


Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.А. Маслов

## Истребитель И-15

09•2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**  
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**  
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**  
Компьютерная верстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**  
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:  
2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».  
☎ 787-35-52, 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 07.08.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 2628. Тираж 600 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,  
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность  
приведённых фактов, а также за использование сведений,  
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их  
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с советским истребителем-бипланом И-15, созданным под руководством Н.Н. Поликарпова. Этот самолет успешно сражался в районе озера Хасан и в Испании.

Во второй половине 2012 г. вы прочтете в «Авиаколлекции» также об американском военно-транспортном самолёте С-17А, туполевском «крейсере» Р-6 и советских десантных планёрах периода Великой Отечественной войны. На этом издание журнала будет приостановлено.

### Список сокращений

иап — истребительный авиационный полк;  
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;  
ОЭЛИД — Отдел экспериментально-лётных испытаний и доводок;  
ПВД — приёмник воздушного давления;  
РВС — Революционный военный совет;  
РККА — Рабоче-Крестьянская Красная Армия;  
САХ — средняя аэродинамическая хорда;  
СТО — Совет труда и обороны;  
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;  
ЦКБ — Центральное конструкторское бюро.

### Литература

1. Абросов С.А. В небе Испании 1936 — 1939, М., 2003.
2. Захаров В.И. Я — истребитель, М., Воениздат, 1985.
3. Стефановский П.М. Триста неизвестных, М., Воениздат, 1963.
4. Техническое описание самолёта И-15, М., 1935.
5. Emiliani A., Chergo G. Wings over Spain, Milano, 1997.
6. Miranda J., Mercado P. World aviation in Spain (The Civil war) 1936 — 1939, Madrid, 1988.

Журналы: «Авиация и космонавтика», Avions, Historia militar

Использованы материалы Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского, Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива.

### Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография  
«Военно-транспортный самолёт  
С-17А «Глоубмастер» III»

