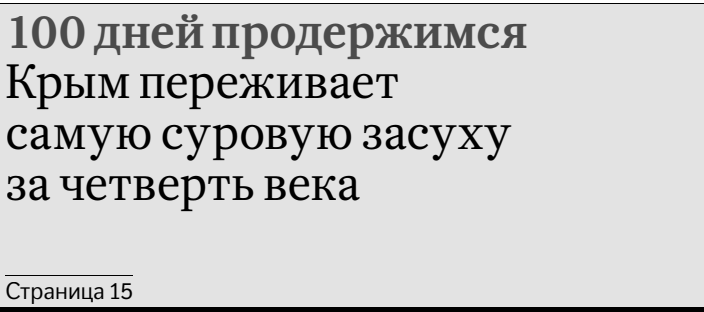
Промаркированную обувь в магазинах прячут до нового года



Страница 14

100 дней продержимся

Крым переживает самую суровую засуху за четверть века



Страница 15

Индекс шашлыка

Ростовские банкиры подсчитали, сколько стоит популярное мясное блюдо



Страница 16

НАЗНАЧЕНИЯ

Начальником ГИБДД Волгоградской области назначен Александр Степанов. Он имеет два высших образования. Служебную деятельность в подразделении ГИБДД начал в 2001 году, прошел путь от инспектора до командира отдельного батальона ДПС. С мая 2017 года занимал пост заместителя начальника управления — начальника отдела дорожно-патрульной службы ГИБДД.

От должности руководителя службы природопользования и охраны окружающей среды Астраханской области — главного государственного инспектора в области охраны окружающей среды по собственному желанию освобожден Игорь Краснов. Исполнение обязанностей главы этого ведомства возложено на Сергея Смирнова, который раньше работал заместителем Краснова.

ЦИФРЫ

51 донское предприятие участвует в национальном проекте «Производительность труда и поддержка занятости». Из них 29 — в обрабатывающей промышленности, 11 — в сельском хозяйстве, 8 транспортных и 3 строительных организации. Участникам проекта предоставляются различные преференции, в том числе льготный кредит Фонда развития промышленности РФ под один процент годовых, а также инвестиционный налоговый вычет.

24 контракта на поставку продукции в страны ближнего и дальнего зарубежья заключили в первом полугодии 2020 года предприниматели Волгоградской области при содействии регионального Центра поддержки экспорта. Сумма сделок превысила 2,5 миллиона долларов.

420 километров дорог отремонтируют в Крыму к зиме. На эти цели будет направлено 10 миллионов рублей. Плановый срок окончания работы — 30 ноября 2020 года.

277,6 миллиона рублей задолжали предприятия ЖКХ Адыгеи на 1 июля за газ и 100 миллионов рублей — за электроэнергию. При этом с начала года наблюдается постепенное снижение задолженности за энергоресурсы.

1,5 миллиарда рублей льготных займов выдал краснодарским предприятиям краевой фонд развития промышленности. Фонд создан два года назад. В 2018 году его капитализация составляла 500 миллионов рублей, сейчас уже в три раза больше.

ПРОЕКТ Порт в Лагани, первый в республике, будет генерировать 30 процентов доходов ее бюджета

Морской хаб Калмыкии

Руслан Мельников

В Калмыкии на берегу Каспийского моря появится первый в республике морской порт, мощность которого пока оценивается в 12,5 миллиона тонн грузов в год. Строительство хаба в городе Лагань недавно включили в утвержденную федеральным правительством схему территориального планирования РФ.

Кстати, для этого проект порта пришлось согласовывать не только с Минэкономразвития, но и с МВД, Минобороны, Минкультуры, правительством Калмыкии и даже с Роскосмосом и Росатомом.

Логистическая держава

По словам главы Калмыкии Бату Хасикова, порт будет ориентирован на перевалку зерна, контейнерных, рефрижераторных, генеральных грузов, то есть штучных и перевозимых в упаковке, и кормовых концентратов — шрота.

— Морской порт также станет отправной точкой для формирования промышленно-логистического кластера, что позволит существенно увеличить налоговые поступления в бюджет и создать новые рабочие места, — отметил Бату Хасиков.

В правительстве Калмыкии подчеркивают, что уникальное географическое положение республики, по которой, кстати, когда-то проходил Великий Шелковый путь, позволяет наладить транзитную перевозку грузов в глобальном масштабе. Республика хорошо встраивается в сформированные транспортные коридоры «Север — Юг» и «Запад — Восток». К Лагани в скором будущем пройдет федеральная дорога, по которой можно доставлять зерно со всего юга России. Транспортно-логистическую инфраструктуру региона укрепит и новая железнодорожная ветка. Сейчас железная дорога проходит в 40 километрах от Лагани, но ее планируется довести до порта и протянуть через Элисту до

НОВЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПУТИ В КАСПИЙСКО-ЧЕРНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ РФ

Источник: правительство Республики Калмыкия



АКЦЕНТ

Порт Лагань будет ориентирован на перевалку зерна, контейнерных, рефрижераторных и генеральных грузов

крупного узлового центра в Зимовниках Ростовской области.

