



Люди
Америка разделила
сиамских близнецов,
прикованных
друг к другу головами

События	Политика	Тенденции	Спорт
У правительства кончатся «лишние» деньги	Чем самоуправление отличается от самоуправства	Родовые усадьбы выходят на рынок недвижимости	Валерий Газзаев будет тренировать детскую сборную России
2	4	7	11

Просочились!

Поезда снова идут на главный курорт страны

Почти на сутки было прервано движение железнодорожных поездов между крупнейшим российским курортом Сочи и всей остальной Россией. 25 составов, в которых, по разным оценкам, находилось от 16 до 25 тысяч пассажиров, не могли сдвинуться с места до полудня вчерашнего дня. Виной всему — оползень, перекрывший единственную железнодорожную ветку, ведущую в Сочи. Теперь, когда движение восстановлено, «войти в график» железнодорожники планируют нескоро дней. Курортников, отправляющихся на юг или возвращающихся домой, предупреждают о возможных задержках в пути или при отправке поездов, которые могут достигать 20 часов. Москвичи, планировавшие уехать в Сочи на поезде, уже начали возвращать билеты, а специалисты считают, что в любой момент оползни могут повториться. Альтернативы железнодорожному транспорту нет — авиабилеты в сочинский аэропорт раскулены до сентября.

Мария БЕЛОКЛОКОВА,
Арарат ПЕТРОСЯН,
Дмитрий РУДНЕВ



7 августа. Железнодорожный вокзал г. Сочи. Никто куда не едет

● ЦИТАТА ДНЯ «Чтобы вы так доехали, как заплатили».

Одесская поговорка

сланную из Краснодара, — рассказал «Известиям» начальник станции Виталий Леонтьев. — Многие разместились в здании вокзала. В общей сложности в Лазаревском остановилось до трех тысяч пассажиров, для которых было организовано все, начиная с горячей воды и питания и заканчивая бесплатным пропуском в туалеты. Пассажиры вели себя на удивление спокойно, но уже в утробе не было ни одного инцидента. К меликам, которые здесь дежурят, также никто не обращался.

По словам главного специалиста управления информации администрации Сочи Ланы Самаринной, без происшествий обошлось и в других пунктах ожидания — на вокзалах Сочи, Адлера, Лео и Туапсе.

Восстановить движение планировалось сначала к 22.00 вторника, потом — к утру вчерашнего дня. Сроки отодвигались еще дважды — на два часа полудни 7 августа и на пять часов вечера. В экстренном порядке свыше 500 работников Северо-Кавказской железной дороги, а также солдаты железнодорожных войск ставили на место рухнувшие столбы ЛЭП и восста-

навливали насыпь. Работы осложнялись тем, что стоило ликвидировать один оползень, как тут же возникали новые.

— Мы прогнозируем дожди до четверга, а так как земля и сейчас уже пропитана влагой, опасность оползней сохраняется, — не стали скрывать в сочинском Гидрометцентре.

— Оползни как естественный процесс сползания грунта по склону характерны для всех горных областей, от этого нигде не дешевле, — сказал в интервью «Известиям» генеральный директор ГУП «Кубаньгеология» Валерий Мартыненко. — Построили в этом месте когда-то дорогу, значит, сейчас остается только наблюдать ситуацию и применять предупреждающие контрмеры. Можно укреплять склоны, расщеплять, ставить так называемые резакки, бетонные плиты, таким образом дробить склон на две части... Но тогда оползень может ползти двумя языками.

Как сообщили «Известиям» в краевом управлении ГО и ЧС, первые поезда через аварийный участок пошли вчера около 12.40. Одним из первых отправился злополучный 404-й, его тянул тепло-

воз — линии электропередачи не были восстановлены полностью. Вернуться в график железнодорожникам удастся в лучшем случае к пятнице.

На Курском вокзале в Москве, откуда отправляются поезда на Сочи, Адлер и Лазаревское, пассажиры вчера вели себя спокойно, хотя билеты на юг некоторые все-таки сдали.

— По четвертому каналу показывали репортаж, что недалеко от Сочи с гор сошли селевые потоки, и мы с дочерью отказались от поездки, — рассказала «Известиям» Елена Тютина из подмосковной Электростали. — Собирались ехать к родным, они живут под Сочи, в частном секторе, но стихия сыграла с нами злую шутку. Там, куда мы собирались, нет городской канализации. Сейчас местные ходят по колено в нечистоте. Какой же это отдых? Мы очень расстроены.

Две подруги-студентки также приехали на вокзал сдавать билеты на Адлер. Говорят, что два часа обивали пороги вокзального начальства.

— Вот только сейчас нам сказали, что вернут полную стоимость билетов, — рассказали девушки.

