



Вопрос о будущем экс-министра Алексея Кудрина остается открытым

03



Болезнь сербского генерала Младича расстроила планы Гааги

05



Тина Канделаки заступилась за русский язык в татарских школах

04

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 190 (28451)



ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 13 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА

DJIA 11416,3 ▼ NASDAQ 2583,03 ▲ MMBV 1388,21 ▲ РТС 1395,48 ▲ НЕФТЬ BRENT 108,9 ▲ ЗОЛОТО 1690,1 ▲ РУБЛЬ/€ 42,88 ▲ РУБЛЬ/\$ 31,42 ▼



Александр Матвей / Известия

Владимир Путин и китайский премьер Вэнь Цзябао стремились к взаимопониманию

Путин добился секретного соглашения с Китаем

АНАСТАСИЯ НОВИКОВА, ПАВЕЛ АРАБОВ

Переговоры в Пекине с участием Владимира Путина и его китайского коллеги Вэнь Цзябао прошли с переменным успехом. Москва добилась урегулирования ситуации вокруг поставок нефти, но так и не смогла договориться по окончательной цене на газ, поставки которого в Поднебесную должны начаться с 2015 года.

— Каждый, кто продает, хочет продать подороже. А кто покупает — купить подешевле, — подвел краткий итог переговорам по газу Владимир Путин.

Но разрешение нефтяного спора, возможно, приблизит и газовую сделку, ведь для китайской стороны эти вопросы связаны.

Вылетевший накануне в Пекин вице-премьер Игорь Сечин, который должен был подготовить все окончательные договоренности по газу и нефти, рассказал «Известиям», что по итогам встречи с китайскими коллегами удалось полностью снять с повестки дня вопрос о стоимости транспортировки нефти в Китай по российскому участку.

Продолжение на стр. 03

Россия и Европа залетели в тупик

ЕС требует, чтобы наши авиане перевозчики покупали квоты на выбросы в атмосферу

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЯРЬОВ

Руководители гражданской авиации России и Евросоюза в ближайшие дни на авиасаммите в Санкт-Петербурге будут биться за экологические сборы с авиакомпаний. Точнее, российский Минтранс попытается доказать, что такие сборы, которые грозят российским компаниям потерей миллионов долларов, вводить не надо. Пока до компромисса далеко.

ЕС включил авиационную отрасль во внутриевропейскую систему торговли квотами на выброс в атмосферу парнико-

вых газов. В результате с 1 января 2012 года все авиакомпании, в том числе российские, при полетах в воздушном пространстве Европы должны будут приобретать соответствующие квоты.

Российский Минтранс считает эти сборы нелогичными. «Физика атмосферы устроена таким образом, что воздушные массы перемещаются с Запада на Восток, а не наоборот. Если с экологической точки зрения пострадавшей является Россия, то почему мы должны платить европейским чиновникам? Совершенно непонятно», — вопрошают в Минтрансе.

Но с юридической точки зрения возможностей отстоять свою позицию у российской стороны практически нет.

Заместитель министра транспорта России Валерий Окулов накануне авиасаммита назвал противостояние между авиационными администрациями России и ЕС не иначе как войной.

— Обострения, безусловно, будут. Я считаю эту ситуацию с экологической директивой чрезвычайно серьезной, чрезвычайно опасной. Тут раскрывается ящик Пандоры, — заявил Окулов.

По мнению российских чиновников, наши авиакомпании за

последние годы достигли максимальных (больше, чем другие страны) успехов в деле сокращения эмиссии парниковых газов, радикально обновив парк воздушных судов. Так, замена Ту-154 на аналогичный самолет производства Boeing или Airbus ровно в два раза сокращает потребление топлива, а значит, и эмиссию парниковых газов. Как результат в 2004–2010 годах пассажиропоток вырос на 40%, а эмиссию удалось сохранить на прежнем уровне.

Интересно, что защищает Минтранс в первую очередь крупнейших российских пере-

возчиков, поскольку именно на них приходится большая часть полетов в Европу. В 2010 году на долю двух крупнейших перевозчиков — «Аэрофлота» и «Трансаэро» — пришлось 45% международных пассажирских перевозок среди российских компаний. Они перевезли соответственно 7,1 млн и 5,3 млн человек.

По оценкам экспертов, дополнительные расходы всех российских авиакомпаний, связанные с приобретением квот, в 2012 году могут составить от \$20 до \$25 млн.

