

«От святого исполнения долга службы и присяги рождаются все доблести, столь заслуженно прославившие черноморцев!».

Адмирал Г. И. Бутаков

100 лет

Правда и честь

Издается с 15 июля 1920 г.



ФЛАГ РОДИНЫ

№ 19 (27472)

22

мая 2020 г.

Газета Краснознаменного Черноморского флота

Точно в срок



Строительство завершено

Севастополь с рабочим визитом посетил заместитель Министра обороны Российской Федерации Тимур Иванов. Он побывал в многофункциональном медицинском центре, построенном на базе Военно-морского клинического госпиталя им. Н.И. Пирогова ЧФ и в режиме видеоконференции отчитался перед Президентом России Владимиром Путиным о строительстве 16 многофункциональных медицинских центров по всем военным округам.

В связи с создавшейся в стране сложной ситуацией по заболеванию коронавирусом, по поручению Президента Российской Федерации с 20 марта началось строительство 16 многофункциональных центров во всех военных округах от Калининграда до Камчатки для лечения инфекционных больных. Их общая площадь составляет 120 тысяч квадрат-

ных метров, рассчитаны они на 1700 койко-мест.

Заместитель Министра обороны Тимур Иванов подчеркнул, что поручение Президента полностью выполнено.

(Окончание на 3-й стр.)



Черноморскому флоту – 237

Якорь спасения

В день празднования 237-летия основания Черноморского флота в храме во имя Святителя Николая Чудотворца состоялись торжественное вручение и освящение якоря, который передан в дар храму командующим Черноморским флотом вице-адмиралом Игорем Осиповым в честь 230-летия великой победы русской эскадры под командованием адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра в 1790 году.

В торжественной церемонии приняли участие командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов, заместитель командующего ЧФ по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими иерей Александр Григорьев, благочинный Севастопольского округа протоиерей Сергей Халюта, почетный председатель Севастопольского Морского собрания Виктор Кот, моряки-черноморцы, рота почетного караула, священнослужители, прихожане храма. Благочинный Севастопольского округа совершил чин освящения адмиралтейского якоря.

(Окончание на 4-й стр.)



В составе аварийно-спасательного отряда Черноморского флота несут свои вахты суда разных возрастов и даже поколений. Отряд постепенно молодеет судами, но часть служебных функций продолжают исполнять спасательные и водолазные суда, построенные еще в советскую эпоху. И надо отметить, службу свою они несут исправно и ответственно.

К таким судам относится и противопожарный катер ПЖК-37. В эти майские дни экипаж принимал поздравления от командования отряда и УПАСР. 1 мая ему исполнилось ни много ни мало – 65 лет.

В принципе, ничего особенного в этом долгожительстве нет. Просто дружный и высокопрофессиональный экипаж и капитан на протяжении нескольких десятков лет трепетно лелеют технику и обслуживают ее так, как будто это их родной дом. А когда моряки не допускают ошибок при эксплуатации судовой энергетике и систем, техника отвечает им взаимностью. Она работает надежно и безаварийно.

Такие правила безаварийной эксплуатации судна были введены еще при первом командире ПЖК-37 старшем лейтенанте Петре Кошмане в далеком 1955 году. Его эста-

фету подхватили и развили после упразднения военных штатов уже гражданские капитаны Юрий Яковлев (в течение 17 лет), Александр Агафонов (в течение 25 лет!), затем Иван Лихачев, а с 2017 года и по настоящее время – Сергей Анисимов.

«Более полувека наш катер стоит на страже безопасности эксплуатации кораблей и судов Черноморского флота, – говорит капитан ПЖК-37 Сергей Анисимов. – И каким бы ни был флот в его послевоенную или революционную эпоху, как бы он качественно и количественно ни менялся – наши задачи по существу остаются прежними. Как и в середине прошлого века, ПЖК-37 предназначен для оказания помощи любым плавсредствам на внешних и внутренних рейдах военно-морских баз в тушении пожаров и в борьбе с поступающей в отсеки водой. При необходимости катер в состоянии тушить горящее топливо на воде, гасить очаги возгорания в 200-метровой береговой полосе, буксировать небольшие корабли и суда, спасать людей, плавающих на воде, или принимать их с бортов аварийных объектов. Я назвал лишь основные функции ПЖК-37. В обывательной жизни часто приходится выполнять и другие внезапно поставленные командованием задачи».



За свою долгую по-настоящему боевую жизнь катер участвовал в 70 спасательных операциях. На его личном счету сотни спасенных человеческих жизней. Среди самых значимых операций – борьба за живучесть линкора «Новороссийск» (1955 год), судна СР-184 (1984), СКР «Разительный» (1987),

БПК «Очаков» (1993), СКР «Скорый» и БПК «Азов» (1998), БПК «Керчь» (1999), БПК «Азов» (2000), МПК «Владимирец» (2007), БПК «Керчь» (2014)...

(Окончание на 3-й стр.)

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на газету «Флаг Родины» можно оформить в любом почтовом отделении или онлайн:

Подписка-2020

- АО «Агентство «Роспечать» каталог «Газеты. Журналы» – 29902;
- ОАО «АРЗИ» каталог «Объединенный каталог Пресса России» – 83154 (для подписчиков РФ и СНГ);
- Также можно оформить подписку по интернет-каталогам данных агентств на сайтах www.akc.ru; www.pressa-rf.ru.

