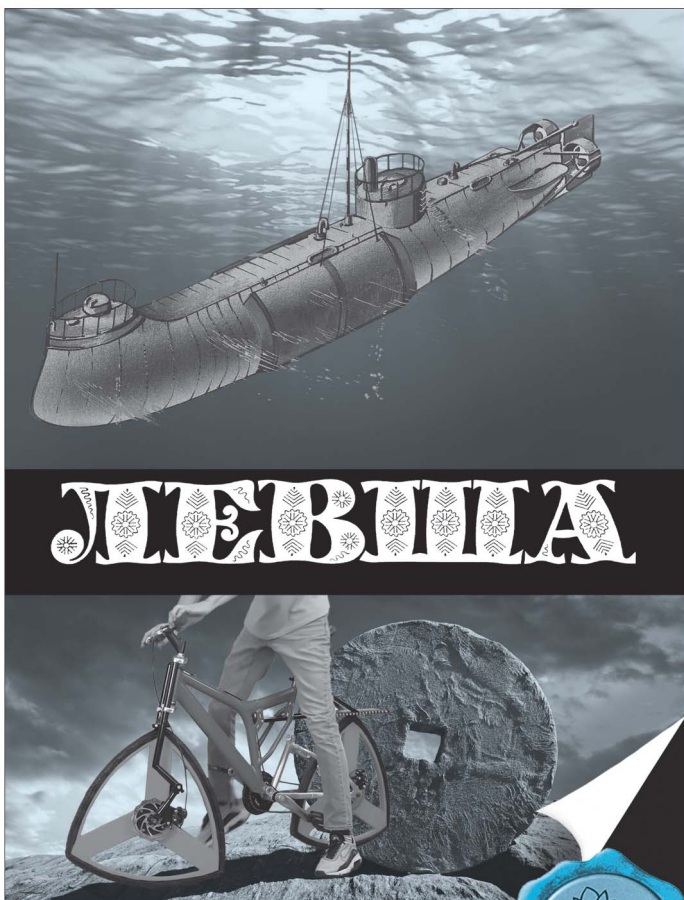


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА**

**6**

**2024 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе  
**СУБМАРИНА АЛЕКСАНДРОВСКОГО ..... 1**

Полигон  
**ПОГРАНИЧНЫЙ КАТЕР «ФИНИСТ» ..... 5**

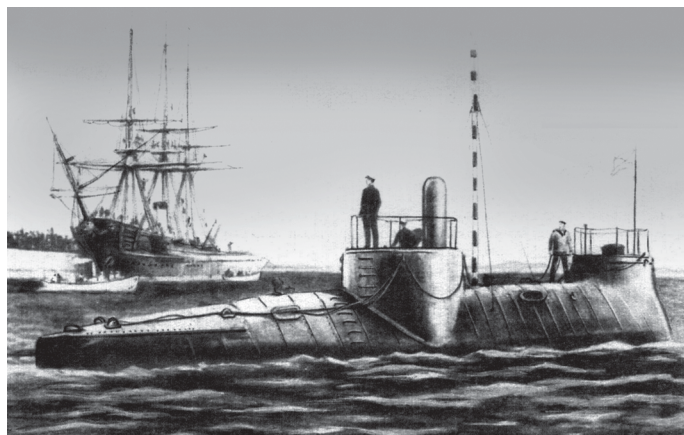
Хотите стать изобретателем?  
**ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8**

Вместе с друзьями  
**«ЧАЙКА» В НЕБЕ ..... 12**

Электроника  
**СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРИК ..... 14**

Игротека  
**ПАРА АНТИСЛАЙДОВ ..... 15**

# СУБМАРИНА АЛЕКСАНДРОВСКОГО



**П**одводная лодка с пневматическим двигателем, созданная в 1865 году русским инженером-изобретателем И. Ф. Александровским, была одной из первых, применявшихся на флоте российских субмарин. Построена она была на Балтийском заводе в 1866 году. Рабочим телом подлодки служил сжатый воздух.

И. Ф. Александровский приступил к проектированию подводного судна в 1853 году. В 1857-м он представил Морскому ученому комитету собственный проект подлодки, который был признан несовершенным. До 1862 года субмарина дорабатывалась, и наконец проект был одобрен, однако без выделения финансирования на него, поскольку, как указывалось, Морское министерство таковых средств не имеет.

В течение года, с июля 1862 до июня 1863 года Александровскому удалось получить 140 тысяч рублей на постройку подводной лодки. Наконец 4 июля 1863 года Александр II подписал указ о начале производства субмарины. К 1865 году подлодка была построена, но с многочисленными недоделками, которые устранились почти год. Интересно, что готовая подводная лодка Александровского оказалась самой большой в мире к этому моменту — 33 метра.

Многое в субмарине Александровского было применено впервые в подводном судостроении. Так, впервые в мире использовалось продувание водяного балласта сжатым воздухом для всплытия, используемое до настоящего времени. Впервые в мире на подводном судне был

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**