— Никаких изменений в расписании и движении поездов не было! — заявила «Известиям» заместитель начальника вокзала Ирина Дятлова. — Ничего страшного не произошло. Посмотрите на табло прибытия поездов! Только что пришел поезд из Адлера, он опоздал на девять минут, а предыдущий и того меньше, на три. Пусть пассажиры не портят себе отдых.

— А нас, слава богу, пронесло, — сказал «Известиям» начальник поезда Адлер — Москва Николай Очеркин. Его поезд оказался последним прошедшим перед оползнем без происшествий. — Не знаю, что там произошло, но свой состав я в Москву привел вовремя.

В разгар курортного сезона альтернативы для тех, кто раздумал ехать на Черноморское побережье поездом, практически нет. Ломиться за билетами в кассы авиакомпаний бесполезно — все заранее раскуплено до конца сентября. А автобусные рейсы, популярные в последнее время у экономных туристов, в этом направлении пока не введены и, по мнению водителей-дальнобойщиков, вряд ли появятся.

Краснодарский край — Москва

Армен МЕДВЕДЕВ, президент фестиваля «Окно в Европу»:

Приедут Чурикова, Машков, Янковский, Шакуров

В Выборге завтра торжественно откроется фестиваль российского кино «Окно в Европу». Он юбилейный — в десятый раз зрители небольшого прибалтийского города будут знакомиться с последними достижениями отечественных кинематографистов. По статусу он второй после «Кинотавра». По содержанию, как полагают многие авторитетные кинематографисты, первый. Да и его программа тому подтверждение. Откроется он «Русским ковчегом» Александра Сокурова. Закроется «Олигархом» Павла Лунгина. О содержании выборгского «Окна» и о его специфике президент фестиваля Армен МЕДВЕДЕВ рассказал обозревателю «Известий» Юрию БОГОМОЛОВУ.

— В чем особенность нынешнего юбилейного фестиваля?

— Для начала: юбилейный фестиваль — это повод осмыслить пройденное, это возможность сказать спасибо его инициаторам — покойным Станиславу Ростопчину, Савве Кулишу, нашему постоянному партнеру компании «Парадиз», всем тем, кто десять лет назад пригласил его, поверили в его необходимость именно тогда, когда собственноручно русских фильмов было раз-два и обчелся. Сколько произвела индустрия, столько и выставлялось на конкурс. А специфика выборгского «Окна» в том, что это городской фестиваль.

— Не курортный, как «Кинотавр» или «Киношок»...

— Не курортный. Это правда. В Сочи или в Анапе наш брат-кинематографист может выбрать между лежанием на пляже и силением в кинозале. И не всегда в пользу «силения». А в Выборге он останется наедине с кино. В Выборге даже пресыщенные кинематографисты обещены смотреть фильмы своих коллег, что, по правде сказать, в массе своей они не очень любят делать. Кроме того, здесь нас ждут. Здесь наш фестиваль из ряда вон выходящее событие. Выборг — город своеобразный, город со своей историей, довольно



ИТАР — ТАСС

древней, город со своей инфраструктурой, очень непростой, город трудя, не изобавленных культурными праздниками.

— Были ли сложности с составлением конкурсной программы? В прежние годы с этим, помните, случались проблемы?

— Нет. И это самая важная примета оздоровления и киноиндустрии, и киноискусства. Сейчас проблема в другом.

(Окончание на 2-й стр.)

Михаил КРАСНОВ, бригадный генерал Чили : О Шолохове я ничего не слышал

В Чили завершился «процесс века» — к различным срокам тюремного заключения приговорены оставшие высокопоставленные военные, в том числе генералы. Их признали виновными в убийстве в 1982 году Тукателя Хименеса — одного из лидеров профсоюзного движения страны. К познженной картине приговорен непосредственный исполнитель преступления — бывший майор Карлос Эррера. Среди осужденных — генерал Артуро Альварес Скохилья, бывший начальник разведки сухопутных сил, осужденный на десять лет тюрьмы. Большие сроки получили еще три высших командира времен Pinochetовской диктатуры. В числе других соратников Pinocheta, осужденных ранее, — бригадный генерал Михаил (Мигель) КРАСНОВ — сын «белого» российского генерала, донской казак по рождению и чилийский сражающийся по воле судьбы.

Георгий КОКУНЬКО,
Геннадий ЧАРОДЕЕВ

Правозащитники негодуют. Они считают, что от ответственности вновь ушел главный преступник — генерал Аугусто Пиночет, возглавлявший режим с 1973 по 1990 год. За этот период диктатуры по меньшей мере 3197 человек были убиты и более тысячи пропали без вести. Десятки тысяч чилийцев побывали под

арестом, подвергались пыткам или были вынуждены уехать из страны.

Жесточайшая диктатура в сочетании со свободой рынка в конце концов привела к «чилийскому экономическому чуду», результат которого — сильная современная экономика и еще недавно нищей страны — это вынуждены признать даже противники диктатуры.

