

**Новости**

**Анатолия Быкова наконец довели до судебного процесса**

**3**

**Политика**

**Русский путь: между Западом и Востоком**

Итоги шанхайского саммита

**4**

**Экономика**

**Запад тоже будет сокращать число авиакомпаний**

**5**

**Культура**

**Скифские золотые олени вновь составили славу Эрмитажа**

**8**

**On-line дискуссия**

**Выскажи свое мнение в форумах на сайте**

**WWW.IZVESTIA.RU**

**Новости**



**Россия — молодая**

Повышение пенсии отменяется

**2**

# Проблема с бородой

Владимир Путин начал формировать афганское правительство

Вчера ночью Владимир Путин обсуждал будущее политическое устройство Афганистана с президентами Афганистана и Таджикистана — Бурхануддином Раббани и Эмомали Рахмоновым. Еще не завершены бомбежки талибской территории, а страны-«победительницы», к которым себя относят США, Великобритания и Россия, начали формировать будущее Афганистана. Создание афганского правительства, которое могло бы реально контролировать страну — проблема «с бородой». В XX веке сделать это не удалось. И вот теперь — новая попытка.

Петр АКОПОВ,  
Светлана БАБЕВА,  
Екатерина ГРИГОРЬЕВА

Три недели назад российские военные заявляли, что не будут заниматься политикой в Афганистане. Ситуация изменилась, и Россия претендует на лидерство в создании новой политической карты Центральной Азии. Улетев в девять часов вечера в воскресенье из Шанхая и оповестив всех, что на утро понедельника у него в Кремле назначена встреча с президентом Венесуэлы, Путин отправился... в Таджикистан. В два часа ночи президентский борт, на котором вместе с Путиным прилетели глава МИД Игорь Иванов и секретарь Совбеза Владимир Рушайло, приземлился в Душанбе. На месте его ждали министр обороны Сергей Иванов, главы ФСБ Николай Патрушев и МЧС Сергей Шойгу. В ходе ночных встреч Путин беседовал с президентом Таджикистана

Эмомали Рахмоновым. Но главной была встреча со специально прилетевшим, единственно легитимным лидером Афганистана Бурхануддином Раббани. Стороны обсуждали будущее Афганистана, как сказано в совместном заявлении, принятом в пять часов утра по итогам встреч, «после упразднения правления талибов». А между тем будущее афганское устройство уже высветило определенные противоречия в подходах. Поиск политических перспектив начался даже раньше, чем непосредственно акция возмездия. За несколько дней до начала активных военных действий британский премьер Тони Блэр заявил, что Британия уже проводит аналитический «смотр» кандидатур, которые в будущем могли бы стать новой, постталибской властью в Афганистане. Об этом он говорил и с Путиным во время своего визита в Москву. Американцы ведут активные консультации о будущем Афга-

нистана с пакистанскими властями и составляющими афганской оппозиции. И приходят к выводу, что без талибов в будущем не обойтись. И в новое правительство необходимо ввести умеренных членов «Талибана». Аргумент: талибы представляют афганское большинство — пуштунов — и новая власть, построенная только на основе Северного альянса, тут же породит новую напряженность в Афганистане. Сторонником привлечения талибов в будущее правительство выступает и Пакистан, опасющийся в противном случае появления неподконтрольного соседа. США, не горящие желанием самостоятельно и долго копаться в афганском котле, похоже готовы — хотя и не публично — поддержать предложение Исламабада по строительству новой афганской власти. Немного северян, немного талибов, капелку Хекматияра, а сверху — Захир Шах, бывший король, ныне политический иммигрант и надежда многих участников афганского конфликта. И все это — под управлением пакистанской разведки. Категорически против присутствия талибов во власти России. Аргумент — «движение «Талибан» скомпрометировало себя сотрудничеством с международными террористическими организациями». Во время ноч-

