



На страже Заполярья

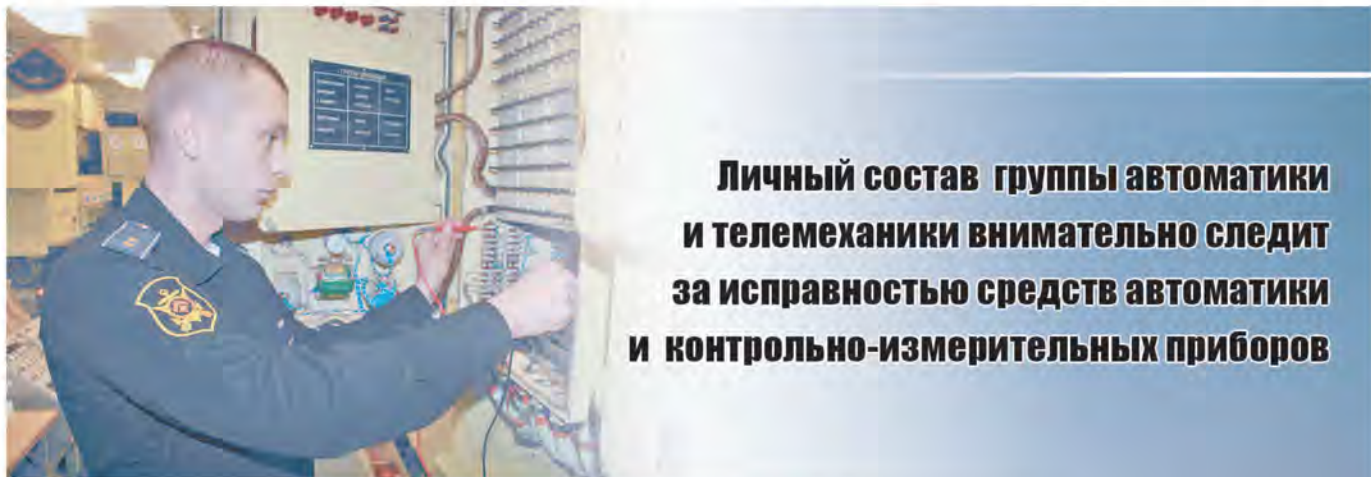
ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 24 апреля 2020 года

№ 15 (18961)

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Личный состав группы автоматики и телемеханики внимательно следит за исправностью средств автоматики и контрольно-измерительных приборов



ИДЁТ БОЕВАЯ УЧЁБА

Электромеханическая боевая часть самая многочисленная на корабле. И это вполне объяснимо, поскольку именно военнослужащие подразделения обеспечивают ход корабля, а также весь экипаж электроэнергией, теплом, холодом, водой. Корабельное оборудование снабжено средствами автоматики и контрольно-измерительными приборами для обеспечения дистанционного управления ими, за техническую исправность этих средств ответственны военнослужащие группы автоматики и телемеханики БЧ-5.

- Запуск наших технических устройств осуществляется автоматически, нажал на кнопку - заработало. Стоят на них различные защитные системы, сигнализации, - объясняет техник группы автоматики и теле-

механики БЧ-5 ракетного крейсера "Маршал Устинов" мичман Алексей Викульев. - Проведу аналогию с автомобилем. Если не будет масла - двигатель долго работать не будет, поэтому в машине есть датчик, кото-

рый вовремя вам покажет, что уровень масла низкий и необходимо его долить. Такой же принцип и на корабле используется - для предотвращения выхода из строя техники установлены специальные защитные сигнальные системы. За их обслуживание я и отвечаю.

ПОЖАЛУЙ, самое страшное, что может случиться на корабле, - это пожар и поступление заборной воды. Противопожарные датчики есть в каждом помещении ракетного крейсера, если случается замыкание, повышение температуры, возгорание, личный состав сразу узнаёт об этом - на пост управления поступают световой и звуковой

сигналы. То же происходит и при поступлении в отсеки воды. Чтобы сигнальная система вовремя оповещала о беде, техники группы автоматики и телемеханики постоянно следят за её исправностью.