Несколько месяцев мы искали связь с гарнизоном тюрьмы в

Сантьяго, где содержится Михаил Краснов. С помощью журнала «Станица» и Михаила Васильева — сына другого казачьего генерала, Леонида Васильева, проживающего на французской Гваделупе, «Известия» смогли задать вопросы опальному генералу.

— Ваше превосходительство, в чем конкретно вас обвиняют?

— В 1974 году тогдашнее верховное чилийское командование во главе с генералом Пиночетом доверило мне руководить национальной службой разведки. Правозащитники обвиняют военных в гибели гражданского населения, утверждают, что по вине армии тысячи чилийцев пропали без вести или были замучены в тюрьмах. Я заявляю: мне ничего не известно о существовании приказов высшего руководства Чили, вследствие которых погибли люди. Даже если и были жертвы в той борьбе, то ответственность несут марксисты!

(Окончание на 3-й стр.)

На чистую воду

Новое жилье в пострадавших районах получают и те, кто от наводнения не пострадал

В Ставрополе разгорается скандал, связанный с восстановлением разрушенного наводнением наводнением жилья. Дома, которые специальными комиссиями были занесены в списки уничтоженных, на самом деле целы и невредимы, а на их восстановление уже выделяются средства. Вера в Кочубеевском районе Ставрополя начали выдавать свидетельства о предоставлении субсидий на строительство или приобретение жилья гражданам, чьи дома слесло наводнением. Среди получателей ключей от новых квартир оказываются сотни семей, не имеющих на это ни малейшего права.

Николай ГРИТЧИН

— Последний вариант списка разрушенных домов нашей станции я увидел в конце июля и изрядно удивился, — заявил «Известиям» глава ставропольской станции

Барсуковской, которая сильнее всего пострадала в результате паводка, Иван Братков. — В числе 758 якобы полностью уничтоженных строений примерно полторыста — почти не пострадавшие добротные кирпичные здания. Их хозяева и не помышляют покидать

свои жилища. Просто под шумок они решили обязать дополнительную жилищлощадью.

Все это, считает Братков, грозит крупным скандалом и даже уголовным делом за разбазаривание соседств. Поэтому глава станции решил подстраховаться и направил официальное письмо в районную администрацию с просьбой «провести дополнительное обследование кирпичных домов станции Барсуковской, находящихся в удовлетворительном состоянии, но, по заключению комиссии, попавших в разряд непригодных к проживанию».

В списках уничтоженных или предназначенных под снос на Ста-

врополе сегодня, по данным Минжилкомхоза края, — около 2800 квартир. Полученные свидетельства дают право оставшимся без крова либо заключить договор о строительстве нового жилья с подрядной организацией, либо возвести дом самостоятельно, либо взять жилищный сертификат и приобрести уже готовую квартиру.

Все расходы в соответствии с утвержденными нормативами берет на себя государство. Семья из пяти человек, проживавшая в старинном доме (рыночная стоимость 100—150 тысяч рублей), получает сертификат на 565 тысяч рублей. За такие деньги можно купить двухэтажный особняк в сельской

местности или благоустроенную двухкомнатную квартиру в Ставрополе. Те, кто уловил выгоду, поспешили записаться в жертвы потопа.

Несколько справедливых претензий станичного главы к составителям списков, нетрудно убедиться, пройдя по улицам Барсуковской. На улице Северной минимум саманных хатенок, действительно не выдержавших испытания водой. Но большинство здешних домов — крепкие коттеджи, поставленные 30 лет назад местным колхозом, а впоследствии приватизированные.

(Окончание на 2-й стр.)



Аугусто Пиночет принимает парад. Сзади — генерал Михаил Краснов

КУРСЫ ВАЛЮТ С 8 АВГУСТА

1 австралийский доллар	16,7395	1 доллар США	31,5542
1 англ. фунт стерлингов	48,6092	1 евро	30,5476
1000 белорусских рублей	17,1063	100 исландских крон	36,9314
10 датских крон	41,1017	100 казахстанских тенге	20,4490

1 канадский доллар	19,8804	1 норвежский крон	40,4510
10 норвежских крон	40,4510	1 сингапурский доллар	17,8131
10 японских иен	26,1102	100000 турецких лир	19,2404

10 украинских гривен	58,9908	1 немецкая марка	32,7662
1 немецкая марка	32,7662	1 швейцарский франк	20,9273
1 швейцарский франк	20,9273	1 японский иен	26,1102

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,45-EUR	Luxembourg	1,70-EUR	Sweden	16,-SKR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,2-E	Netherlands	1,36-EUR	Switzerland	2,4-SFR
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR	Spain	1,80-EUR		
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR				

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.п.ф. C-3, Европа) на 6 августа 16,05 MCK составляла \$24,32

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.