

# **ESG-ПОВЕСТКА НА ТРАНСПОРТЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ: ОПЫТ РОССИИ И КИТАЯ**

*Коллективная монография*



МОСКВА  
2023

УДК 656  
ББК 615.37  
Е11

**Авторы:**

Ефимова О.В. (1.1, 2.3, глава 4, глава 5, 6.3), Акимов А.В. (7.2, 7.3), Бабошин Е.Б. (1.3, глава 5), Бородина О.В. (2.4), Бубнова Г.В. (7.1), Котов А.В. (8.1), Малышева О.М. (2.2, 3.2, 6.1, 6.2), Матвеева И.Г. (1.2, 2.1, 2.2, 6.3), Стеблянская А.Н. (8.2), Трофименко Ю.В. (3.1, 3.2), Шаталова Н.В. (2.4), Ван Цань (8.3), Ай Мингье (8.4), Лю Боюй (8.2)

**Рецензенты:**

*А.С. Мишарин*, президент Российской академии транспорта проф., д.т.н.;

*Ю.И. Соколов*, директор Института экономики и финансов РУТ, д.э.н., проф.

**ESG-повестка на транспорте в современных условиях: опыт России и Китая:** Коллективная монография / Ефимова О.В., Акимов А.В., Бабошин Е.Б. [и др.]; под редакцией О.В. Ефимовой, А.Н. Стеблянской. — М.: Прометей, 2023. — 272 с.

ISBN 978-5-00172-435-3

В монографии рассмотрены вопросы развития практики мониторинга и контроля достижения целей повестки ESG в транспортном секторе экономики России и Китая, включая развитие общественного транспорта городских агломераций. Эти практики и их научное обоснование формируют экосистему приемов и методов достижения целей устойчивого развития стран.

Эволюция критериев управления в направлении зеленой экономики обеспечивает развитие ESG-концепции с учетом особой роли транспорта в обеспечении устойчивости. Опыт реализации принципов устойчивого развития в Российской Федерации и в мире основывается в первую очередь на стратегических мерах государственной регуляторики и поддерживается усилиями бизнеса в том числе субъектами транспортного рынка.

Реализация принципов ESG в транспортном секторе предусматривает сбалансированный подход к управлению факторами негативного воздействия воздушного транспорта на окружающую среду, регулирование углеродной нейтральности и формирование культуры безопасности как элемент реализации целей устойчивого развития транспортной системы.

Монография предназначена для научных работников и специалистов в области транспорта, преподавателей и студентов, аспирантов высших учебных заведений.

© Коллектив авторов, 2023

ISBN 978-5-00172-435-3

© Издательство «Прометей», 2023

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Глава 1. Устойчивое развитие и ESG: эволюция критериев управления .....</b>	<b>5</b>
1.1. Цели устойчивого развития и актуальность их реализации .....	5
1.2. Экосистема целей устойчивого развития .....	24
1.3. Развитие структуры ESG-концепции с учетом особой роли транспорта в обеспечении устойчивости..	32
<b>Глава 2. Опыт реализации принципов устойчивого развития в Российской Федерации и в мире.....</b>	<b>39</b>
2.1. Опыт России в области реализации целей устойчивого развития.....	39
2.2. Устойчивое развитие компаний России .....	47
2.3. Реализация принципов ESG в транспортном секторе..	52
2.4. Сбалансированный подход к управлению факторами негативного воздействия воздушного транспорта на окружающую среду .....	72
<b>Глава 3. Декарбонизация и углеродная нейтральность — стратегические приоритеты устойчивого развития транспортных систем.....</b>	<b>82</b>
3.1. Углеродная нейтральность и декарбонизация .....	82
3.2. Регулирование углеродной нейтральности в России...	91
<b>Глава 4. Условия труда на транспорте и гендерная политика: вызовы и перспективы .....</b>	<b>106</b>
<b>Глава 5. Формирование культуры безопасности как элемент реализации целей устойчивого развития транспортной системы.....</b>	<b>116</b>
<b>Глава 6. Методика и практика оценки углеродной составляющей по видам транспорта .....</b>	<b>125</b>
6.1. Формирование подхода к экономической оценке выбросов CO <sub>2</sub> на маршруте перевозки с использованием различных видов транспорта .....	125

6.2. Экономическая оценка экологической составляющей транспортно-логистических продуктов .....	138
6.3. Цифровой сервис оценки углеродного следа перевозки .....	160
<b>Глава 7. Транспортно-логистическая инфраструктура общественного транспорта городских агломераций и тенденции ее развития в повестке ESG .....</b>	<b>170</b>
7.1. Специфика общественного транспорта городской агломерации .....	170
7.2. Модель, показатели и метрики оценки развития транспортно-логистической инфраструктуры общественного транспорта городской агломерации на принципах ESG .....	178
7.3. Сравнительный анализ тенденций развития транспортно-логистической инфраструктуры общественного транспорта двух мегаполисов .....	188
<b>Глава 8. Опыт реализации принципов устойчивого развития в транспортной отрасли КНР .....</b>	<b>199</b>
8.1. Опыт реализации принципов устойчивого развития в транспортном секторе КНР .....	199
8.2. Достижение углеродной нейтральности и ESG-повестка в транспортной отрасли КНР: регламентирующие документы и стандарты .....	208
8.3. Перспективы взаимодействия Китая и России в области транспортной политики с учетом экологической составляющей .....	223
8.4. Развитие взаимодействий России и Китая через сибирские экспортоориентированные транспортные коридоры: эколого-экономические аспекты .....	239
<b>Литература .....</b>	<b>261</b>