

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



5

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2023

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе
**КАРЬЕРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ
БЕЛАЗ-540** 1

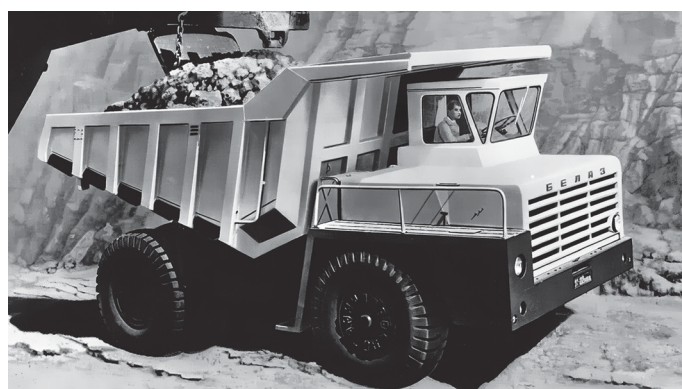
Полигон
ПОДВОДНАЯ ЛОДКА Щ-402 4

Вместе с друзьями
КУБОПРИЗМАТИЧЕСКИЙ СЛОН 7
**ВОДОПЛАВАЮЩИЙ
БАТУТ** 11

Электроника
ИНДИКАТОР В СТИЛЕ РЕТРО 13

Игротека
ДЕТСКАЯ ГОЛОВОЛОМКА 15

КАРЬЕРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ БЕЛАЗ-540



Автомобиль-гигант БелАЗ-540 стал в свое время основоположником автомобильной моды. Совершенство конструкции и оригинальность инженерных решений удачно сочетаются в БелАЗах с красивыми строгими формами. Белорусские исполины не раз удостоивались почетных дипломов и медалей на зарубежных выставках и ярмарках.

Если вспомнить историю создания БелАЗа-540, то работа над этим большегрузным самосвалом, призванным заменить устаревший БелАЗ-525, началась в только что созданном КБ Белорусского автомобильного завода в Жодине в конце 1950-х годов. В это время в мировой практике начали появляться карьерные самосвалы для высокоэффективной работы в условиях карьеров.

Эти автомобили были особой компоновки, отличавшиеся от классических самосвалов наличием одноместной кабины, сдвинутой влево, большим моторным отсеком в правой части и более рациональным кузовом ковшового типа. Все вместе это позволяло значительно повысить грузоподъемность машин, увеличить их производительность, маневренность, а также создать целый ряд самосвалов с грузоподъемностью 75 тонн и выше.

В БелАЗ-540 впервые была применена пневмогидравлическая подвеска, обеспечивавшая высокую плавность хода как в груженом, так и в порожнем состоянии, гидромеханическая передача, которая также впервые в практике нашего машиностроения была использована

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