

58-й общевойсковой армии 25 лет



Указом Президента Российской Федерации за заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие показатели в боевой подготовке, героизм,

мужество и самоотверженность, проявленные личным составом в ходе выполнения боевых задач, 58-я общевойсковая армия награждена орденом Суворова.

Министр обороны России вручил награду армейскому генералу Сергею Шойгу.

вручил награду армейскому объединению. Мероприятие со-

стоялось в Национальном центре управления обороной РФ.

- Награждение орденом, учрежденным в честь генералиссимуса Александра Васильевича Суворова, - высокая оценка работы командования, военнослужащих и гражданского персонала 58-й общевойсковой армии Южного военного округа, - отметил глава воен-

ного ведомства.

По словам Сергея Шойгу, на протяжении многолетней истории прославленного объединения его личный состав является образцом служения Отечеству, демонстрирует верность лучшим традициям российского воинства.

- Награждение орденом Суворова ко многому обязывает. Уверен, что вы будете достойно следовать его «науке побеждать», как и легендарный полководец честно выполнять воинский долг, вносить весомый вклад в укрепление обороноспособности Отечества, - сказал министр обороны страны.

На протяжении многолетней истории прославленного объединения его бойцы демонстрировали верность лучшим традициям российского воинства. Личный состав 58-й общевойсковой армии принимал участие в контртеррористической операции на Северном Кавказе, решал специальные задачи по принуждению Грузии к миру в зоне грузино-осетинского конфликта. За мужество и героизм 52 военнослужащих армии удостоены высокого звания Героя Российской Федерации.

Символично, что высокую награду объединение получило в год 75-летия Великой Победы. Известно, что в период Великой Отечественной войны военнослужащие армии в составе Закавказского фронта самоотверженно сражались с немецко-фашистскими захватчиками.

Сегодня объединение является крупнейшим в составе Южного военного округа. Соединения и воинские части 58-й армии дислоцируются на территории Дагестана, Ингушетии, Кабардино-Балкарии и Северной Осетии-Алании. А военная база, входящая в состав объединения, размещается на территории соседней страны - Южной Осетии. В составе сил объединения мотострелковые, артиллерийские и ракетные соединения, воинские части различных родов войск, оснащенные самыми современными образцами вооружения, военной и специальной техники.

(Окончание на 2-й стр.)

ВКС: небеса обетованные



стр.3

Внимание: артиллерийский конкурс!



стр.5

Пандемия на флотах НАТО



стр.6

Очень важно! Голосование по поправкам в Конституцию - 1 июля

Президент России В. Путин согласился с предложением главы ЦИК Э. Памфиловой провести голосование по поправкам в Конституцию 1 июля.

Он подписал Указ «Об определении даты проведения общероссийского голосования по вопросу одобрения изменений в Конституцию Российской Федерации». 1 июля будет выходным днём.

Это решение принято на фоне стабилизации ситуации с коронавирусом. Глава государства призвал граждан принять активное участие в голосовании, а Центризбирком и Роспотребнадзор - уделять особое внимание соблюдению всех санитарных правил. Чтобы максимально исключить скопление граждан на избирательных участках, сделать свой выбор можно будет досрочно, с 25 июня.

Глава государства отметил необходимость срока в 30 дней с момента объявления даты голосования, несмотря на то, что многие юристы считают, что нет такой необходимости.

- У меня своё мнение - нужно дать возможность людям всё-таки сосредоточиться именно на поправках в Конституцию, - сказал глава государства. - И нужно, чтобы граждане принимали решение вне зависимости от ситуации с коронавирусом.

«Проведём общероссийское голосование по принятию поправок в Конституцию 1 июля», - принял решение В. Путин и попросил уделять особое внимание вопросам безопасности, а губернаторов - содействовать в организации, исходя из необходимости заботы о здоровье и жизни людей. Это остаётся самым главным приоритетом, подчеркнул он.

Подписка на 2-е полугодие 2020-го

Уважаемые читатели, с 1 апреля 2020 года началась подписка на 2-е полугодие.

В связи с ситуацией, вызванной пандемией коронавируса, на наше издание можно подписаться, не нарушая режим самоизоляции, не тратя времени на поиски ближайшего почтового отделения, не выходя из дома, образно говоря, не вставая с дивана. Нужен лишь доступ в Интернет. И путём несложных манипуляций вы станете обладателем полной «бумажной» версии газеты, получая её прямо в свой почтовый ящик. Срок нынешней подписки короткий и заканчивается 15 июня 2020 года.