Не менее важно гарантировать бесперебойную работу двигателя и генераторов, особенно в море, без хода, в принципе, от корабля толку мало, без генераторов он тоже не боеспособен. Конечно, основная заслуга в обеспечении надёжности этих систем принадлежит механикам, однако им без автоматики придётся туго.



ПИЛОТ НЕ МОЖЕТ НЕ ЛЕТАТЬ

Палубные лётчики продолжают совершенствовать технику пилотирования в сложных условиях

Так вышло в тот день, что лётчикам корабельного истребительного авиационного полка, которым командует полковник Павел Подгузов, выпало выполнять плановые полёты во вторую смену. Перед ними боевые товарищи авиаполка под командованием полковника Владимира Кокурина поднимали в небо палубные истребители МиГ-29К. Наступила очередь Су-33, и независимо от того, какая установлена очередность в покорении воздушного пространства, выполнение полётных заданий всегда было и остаётся задачей первоочередной значимости.

Не важно, что первый самолёт оторвётся от взлётной полосы лишь в 17 часов, а лётная смена плавно перейдёт в ночные полёты и завершится полночью. Главное для авиа-

торов - грамотно и чётко выполнить свои задачи. Для лётчиков - это восстановление лётных навыков, совершенствование техники пилотирования и наращивание мастерства.



"Самолёт к вылету готов", - инженер авиационного комплекса лейтенант Константин Серебряков своей подписью гарантирует надёжную работу техники.

Больше месяца Мурманская область, впрочем, как и вся страна, живёт в режиме повышенной готовности органов управления и сил территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

НА ПЕРЕДОВОЙ

военнослужащие Северного флота в борьбе с коронавирусной инфекцией



Сидим дома

Соответствующее постановление глава региона подписал 16 марта, хотя на тот момент случаев заражения коронавирусом на Мурмане не было, и предпринятые меры больше расценивались как профилактические. Но они не уберегли. Инфекция всё же прокралась в Заполярье.

Первая "ласточка" прилетела в лице иностранного гостя, прибывшего в Мурманск для участия в международном шахматном турнире. Потом "корону" посте-

пенно выявили у местных, в том числе и у тех, кто возвращался из-за рубежа. А две недели назад "полюхнуло" в селе Белокаменка, после чего неподалёку от посёлка Междуречье был развёрнут мобильный госпиталь для оказания медпомощи в первую очередь работникам Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений. По данным оперативного штаба на 23 часа 30 минут 22 апреля подтверждено 606 случаев заболевания CoViD-19.



К 300-летию Морского устава Петра I

ФЛАГОВ И ВЫМПЕЛОВ НЕ СПУСКАТЬ

"Все наши воинские корабли, должны претендовать от всех республик, дабы перед нашими воинскими кораблями командующие флаги и вымпела спускали, каковые наши малы, а их велики ни были; и ежели не учинят, то их принуждать к тому. Сие разумеется в море, а не в их гаванях".

Статья 4 Морского устава Петра Великого.

Помнится, на выпускном вечере преподаватель мореходной астрономии Киевского ВВМПУ капитан 1 ранга Олег Морев напутствовал нас, только что испещрённых лейтенантов: "Придёте на флот, помните суть Морского устава Петра I: "А фендрикам более трёх не собираться, ибо пользы делу не будет никакой, а хулу на начальство возведут великую". Как выяснилось позднее, фразы такой в Морском уставе нет, как не имеется там и других шутильных высказываний, бытующих на современном флоте. И про боцмана, коего "в каюткомпанию не пущать", и про штурманов, и про интендантов.



Всё это весело, но к документу, написанному Петром Великим, имеет весьма отдалённое отношение.

По большому счёту, петровский устав - это очень практичное руководство для флота, расписывающее и разъясняющее процедуры, правила, субординацию и прочее, вплоть до денежного довольствия и рациона питания.

Вводная часть - исторический рассказ. И здесь приведена мысль, которая в наше время может быть даже более актуальна, чем при Петре.



МАСТЕРА РАКЕТНОГО УДАРА



4 стр.

ОФИЦЕР ЗАПОЛЯРНОГО "СМЕРША"



5 стр.

ФЛОТ НА СЕВЕРЕ РОССИИ



6 стр.

ВНОВЬ ВОЗВРАТИЛИСЬ В СТРОЙ



7 стр.