

ISSN 01 31 -4300



Журнал входит в утвержденный ВАК Перечень научных изданий Российской Федерации, в которых публикуются результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО Корпорация Трансстрой,

Общественное объединение «Научно-техническая ассоциация ученых и специалистов транспортного строительства» (РОО «НТАУиСТС»)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия транспортных строителей». Ген. директор – Гуцишук Н.А. Тел.: +7 (499) 501-33-90

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат» Ген. директор – Гуцишук О.В. Тел.: +7 (495) 749-05-60

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук – председатель

Басин Е.В. Меркин В.Е.
Демьянушко И.В. Миллерман А.С.
Кожевников А.П. Платонов А.С.
Коган Р.А. Рудометкин В.В.
Космин В.В. Сбитнев В.И.
Круглов В.М. Цернант А.А.
Лобов О.И. Шлидт В.И.
Луцкий С.Я. Юмашев В.М.

Над выпуском работали:

Петрова Н.Е. – подготовка номера
Валеева Н.В. – литературная обработка
Космина А.А. – корректура
Ожогин А.С. – перевод

Компьютерная верстка:

Сергей Згода

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7 (499) 750-70-17
+7 (499) 750-70-16
e-mail: ictrs@mail.ru
сайт: www.npmgls.ru

Свидетельство о регистрации:
1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 25.02.2015.
Отпечатано в ОАО «Подольская фабрика офсетной печати».

Тираж: 1000 экз. Заказ: 6022.

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:

70976 – полугодовая подписка,
90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.

Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Малинин А.Г.

Грунтоцементные сваи JUMBO – эволюционный шаг в развитии струйной цементации

**Сватовская Л.Б., Кабанов А.А.,
Старчуков Д.С., Юров О.В.**

Технологии изолирования в транспортном строительстве

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Реконструкция Панамского канала

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

Мороз Л.Р., Соколов А.В., Филиппов В.В.

Старые причалы – новые решения. Ремонтные технологии и материалы

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Об опыте работы в саморегулировании

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Солодовников А.С., Шешенин С.В.

Определение эффективных упругих характеристик бетонов с короткими армирующими элементами

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Краткая энциклопедия современных бетонов

МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

Кузнецов С.М., Заморин В.В., Васильев С.И.

Организационно-технологическая надежность работы экскаваторных комплексов

Минаев О.П.

Российский тяжелый вибрационный каток для уплотнения грунтов оснований

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.

Founded in 1931

CONTENTS

BUILDING TECHNOLOGIES

Malinin A.G.

Soil-cement piles JUMBO – evolutionary step in the development of jet grouting

**Svatovskaya L.B., Kabanov A.A.,
Starchukov D.S., Yurov O.V.**

Soling technologies in the transport construction

FOREIGN EXPERIENCE

Modernization of Panama Canal

HYDRAULIC BUILDINGS

Moroz L.R., Sokolov A.V., Filippov V.V.

Old berths – new solutions. Repair technologies and materials

SELF-REGULATION IN CONSTRUCTION

About working experience in self-regulation

BUILDING MATERIALS

Solodovnikov A.S., Sheshenin S.V.

Determination of efficient elastic properties of concretes with short reinforcing elements

BOOKSHELF

Brief encyclopedia of modern concretes

MASHINERY

Kuznetsov S.M., Zamorin V.V., Vasiliev S.I.

Organizational and technological reliability of operation of digger sets

Minaev O.P.

Russian vibrating super-compactor for soil compaction of foundations

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tiff), направленные по электронной почте либо записанные на диске, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 3 за 2014 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.