


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А.Н. Заблотский, А.И. Сальников

САМОЛЁТ-АМФИБИЯ БЕ-12

03•2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная вёрстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**
Корректор: **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я стр. — фото А. Мелехова

2-я и 4-я стр. — рис. А. Сальникова

3-я стр. — фото Н. Якубовича

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 14.03.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 246. Тираж 800 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с отечественным самолётом-амфибией Бе-12, который использовался как противолодочная и поисково-спасательная машина, а позже боролся с лесными пожарами и перевозил людей и грузы.

В 2012 г. вам предстоит познакомиться с английским палубным торпедоносцем-бомбардировщиком Фэйри «Суордфиш», знаменитым советским транспортным самолётом Ан-2, ударным самолётом Панавия «Торнадо», истребителем-бипланом И-15 и советскими десантными планёрами периода Великой Отечественной войны (А-7, Г-11 и КЦ-20).

Список сокращений

АРЗ — авиаремонтный завод;
ГВЛ — грузовая ватерлиния;
ВМФ — Военно-морской флот;
ВСУ — вспомогательная силовая установка;
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;
ОАО — открытое акционерное общество;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
оплап дд — отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия;
оплаз дд — отдельная противолодочная авиационная эскадрилья дальнего действия;
ППС — поисково-прицельная система;
РГБ — радиогидроакустический буй;
РЛС — радиолокационная станция;
ТВД — турбовинтовой двигатель;
ТРД — турбореактивный двигатель;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
FAI — Международная федерация авиации.

ЛИТЕРАТУРА

1. Самолёт-амфибия Бе-12, техническое описание, 1972.
2. Самолёт-амфибия «Е», инструкция по технической эксплуатации, 1969.

Журналы: «Авиация и время», «Авиация и космонавтика», «Крылья Родины», «Мир авиации», «Техника и вооружение», Air Forces, Avions, International Air Power Review.
Использованы материалы музея ТАНТК им. Г.М. Бериева и Российского государственного архива экономики.

Использованы фотографии из собраний авторов,
Г. Петрова, А. Мелехова, А. Ежова, А. Дёмина

В следующем номере — монография
«Бомбардировщик-торпедоносец
Фэйри «Суордфиш»