Примечательно, что порт строится за счет частных инвестиций. Как рассказали корреспонденту «РГ» в администрации Лаганского района, привлечение федеральных средств пока не планируется. Зато заинтересованность проявляет иранский, индийский, китайский и российский капитал. Инициаторы проекта заказали партнерам маркетинговое ис-

следование о грузоотправителях, чтобы оценить потенциал привлечения дополнительных инвесторов. Еще одним импульсом для расширения хаба может стать создание в Лаганском районе территории опережающего развития, о чем уже заявляли местные власти.

Изначально стоимость строительства порта оценивалась в 41,3 миллиарда рублей при мощности 22,5 миллиона тонн грузов в год. Но в процессе со-

гласования решено реализовать проект поэтапно. Первый обойдется примерно в 28 миллиардов рублей. Предполагается, что в новом порту будет зерновой терминал мощностью пять миллионов тонн, терминал наливных грузов на 0,5 миллиона тонн, контейнерный на пять миллионов тонн и терминал по перевалке генеральных грузов на два миллиона тонн в год. А после этого возможно дальнейшее расширение хаба. По некоторым подсчетам, за счет налоговых отчислений и пошлин при перевалке грузов порт может генерировать около 30 процентов бюджета всей Калмыкии.

— Порт в Лагани принесет колоссальные выгоды для России. Он обеспечит новые международные маршруты для перевозки товаров из Индии и Китая в

Европу и обратно. Кардинально изменится и экономика Калмыкии. А в перспективе возможно реализовать мегапроекты транспортировки товаров через Каспийское море в Мировой океан. Такие, например, как канал «Евразия». И это уже будет серьезная конкуренция Суэцкому каналу, — говорит глава Лаганского района Очир Очиров.

1000 рабочих мест

Эксперты подтверждают острую необходимость альтернативных путей для самых экономически выгодных перевозок — по воде. О такой потребности свидетельствует максимальная загрузка Волго-Донского канала. Для небогатой Калмыкии появление морского порта действительно может иметь большой эффект.

ТЕМА НЕДЕЛИ Почему на юге водители торопятся купить полисы ОСАГО

Лихач платит дважды

Марина Володина, «Российская газета»

24 августа вступят в силу новые правила ОСАГО, принятые для совершенствования существующей системы тарификации, и в первую очередь, персонализации страхового тарифа для каждого водителя. Что изменится с введением этих правил и подорожает ли страховой полис?

Базовая ставка тарифа ОСАГО уже не будет одинаковой для всех водителей на одной территории России, страховая компа-

ния определит ее для каждого индивидуально.

— Опытным и аккуратным водителям могут назначить более низкий тариф, а грубым нарушителям правил дорожного движения — более высокий. Полис ОСАГО обойдется дорожникам ездить на красный свет, превышать скорость и выезжать на встречную полосу, а также тем, кого поймают за рулем в нетрезвом состоянии, — объясняет специалист юридической компании «ЭЛКО профи» Кирилл Маркеев. — Кроме того, для страховщиков предусмотрена возможность учиты-

вать при установлении базовых ставок и другие факторы, влияющие на вероятность причинения вреда и на потенциальный размер ущерба. Банк России в качестве примера подобных факторов называет марку, возраст и пробег транспортного средства, семейное положение водителя и наличие у него детей.

Новые правила расширяют тарифный коридор, то есть пределы минимальные и максимальные значения базовых ставок. Например, для легковых автомобилей, принадлежащих физлицам, они составят 2 471 и

5 436 рублей. В настоящее время они составляют соответственно 2 746 и 4 942 рубля. То есть идет дифференцирование тарифов для водителей с разным уровнем риска.

— Страховщикам запретят учитывать факторы дискриминационного характера при определении базовой ставки тарифа. К ним относятся национальная, расовая, языковая принадлежность, вероисповедание, должностное положение, — добавила ростовский представитель крупной страховой компании Лариса Овчаренко. — Хотя я не припомню, чтобы мы учитывали такие факторы, но теперь это закреплено законодательно.

Изменятся и размеры целого ряда коэффициентов страховых тарифов, в том числе коэффициент КТ (территория преимущественного использования автомобиля), КО (ограничение числа лиц, допущенных к управлению), КВС (возраст и стаж водителя).

Так, например, коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования автомобиля составит для Москвы — 1,9 (сейчас — 2), для Санкт-Петербурга — 1,72 (сейчас — 1,8), для Анапы и Геленджика — 1,27 (сейчас — 1,3), для Армавира, Сочи и Туапсе — 1,18 (сейчас — 1,2). Тер-

риториальный коэффициент снизится на 4,4 процента — с 1,8 до 1,72 — в Краснодаре, Новороссийске, Новокузнецке и Ростове-на-Дону. Стоимости ОСАГО в этих городах для законопослушных водителей, вероятно, тоже снизится.