Продолжение на стр. 02

Штык-ножам продлили армейскую жизнь



ИРИЯ-ТАС

«Последний аргумент солдата» спас и прервал немало жизней. Теперь некоторые горячие головы по примеру США хотели от него отказаться. Но здравый смысл восторжествовал

Продолжение на стр. 04

Партии заморозили предвыборную агитацию

МИХАИЛ РУБИН

Менее чем за два месяца до выборов в Госдуму только две из семи зарегистрированных партий начали предвыборную агитацию, хотя в соответствии с законом уже имеют на это полное право.

В «Яблоке» совмещают агитацию со сбором подписей и привлечением внимания случайных прохожих. Партия наняла танцевальную группу из 17 девушек, которые внезапно появляются в общественных местах, выстраиваются в ряд под зонтиками с буквами, образующими надпись «Голосуй за «Яблоко». Подобные акции уже проходили на ВДНХ, Воробьевых горах и даже под окнами редакции «Известий».

В партии и далее планируют проводить агитацию, привлекая внимание людей на улице.

Продолжение на стр. 02

Рынок повторяет сценарий 2008 года

МАРИЯ САРЫЧЕВА

Картину падения российского фондового рынка все чаще тревожно сравнивают с той, что наблюдалась в 2008 году. И тогда, и сейчас первые звоночки, предвестники беды, прозвучали в традиционно несчастливом августе. И тогда, и сейчас внешняя ситуация складывалась из рук вон плохо, а россияне успокаивают тем, что нас это не касается.

По мнению экспертов, динамика развития ситуации в 2011-м сильно напоминает про-

исходящее в 2008 году. Говорит ли это о том, что фондовый рынок сейчас может отыграть тот же сценарий, который сложился три года назад?

По мнению трейдеров, в 2008 году фондовый рынок фактически перестал существовать. За три месяца — август, сентябрь и октябрь — индексы фондовых бирж потеряли более половины стоимости: ММВБ — 51,1%, а РТС — 59,3%. Сейчас, конечно, размер катастрофы не столь велик — 20,8 и 30,5%. Но речь так же идет о десятках процентов,

да и октябрь еще не закончился. Важно отметить также, что осенью 2008 года индексы еще не достигли дна.

Настоящий кошмар наступил ближе к декабрю. Обвалились котировки всех акций без исключения. Причем пострадали больше всех «голубые фишки» металлургического сектора. «Северсталь» оказалась в лидерах падения (79,7%). Чуть меньше пострадал Новелицкий металлургический комбинат — его бумаги подешевели на 76,2%.

Продолжение на стр. 04

За пиво с добавками придется доплатить

РОМАН ОВЧИННИКОВ

В рамках борьбы с пьянством российские депутаты вспомнили про немецкий средневековый закон «О чистоте пива», предписывающий готовить его только из хмеля, солода и воды. Итогом этого может стать удорожание напитка, в который помимо классических ингредиентов добавлял пшеницу или рис, за счет чего оптимизируют процесс производства практически все пивовары.

На днях правительство внесло в Госдуму законопроект,

предусматривающий внесение поправок в Налоговый кодекс. Планируется, что в 2014 году по сравнению с 2011 годом ставка акциза на алкоголь с содержанием спирта более 9% и слабоалкогольную продукцию увеличится в 2,2 раза, на вина — на 60%, на пиво с содержанием спирта до 8,6% — на 80%. Меры, изложенные в законопроекте, должны помочь снизить масштабы злоупотребления алкоголем.

Но главное изменение касается пивоварения. В отдельную

подкатегорию предполагается выделить напитки, изготавливаемые на основе пива. По существующему техническому регламенту — это любое пиво, где солода содержатся меньше 80%. Другими словами, все пиво, при производстве которого используются рис, пшеница, кукуруза и другие добавки.

Акциз на пивные напитки может быть увеличен еще на 30% по сравнению с уже согласованным повышением.

Продолжение на стр. 02

О смерти директора школы доложат президенту

ГЕРМАН ПЕТЕЛИН

Скандал вокруг гибели в столичном СИЗО директора московской школы № 1308 Андрея Кудрякова выходит на президентский уровень. Общественная наблюдательная комиссия, ранее занимавшаяся расследованием «дела Магнитского», направила Дмитрию Медведеву, во ФСИН и Генпрокуратуру доклад о предварительных результатах проверки СИЗО «Пресня». По мнению правозащитников, в смерти 47-летнего педагога виноваты судья и следователь, добившиеся его ареста, а также отсутствие в тюремной больнице квалифицированных врачей.