Подписаться на «Военный вестник Юга России» можно на сайте <https://www.pressa-rf.ru> и <https://www.akc.ru> (при этом для юридических лиц по желанию подписчика заключается договор и предоставляется полный комплект бухгалтерских документов). Также можно оформить заявку по электронной почте: podpiska@www.pressa-rf.ru или, позвонив по телефону +7(495) 631-62-54.

Всё это можно сделать всего за несколько минут:

- набираете в поисковике www.pressa-rf.ru или edilonly_e39903 и оформляете подписку. Или находите в Интернет каталог «Пресса России». Подписной индекс - 339903;

- выбираете период подписки - от 1 до 6 месяцев 2020 года (июль - декабрь);

- помещаете «Военный вестник Юга России» в «корзину». «Клик» на ссылку «оформить заказ».

Правда, для оформления заказа вы должны будете пройти регистрацию на сайте, заполнив все поля. Лучше это сделать заранее.

Внимание! Обязательно указывайте адрес, по которому вы желаете получать газету.

Оплата подписки производится через филиалы Сбербанка РФ (для физических лиц), по безналичному расчёту (для юридических лиц) банковскими картами «Мир», «Visa» и «Master Card», другими электронными способами оплаты через сервис «Робокасса».

Доставку газеты осуществляет ФГУП «Почта России» бандеролью по всей территории нашей страны. Внимание! Ваш заказ будет принят к исполнению только после поступления денег на расчётный счёт.

Если вы живёте за пределами России, то лучше всего воспользоваться сервисом www.pressa.de. Желаем всем крепкого здоровья и приятного чтения!

Компетентный разговор

Когда за рулём - профессионалы

29 мая в России отметили профессиональный праздник - День военного автомобилиста. В связи с этим наш корреспондент встретился с начальником автобронетанковой службы ЧФ полковником Александром Бабушкиным и попросил его рассказать о том, с какими результатами встретили профессиональный праздник автомобилисты Черноморского флота.

- Товарищ полковник, немного истории - когда появился этот праздник?

- Несмотря на солидную историю использования автомобильной техники в армии (а ей более 100 лет), праздник является сравнительно молодым. Впервые его отметили в 2000 году, после официального утверждения приказом министра обороны страны.

Дату выбрали не случайно. Именно в этот день более века назад, в 1910 году, в Санкт-Петербурге была сформирована первая в стране военная автомобильная рота. Именно она стала центром автотехнического обеспечения Русской императорской армии и кузницей кадров для автомобильных частей. При этом первые автомобили использовались в войсках ещё в годы Русско-японской войны, когда для обеспечения работы штабов на фронт отравили 10 легковых машин.

Уже в начале XX века стало понятно, что автомобилизация навсегда изменит облик армии, обеспечив своевременную доставку частям и подразделениям материальных средств, необходимых для ведения боевых действий: от патронов и снарядов до еды и медикаментов, придаст мобильность войскам. Первая мировая война это наглядно подтвердила.

Возвращаясь к той учебной автороте, - возглавлял её энтузиаст своего дела Пётр Иванович Секретев. В июле 1911 года бойцам

учебной автомобильной роты удалось провести испытательный пробег грузовых автомобилей иностранного производства. В ходе пробега оценивалась их пригодность к службе в армии, а также выносилась отдельные агрегатов и узлов транспортных средств.

По личной инициативе Секретева осенью 1912 года был организован и проведён второй пробег грузового автотранспорта. Результаты пробега дали бесценный опыт обращения с лучшими образцами автомобильной техники крупных мировых производителей. Оценки итогов, составили заявку на покупку 42 легковых и 354 грузовых автомобилей, которые распределялись по вновь формируемым авторотам при железнодорожных батальонах.

К началу Первой мировой войны в составе Русской императорской армии насчитывалось уже 711 автомобилей всех типов и 101 мотоцикл. Это довольно высокий уровень автомобилизации. В Европе к началу Первой мировой войны ситуация была хуже. Например, на 1 сентября 1914 года в армии Великобритании насчитывалось 80 грузовых машин и несколько тракторов, во Франции - 170 грузовых и легковых машин, в армии США, которая долгое время сохраняла нейтралитет, вообще имелось всего 35 грузовых автомобилей.