ных переговоров в Душанбе Путин заявил, что Россия «поддерживает стремление международно признанного законного правительства Исламского государства Афганистан создать такую ситуацию в стране, при которой афганский народ сможет самостоятельно определить свою судьбу». «Международно признанное» правительство Раббани тоже не хочет видеть талибов в составе кабинета ни при каких условиях и раскладах: «Талибам нет места в руководстве Афганистана». В Душанбе Раббани жестко высказался и по поводу построения будущей страны извне и напомнил, что «именно при вмешательстве во внутренние дела Афганистана и было создано движение «Талибан». Весьма жестко Раббани высказался и в адрес стран, «которые хотят представить так называемых «умеренных талибов» в коалиционное правительство» (читай: США). В заявлении, однако, все же не говорится о невозможности участия в правительстве нынешних правителей страны. Это означает, что, несмотря на противоречия, стороны оставили себе свободу маневра. Маневрировать потребует долго, основные участники конфликта этим уже занимаются. Вашингтон преследует цель уничтожить базы террористов,

но при этом не втянуться в многолетнюю войну; явить миру голову бен Ладена, но при этом понести минимальные потери среди своих граждан. Москва заинтересована сохранить позиции ключевого игрока в Центральной Азии, но при этом ограничиться поставкой в Афганистан гуманитарной помощи и техники; отвести от своих южных границ талибско-фундаменталистскую угрозу, но при этом не оказаться в регионе на позициях ведомого; наконец, сохранить свой новый приоритет — союзнические отношения с США, но не испортить отношений с традиционными союзниками вроде Индии или Ирана. Пока Путину, набравшемуся в Шанхае восточной мудрости, маневр удается. — В Душанбе мы предельно четко заявили свою позицию, и доказывать ее справедливость какими-то дополнительными способами нет необходимости, — говорят близкие к переговорному процессу источники. — Естественно, нужно учитывать и другие течения. Как дальше повернется процесс, пока прогнозировать сложно. Но Россия «застолбила участки» — остальным государствам, ориентирующимся на свое участие в последующем политическом процессе, придется учитывать ее позицию.

Подробности на 2-й стр.



22 октября. Встреча президентов Афганистана, России и Таджикистана

**● Цитата дня**

**«На склеивание вазы уходит больше времени, чем потребовалось, чтобы ее разбить».**

**Закон ДРЕЙЗЕНА**

# Исключительный случай

Украина будет расплачиваться за сбитый самолет три года

Вчера из Киева в Москву прилетела украинская межведомственная комиссия по расследованию гибели российского самолета Ту-154. Ее члены во главе с первым вице-премьер-министром Украины Олегом Дубиной были в тот же день приняты в заседании госкомиссии по расследованию причин катастрофы. Возможно, на этом заседании под руководством секретаря Совета безопасности Владимира Рушайло будет окончательно установлена вина Украины. В этом случае страховая компания «АФЕС», авиакомпания «Сибирь» и родственники погибших не замедлят вчинить Украине судебные иски.

Ксения ВЕРЕТЕННИКОВА,  
Марина НОСКОВИЧ

— Мы ждем решения комиссии, — заявил «Известиям» директор по страхованию компании «АФЕС» Алексей Малов. — В любом случае предъявить иск Украине мы сможем только после того, как сами выплатим все суммы. Это выплаты за сам самолет и за летчиков. С пассажирами более сложный вопрос: для того чтобы выплатить страховки, надо получить свидетельства о

смерти тех людей, чьи тела не нашли. Люди считаются пропавшими без вести, пока не нашли их тела, и только через полгода при отсутствии тела можно получить в суде свидетельство о смерти. Примерно такая же система существует во всех странах, в том числе и в Израиле. Возмозны некоторые сложности с пилотами в том случае, если нет завещательного распоряжения и нет выдогоприобретателя. У нас нет сомнений в их гибели, но формальную сторону нужно соблюсти.

Однако, как сообщил «Известиям» заместитель председателя городского суда Сочи Анатолий Лаврик, скорее всего суд признает катастрофу «исключительным случаем» и свидетельства о смерти будут выданы раньше. Авиакомпания «Сибирь» также замерла в ожидании официального заключения госкомиссии о принадлежности смертоносной ракеты. — Комиссия должна также установить, на кого ложится ответственность: на само государство или на государственное финансовое учреждение, — рассказали «Известиям» в пресс-службе «Сибири». — Сейчас наши юристы рассматривают вопрос о том, где будет происходить сама процедура: на Украине, в России или в каком-то третьем государстве. Судьба будущих судебных дел во многом зависит от формулировок окончательного документа. Если заключение будет обвини-