О результатах расследования, которые лягут на стол президенту, «Известиям» рассказал председатель комиссии Валерий Борщев. Как заявляет администрация следственного изолятора, Андрей Кудряков поступил к ним 21 мая здоровым — в его личном деле не было медицинских справок с указанием на гипертонию или другие заболевания.

Продолжение на стр. 02

Пиратский «закон больших чисел»

АННА ПОЛХОВИЧ

Британские спецподразделения отбили сухогруз Montecristo у сомалийских пиратов. Судно, на борту которого находились граждане Италии, Индии и Украины, было освобождено спустя сутки после захвата. Куда меньше повезло экипажам двух других итальянских судов — Savina Caylup и Rosalia D'Amato. Они были захвачены в феврале и апреле 2011-го и до сих пор остаются заложниками пиратов.

Всего же только в 2010 году пираты захватили 53 судна и взяли в заложники без малого 1,2 тыс. человек, причем девять из десяти преступлений прои-

зошли именно у сомалийских берегов.

Впрочем, по данным Международной морской организации, в первом полугодии 2011-го 88% нападений пиратов на суда были успешно отбиты. Не случайно «морские разбойники» пытаются компенсировать потери, меняют дислокацию (их атаки были зафиксированы в акватории Омана и у берегов Индии) и цели — похищают туристов и нападают на бумовые платформы.

Заметно возросли и аппетиты нападающих. По данным ООН, в 2010 году пираты получили от судовладельцев \$102 млн при среднем размере одного выкупа \$4,3 млн за судно.



«Предложение возглавить совет директоров было довольно неожиданным»

Гендиректор «ВЭБ-Капитала» ЮРИЙ КУДИМОВ летом этого года стал председателем совета директоров ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», сменив на этом посту министра транспорта Игоря Левитина. В своем первом интервью в новой должности он рассказал корреспонденту «Известий» Евгению Девятьярову о грядущей приватизации аэропорта, о перспективах объединения со Внуково и о своих взаимоотношениях с Игорем Левитиным.

— Насколько было для вас неожиданным приглашение возглавить совет директоров аэропорта Шереметьево?

— Я уже год являюсь членом совета директоров ОАО «Терминал» (управляющей компании терминала D Шереметьево. — «Известия»), совладелец которого — Внешэкономбанк. С этой точки зрения сделанное мне предложение войти в совет директоров аэропорта Шереметьево выглядело вполне логичным шагом. Но предложение возглавить его было довольно неожиданным.

Насколько мне известно, это решение принималось на этом высоком уровне. Были мнения, что я не должен возглавлять совет директоров, поскольку Внешэкономбанк — основной кредитор в ОАО «Терминал», а зна-



чит, возможен конфликт интересов. Но ведь Внешэкономбанк не частная организация, его ресурсы — это в основном государственные деньги. И данный кредит — не главное в настоящий момент. Более важная задача — провести грамотно процессы интеграции в самом аэропорту Шереметьево, выбрать стратегического партнера и в перспективе найти пути объединения с другими аэропортами Московского авиаузла. Полагаю, что данная задача наиболее эффективно может быть решена в первую очередь специалистами в инвестиционно-банковской сфере, в области слияний и поглощений, в чем у меня есть некоторый опыт. Словом, в итоге было принято окончательное решение, что председателем совета стану я.

— Каковы ваши основные задачи на этом посту?

— Как председатель совета директоров, я отвечаю за проведение политики, обеспечивающей динамичное развитие аэропорта, повышение устойчивости его работы, а также увеличение прибыльности.

Но основная задача, которая была передо мной поставлена — это объединение имущества — это объединение имущественного комплекса Шереметьево. То есть присоединение терминала D ко всем другим терминалам, входящим в ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ), и создание единой организации.

Со дня на день должен выйти соответствующий указ президента страны. Предполагается, что акциями новой эмиссии МАШ оплатит приобретенные акции ОАО «Терминал» и последний будет интегрирован в МАШ. Его бывшие акционеры станут владельцами акций объединенного МАШ: «Аэрофлот» получит 9% акций, Внешэкономбанк — немногим более 4%, а совместно ВЭБ и ВТБ будут иметь 8% акций. Государство сохранит 83% в объединенной компании (сейчас у государства 100% в ОАО «МАШ». — «Известия»), что обеспечит ему на данной стадии реформирования аэропорта Шереметьево полный контроль.

Продолжение на стр. 04