



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ



6 августа
2021 г.

№ 30 (19847)

ПОЗДРАВЛЯЮ

Товарищи солдаты, сержанты, прапорщики и офицеры! Уважаемые ветераны!

6 августа железнодорожные войска отмечают 170 лет со дня своего образования.

Славная летопись железнодорожных войск неразрывно связана с судьбой армии и флота. Героизм, самоотверженность, мужество и отвага военных железнодорожников всегда способствовали победам русского воинства в противостоянии с вооружённым противником.

Особой и героической страницей в истории железнодорожных войск стала Великая Отечественная война. Более 40 тысяч военнослужащих железнодорожных войск за подвиги и труд во славу Отечества удостоены государственных наград, 27 из них стали Героями Советского Союза и Социалистического Труда. На знамёнах большинства соединений и воинских частей, удостоенных почётных наименований, - боевые ордена.

И в послевоенное время мужество и профессионализм воинов-железнодорожников неоднократно проявились как в боевой обстановке, так и при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий.

Ярким и незабываемым этапом в истории железнодорожных войск является их участие в строительстве Байкало-Амурской магистрали. Сегодня передовые подразделения воинов-железнодорожников вновь выходят на выполнение важной государственной задачи по дальнейшему развитию БАМА. В ближайшие годы, в сложных климатических условиях, через тайгу и скалы им предстоит построить сотни километров стального пути.

Результаты этого труда будут иметь огромное значение для экономики нашего государства. Уверен, воины-железнодорожники с честью выполнят это почётное задание Родины!

В День 170-летия железнодорожных войск от души сердечно желаю всем крепкого здоровья, благополучия, успехов в службе и труде на благо Отечества!

Заместитель министра
обороны РФ генерал армии
Дмитрий БУЛГАКОВ

УЧЕБНЫЙ БОЙ ЗА РЕАЛЬНЫЙ МОСТ

Олег СУРОВЦЕВ

Подразделения отдельного железнодорожного соединения Восточного военного округа отработали в Хабаровске задачи по наведению pontонного моста через полноводную преграду, провели инженерную разведку дна водоёма, восстановили «повреждённые» в ходе «боевых действий» мостовые конструкции, отразили атаку «беспилотника» и уничтожили разведывательно-диверсионную группу условного противника. Активное участие в ТСУ приняли и представители 84-й военной автомобильной инспекции (территориальной).

По легенде специального учения, в результате диверсии условного противника был частично разрушен капитальный железнодорожный мост через крупнейшую дальневосточную реку Амур у Хабаровска. Таким образом, было прервано движение поездов, осуществляющих перевозки в интересах группировки войск на железнодорожном направлении Чита - Хабаровск - Владивосток.

Стоит отметить, что хабаровский железнодорожный мост - единственный в своём роде на Транссибирской железнодорожной магистрали. Длина моста вместе с подъездными эстакадами составляет почти 4 километра, а ширина - 25 метров. В случае реальных боевых действий потеря такого стратегически важного объекта будет, мягко говоря, неприятной, но при этом не катастрофичной. Как раз для подобных случаев в Хабаровском крае создана и успешно действует отдельная железнодорожная бригада Восточного военного округа.

Командир отдельного железнодорожного соединения ВВО полковник Павел Шаров получил приказ организовать наведение наплавного железнодорожного моста НЖМ-56 и обеспечить в интересах войск необходимую пропускную способ-



ность через полноводную реку. Эта задача была выполнена в сжатые сроки силами отдельного pontонно-мостового железнодорожного батальона под командованием майора Казбека Гаргацева. А затем военнослужащие в взаимодействии с подразделениями военной полиции организовали охрану и оборону оборудованной в районе переправы.

Все практические действия в ходе учения военные железнодорожники отработывали в пункте постоянной дислокации на специальном учебно-тренировочном полигоне. Полигон этот, скажу честно, вызвал у меня удивление и даже восхищение. За один год военнослужащие оборудовали на ровном месте глубоководный водоём размерами 150 на 120 метров. Были созданы все необходимые объекты инфраструктуры и учебные точки для полноценных занятий всех подразделений pontонно-мостового железнодорожного

батальона - начиная от маневрирования самоходных катеров-толкачей ПСТ-1 и заканчивая выводом парама и созданием 150-метрового моста. Таким образом, отпала необходимость выезжать для отработки практических действий на остров Большой Уссурийский, что позволяет сэкономить батальону много времени, сил и материально-технических средств.

По условиям учений, несмотря на средства маскировки, «противник» нашёл новый мост и предпринял все меры для его разрушения.

- 101-й, я 103-й! С фронта обнаружен беспилотный летательный аппарат, - последовал доклад командира роты антитеррора. - Решил уничтожить объект огнём стрелкового оружия силами сторожевого охранения.

- 103-й, я 101-й! Решение утверждаю!

Несмотря на ожесточённый огонь из автоматов Калашнико-

ва и лёгких пулемётов, одна из бомб с борта беспилотника всё же успела разрушить центральный участок моста. Металлическое сооружение быстро заволокло дымом, местами пробивались языки «пламени».

Для тушения очага возгорания к мосту выдвинулся расчёт пожарной команды Восточного военного округа на специальном автомобиле КамАЗ 43118 АЦПТ-4.0.

- Эта пожарная автоцистерна обладает хорошей скоростью и проходимостью, предназначена для тушения пожаров в крупных населённых пунктах и сельской местности, на промышленных предприятиях и других важных объектах. Она способна доставить к месту пожара не только боевой расчёт, но и пожаротехническое вооружение и запас огнетушащих средств. Вместимость цистерны для воды - 6 кубических метров, бака для пенообразователя - 0,5 кубических метра. Насос способен подавать 40 лит-

ров жидкости в секунду, а запаса пожарных рукавов хватает на 360 метров, - рассказал майор Казбек Гаргацев.