тельным и назовут виновного, истцам понадобятся внушительная доказательная база, на сбор которой уйдет много времени. Сумма иска, который собирается вчинить Украине авиакомпания «Сибирь», будет включать стоимость воздушного судна (4—7 миллионов долларов) и все компенсационные выплаты родственникам погибших. А также выплаты организациям, которые приняли участие в поисковых работах и помогли размещать родственников погибших в Сочи с 5 по 10 октября. «Юридическое лицо не может подать иск о компенсации морального ущерба. Речь может идти о компенсации упущенной коммерческой выгоды, которая будет рассчитана специалистами компании. Этот иск также будет вчинен Украине, — говорят в пресс-службе «Сибири». — Родственники погибших настроены предъявлять претензии Украине, при этом авиакомпания готова оказать юридическую помощь. Формально это будет выглядеть так: компания оплачивает расходы родственников экипажа самолета, вчиняющих иски Украине, создавая тем самым прецедент. Всем остальным родственникам действовать будет проще». Со вчерашнего дня всеми делами по урегулированию вопросов, связанных со страховыми выплатами родственникам пассажиров, в Новосибирске занимается российская компания «Тиссен и партнеры», являющаяся официальным представителем английской компании Beaumont and Son. Ольга Тиссен, старший партнер компании, сообщила «Известиям»:

— Сейчас мы по договоренности с авиакомпанией «Сибирь» занимаемся только страховыми выплатами. Мы только начали работу. Если у родственников возникнет желание вчинить иск Украине, у них есть на это время, три года по российским законам.

# Не на того напали

Под Николая Аксененко копают МВД и налоговая полиция

Вчера Генеральная прокуратура России официально подтвердила, что в минувшую пятницу министру путей сообщения Николаю Аксененко было предъявлено обвинение по статье «Превышение должностных полномочий». Хотя Аксененко отказался подписывать протокол и заявил журналистам, что проходит по делу свидетелем, в прокуратуре его считают обвиняемым. В пресс-службе МПС действия Генпрокуратуры называют нелегитимными: 5 лет назад правительство разрешило ведомству Аксененко заниматься тем, в чем его теперь обвиняют.

Григорий ПУНАНОВ,  
Никита ФЕДОРОВ

В официальном сообщении пресс-службы Генеральной прокуратуры говорится, что уголовное дело по фактам злоупотреблений в МПС было возбуждено 9 октября 2001 года. По делу уже допрошены шесть заместителей Аксененко, а 19 октября дошла очередь и до самого министра. Он был вызван в прокуратуру как свидетель, однако после допроса ему предъявили обвинение по статье «Превышение должностных полномочий». По мнению следователей, действия министра нанесли государству ущерб в размере 70 миллионов рублей. Ему инкримини-

руется завышение заработной платы и командировочных расходов руководящих сотрудников. Во время допроса Николай Аксененко отказался подписывать какие-либо документы. Без его автографов остались протокол о предъявлении обвинения и подписка о невыезде. Тем не менее в прокуратуре убеждены, что дела это не меняет — он остается обвиняемым. Кроме того, в прокуратуре утверждают, что уже изучают материалы проверки Счетной палаты, которая выявила несколько нарушений со стороны руководства МПС. Это незаконное расходование 700 миллионов рублей, предназначенных на «северный завоз» в 1997 году, неуплата нало-

гов в сумме 11 миллиардов рублей за 2000 год и покупка квартир лицам, не имеющим к МПС никакого отношения. Однако, как выяснили «Известия», основанием для предъявления обвинения Николаю Аксененко стали материалы, собранные сотрудниками МВД. А в Счетной палате заявление Генеральной прокуратуры восприняли с недоумением. — Счетная палата пока еще не передавала материалы по проверке МПС в Генеральную прокуратуру, — заявил «Известиям» пресс-секретарь палаты Эдуард Крусткалн. — Более того, к нам никто по этому поводу не обращался. По словам Эдуарда Крусткална, проверка Министерства путей

сообщения происходила с сентября 2000-го по апрель 2001 года. Вместе с МВД проверку вел и Федеральная служба налоговой полиции. После 15 июня 2001 года, когда коллегия Счетной палаты рассмотрела итоги проверки, материалы были переданы президенту Владимиру Путину. А в начале сентября Министерство по антимонопольной политике на основании материалов Счетной палаты возбудило несколько дел по фактам нарушений закона «О конкуренции» в отношении МПС, ГУП «Западно-Сибирская железная дорога», ЗАО «Компания «Трансгостель», ОАО «ПФГ «Росвагонмаш» и компании «Трансрейл сервис».