— В последние дни мы наблюдаем рост количества приобретенных страховых полисов, — говорит Овчаренко. — Некоторые водители, опасаясь, что для них стоимость полиса ОСАГО увеличится, решили оформить его немедленно, ведь в южных регионах многие водят машину так, будто правил не существует вообще.

Судите сами, только за июнь этого года, по данным ГИБДД, в Краснодарском крае было совершено 564 ДТП, в Волгоградской области — 212, а на Дону — 197, в Крыму — 139. Самым благополучным регионом оказалась Калмыкия: 32 аварии. И все же эксперты считают, что ожидать существенного подорожания полисов ОСАГО не стоит. Более того, по мнению авторов законопроекта, для 80 процентов автомобилистов страховка может даже подешеветь. Например, когда в 2019 году Центробанк впервые расширил границы коридора для тарифов ОСАГО, средняя стоимость полиса снизилась на 4,8 процента. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Игорь Юргенс, президент Российского союза автостраховщиков:

— Это нововведение позволит более гибко оценивать величину базового тарифа и для нарушителей, и для соблюдающих правила. Пока же страховщики лишены такой возможности. А значит, у автовладельцев появится дополнительный экономический стимул не нарушать ПДД. Если водитель несколько раз проедет на красный сигнал светофора, пересечет двойную сплошную, сильно превысит скорость (более чем на 60 километров в час) и так далее, то для него страховка будет дороже. А если автомобилист ездит аккуратно, полис будет дешевле. Надеюсь, что примерно к 2025 году мы придем к индивидуальным тарифам, то есть никаких ограничений по базовым ценам, которые есть сейчас, не будет.

КОРОТКО

В донскую телемедицину вложат 68 миллионов рублей

Ростовская область вошла в число 14 российских регионов, которые получают федеральные средства для внедрения цифровых технологий в здравоохранение. Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин. При этом Дон оказался безусловным лидером по размеру субсидии. Как отметил глава региона Василий Голубев, это особенно важно сегодня, когда оказание медицинской помощи затруднено действующими ограничительными мерами. В таких условиях именно телемедицина даст новые возможности для повышения доступности услуг здравоохранения и их качества. Благодаря использованию современных цифровых технологий пациенты даже в самых удаленных населенных пунктах смогут оперативно получать квалифицированную медицинскую помощь.

Внешнеторговый оборот Астраханской области составил 389,7 миллиона долларов

Таковы итоги первого полугодия 2020 года. Как сообщили в региональном агентстве международных связей, это на 72 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Предприятия региона экспортировали продукцию на 157 миллионов долларов. В числе экспортных товаров — злаки, древесина, рыбная продукция, масличные семена. Импорт составил более 232 миллионов долларов. География внешней торговли Астраханской области включает 47 стран. Основными внешнеэкономическими партнерами по-прежнему являются страны Каспийского региона: Иран, Туркменистан, Азербайджан, доля которых доходит до 88 процентов.

В июле в Крыму отдохнули более 1,4 миллиона человек

По словам главы РК Сергея Аксенова, 31,9 процента отдыхающих прибыли в республику на самолете, 62,7 процента — по Крымскому мосту на автомобилях и автобусах, пять процентов — по железной дороге. Кроме того, менее одного процента гостей Крыма приехали на полуостров через государственную границу РФ — пункты пропуска Армянск, Джанкой и Перекоп. Крым два года подряд ставил рекорды по туристическому потоку: в 2018 году полуостров посетили 6,8 миллиона человек, в 2019-м — 7,4 миллиона. В нынешнем году курортный сезон начался с задержкой из-за пандемии коронавируса. Республика, по разным оценкам, потеряла от одного до двух миллионов туристов.


На Кубани решают проблему перебоев с водой

В настоящее время завершается строительство водозабора и водопроводных сетей в Анапе, нового водопровода в Армавира и Успенском районе. В этом году начнется реконструкция объектов центрального водоснабжения в Белореченском районе, Горячем Ключе и Новокубанске. К 2025 году по нацпроекту будет построено 12 водоочистных сооружений и 5 водопроводов. Это повысит качество водоснабжения в 14 муниципалитетах края. Однако на побережье проблема все еще остается острой. Выходом из ситуации может стать строительство третьей нитки Троицкого группового водопровода протяженностью 90 километров от станции Троицкой до Геленджика или возведение нового водозабора на реке Пшадя с магистральным водопроводом. Бесперебойно водой будут обеспечены не только жители Геленджика и семи ближайших населенных пунктов, но и Новороссийска. На строительство власти Краснодарского края намерены привлечь федеральные средства.


По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufo

Правительство утвердит правила оказания экстренной помощи туристам за границей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvologra-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: ii2009@list.ru