Превосходство в автомобилях

Визитная карточка

Начальник автобронетанковой службы Черноморского флота полковник Александр БАБУШКИН родился в Челябинской области. В 2000 году окончил Челябинский военный автомобильный институт и начал офицерскую службу с должности заместителя командира учебной автомобильной роты по воспитательной работе в Северо-Кавказском военном округе.

Прошёл должности от командира учебного автомобильного взвода до начальника отделения эксплуатации и ремонта автомобильной техники автобронетанковой службы управления технического обеспечения ЮВО.

В нынешней должности с 2015 года.



имела только армия Германии. Однако мы не отставали: к концу Первой мировой войны в армии России насчитывалось уже 22 автомобильные роты. А к июлю 1917 года в составе вооружённых сил страны имелось 12 377 автомобилей разных типов. Это солидные цифры...

- Мы отметили 75-ю годовщину Великой Победы. И в неё внесли свой весомый вклад военные водители, плетё, кто создавал отечественные машины...

- Совершенно верно. К началу войны Советский Союз получил собственную автомобильную промышленность, которой не обладала царская Россия. Это позволило значительно повысить автомобилизацию РККА и насытить автотранспортом народное хозяйство страны. Например, к 22 июня 1941 года в составе подразделений действующей армии имелось примерно 272 тысячи автомобилей всех типов, в том числе знаменитые полторы ГАЗ-АА, трёхтонные ЗИС-5 и лёгковые «эмки» ГАЗ-М1.

Несмотря на большие потери автотранспорта, в начале Великой Отечественной войны автопарк РККА удавалось поддерживать за счёт мобилизации техники из на-

родного хозяйства.

К лету 1945 года численность автомобилей в войсках достигла 664 тысяч единиц. Из них примерно 10 процентов составляли трофейные машины, до трети - техника, поставленная союзниками в рамках программы ленд-лиза, остальные - машины советского производства. Это на завершающем этапе войны позволило войскам проводить крупные наступательные операции и серьёзно повысить мобильность частей и подразделений.

Хочу так же отметить, что в годы войны фронтальные шофёры выполняли огромный объём работы по доставке войскам боеприпасов, горючего и других материальных средств. Это на завершающем этапе войны позволило войскам проводить крупные наступательные операции и серьёзно повысить мобильность частей и подразделений. Хочу так же отметить, что в годы войны фронтальные шофёры выполняли огромный объём работы по доставке войскам боеприпасов, горючего и других материальных средств. Это на завершающем этапе войны позволило войскам проводить крупные наступательные операции и серьёзно повысить мобильность частей и подразделений.

тории является знаменитая Дорога жизни, которая связала Ленинград с Большой землёй по льду Ладожского озера. Первая колонна прошла в блокированный противником город уже 22 ноября 1941 года. Дорога функционировала даже в самое страшное для города время - зимой 1941 - 1942 гг. А всего с 1941-го по 1943 год в Ленинград было доставлено более 1 миллиона 615 тысяч тонн различных грузов, эвакуировано на Большую землю примерно 1 миллион 376 тысяч человек.

- Александр Александрович, что можно сказать о современном состоянии автомобильных войск?

- Согласно принятой терминологии, на современном этапе развития автомобильные войска - это специальные войска, основные задачи которых связаны с перевозкой личного состава и различного рода материальных средств и ценностных частей и подразделений Российской армии, а также эвакуацией больных и раненых военнослужащих, транспортной разгрузки армейского имущества.

В реалиях сегодняшнего дня до 95 процентов образцов наземного вооружения установлено на колёсном шасси. Они выступают сегодня носителями полтора тысяч различных систем вооружения. В нашей армии насчитывается более 410 тысяч единиц автотехники военного назначения.

Автомобилисты в Российской армии - это не только водители, но и личный состав ремонтных служб, командиры автомобильных подразделений, а также сотрудники специальных научно-исследовательских организаций Минобороны России, занимающиеся созданием и проектированием новых образцов военной автомобильной техники. Все эти люди имеют отношение к профессиональному празднику.

(Окончание на 2-й стр.)