**● Справка «Известий»**

Из постановления правительства РФ № 848 от 18 июля 1996 года: «МПС России является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, расчетный и иные счета, включая валютный. МПС России утверждает структуру и штатное расписание центрального аппарата министерства, фонд оплаты труда и смету расходов на его содержание. МПС России является распорядителем средств (включая валютные средства), выделяемых для федерального железнодорожного транспорта, а также средств централизованных фондов и резервов».

# Брайан О'КОННОР: Аэропорты станут совсем другими

Сегодня в Москве состоится презентация международного проекта «Северный мост», который свяжет США с азиатскими странами авиамаршрутами, протекающими через Северный полюс и Сибирь. Приехавший на презентацию американский проектировщик Брайан О'КОННОР, который отвечал за строительство и модернизацию крупнейших терминалов мира, ответил на вопросы корреспондента «Известий» Константина ГЕТМАНСКОГО.

— Господин О'КОННОР, что проектировщики аэропортов могут предложить после американской трагедии 11 сентября? — Эти трагедии окажут огромное влияние на будущее развитие гражданской авиации. Можно с уверенностью сказать, что особое внимание в проектах новых аэро-

портов будет уделяться обеспечению безопасности. Речь идет не только об усилении контроля, создании новых зон досмотра пассажиров и багажа, но и о таких простых вещах, например, как увеличение количества помещений, где будут отдыхать и работать сотрудники охраны и спецслужб, число

которых резко возрастет. Большие изменения, которые пассажиры и не заметят, произойдут в производственных помещениях аэропортов. Например, контроль за сланными в багаж сумками и чемоданами стал жестче, поэтому в новых проектах эти площади будут расширены, может быть, скомпонованы иначе, чем в действующих терминалах. — Эти меры серьезно осложнят жизнь пассажирам? — Архитекторам еще придется поломать голову над тем, чтобы ужесточение режима безопасности минимально отразилось на пассажирах, которые привыкли к

комфорту и сейчас страдают от мер, принятых службами безопасности. Например, в ресторанах, которые находятся в аэропортах Америки, металлические ножи в столбах заменили пластиковыми, чтобы решить эту проблему, придется со временем ввести еще одну зону досмотра — непосредственно при посадке в самолет. Скорее всего, аэропорты в других странах введут принятую в аэропортах США модель обеспечения безопасности, когда досмотр пассажира, ручной клади и багажа производится уже при входе в аэровокзал.



Обломки Ту-154 дорого обойдутся украинской казне

## КУРСЫ ВАЛЮТ С 23 ОКТЯБРЯ

1 австралийский доллар	15,0400	10 датских крон	35,7400	1000 итальянских лир	13,7200
1 австрийских шиллингов	19,3100	1 доллар США	29,5400	1000 казахстанских тенге	19,9500
1 англ. фунт стерлингов	42,3800	1 евро	26,5700	1 канадский доллар	18,7600
1000 белорусских рублей	19,6800	1 ирландский фунт	33,7300	1 немецкая марка	13,5800
100 бельгийских франков	65,8500	100 исландских крон	28,7100	1 нидерландский гульден	12,0500
1000 греческих драм	78,0000	100 испанских песет	15,9700	10 норвежских крон	33,3400

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

## ЦЕНА

Austria	24,-ATS	Great Britain	1,2-E	Spain	280,-PTS
Belgium	62,-BFR	Greece	650,-DRS	Sweden	16,-SKR
Denmark	12,-DKK	Italy	3500,-LIRE	Switzerland	2,4-SFR
France	12,-FF	Luxembourg	62,-FLUX		
Germany	2,8-DM	Netherlands	3,-HFL		

Розничная цена в России и странах СНГ свободная