Боевой расчёт нештатной пожарной команды из четырёх человек быстро справился с поставленной задачей и полностью затушил опасное возгорание.

Для выполнения технической разведки и оценки объёма разрушений на мост выдвинулся нештатный взвод технической разведки под руководством командира взвода лейтенанта Павла Суворова. Военнослужащие осматривали конструкции пролётных строений и опор на предмет повреждений и различного рода деформаций, оценивали их состояние и определяли возможность дальнейшего применения. Кроме того, специалисты осуществили поиск неразорвавшихся снарядов, мин и других возможных боеприпасов с помощью современных миноискателей и специально обученной собаки.

- Сейчас вы видите, как техническая разведка определяет разрушение профиля верхнего строения пути и насыпи, - комментировал происходящее на мосту майор Казбек Гаргацев. - Команда производит замеры полученных разрушений с использованием технических средств. Затем она определит необходимые условия для восстановительных работ на разрушенном объекте, в том числе количество материалов и конструкций, наличие и состояние маршрутов движения, которые могут быть использованы при восстановлении железнодорожного участка.

После обобщения полученных сведений командир взвода лейтенант Павел Суворов доложил на командный пункт:

- 101-й, я - 105-й! Обнаружено повреждение верхнего строения пути на первом пикете подхода к наплавному мосту, в результате воздействия «противника» произошло возгорание РШР, требуется замена одного рельса и двенадцати шпал.

4



НОВАЯ ЖИЗНЬ БАМА

Олег СУРОВЦЕВ

Более 1000 военнослужащих железнодорожных соединений ВВО и свыше 500 единиц техники различного назначения продолжают выполнять подготовительные работы для реконструкции Байкало-Амурской магистрали.

Для обеспечения реконструкции Байкало-Амурской магистрали организовано непрерывное авиасообщение между участками строительства, расположенными в труднодоступных районах от посёлка Улак до города Феральска Амурской области.

Валет воздушных судов осуществляется с аэродромов и вертолётных площадок, расположенных в населённых пунктах Украинка и Огорон Амурской области. При этом на строительной площадке в районе посёлка Огорон также оборудована вся необходимая авиационная инфраструктура для обеспечения безопасных перелётов на любой участок реконструкции БАМА.

ЧТОБЫ ГАРАНТИРОВАТЬ ГОСПОДСТВО В ВОЗДУХЕ

★ Александр ТИХОНОВ

- Юрий Борисович, предлагаю начать беседу с вашей премьеры на Международном авиакосмическом салоне в подмосковном Жуковском. Ею стал новый однодвигательный лёгкий тактический самолёт (ЛТС) Checkmate, который вы лично представляли Президенту...

- Да, мы представили на авиасалоне нашу новую перспективную разработку - ЛТС Checkmate, собранный на Комсомольском-на-Амуре авиаци-

онном заводе имени Ю.А. Гагарина, филиале компании «Сухой». Мы планируем поднять самолёт в воздух в 2023 году. - На МАКСе вы говорили о том, что новый лёгкий истребитель Checkmate сможет противостоять зарубежным боевым самолётам пятого по-

коления и в перспективе - шестого. За счёт чего - лётных характеристик, авиационных средств поражения, снижения заметности в радиолокационном, инфракрасном и других областях спектра обнаружения или за счёт размещённых на борту средств РЭБ?

- Благодаря совокупности перечисленных вами свойств новый ЛТС создан на основе проверенных решений и новейших технологий, отработанных и используемых сегодня в нашем флагмане - Су-57. Кабина оснащена системой интеллектуальной поддержки экипажа.

3

Владимир ЮРЬЕВ

Готовятся открыть площадки форума «Армия-2021» и на территории крупнейших гарнизонов Восточного военного округа. МВТФ «Армия-2021» пройдёт одновременно на всей территории ВВО с 26 по 28 августа этого года.

Так, военнослужащие Приморского общевойскового объединения, дислоцированного в Приморском и Хабаровском краях, совместно с администрацией субъектов РФ готовятся к Международному военно-техническому форуму (МВТФ) «Армия-2021» в Уссурийске, Бикине, Сибирцево и Сергеевке. Мероприятия пройдут под руководством командующего объединением генерал-майора Алексея Подивилова.

Для гостей форума впервые в городе Уссурийске будут показаны упражнения по армейской тактической стрельбе с использованием пневматических авто-

ПОДГОТОВКА БЛИЗИТСЯ К КОНЦУ

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и решением министра обороны РФ в период с 22 по 28 августа 2021 года в конгрессно-выставочном центре «Патриот», на аэродроме Кубинка и полигоне Алабино пройдёт VII Международный военнотехнический форум «Армия-2021». Форум является уникальной базовой платформой для демонстрации лучших достижений научно-технической мысли, воплощённых в современных и перспективных образцах интеллектуального оружия, военной техники и технологий, в проектах в области строительства и материально-технического обеспечения.

матов и пистолетов. Посетителям представится возможность ознакомиться с основными правилами выживания в различных экстремальных ситуациях, а также с особенностями программного обеспечения «Умный штаб», разработанного научным коллективом армии с применением искусственного интеллекта.

Всего на тематических площадках будет представлено свыше 100 образцов вооружения, включая не так давно поступившие в воинские части общевойскового объединения.



5

