

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном  
процессе различных образовательных учреждений



11

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2024

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**АВТОМОБИЛЬ «СИТРОЕН-2CV»** ..... 1

Кибертерритория

**ГОНКИ РОБОТОВ** ..... 4

Мастер-класс

**НЕОБЫЧНАЯ СМОЛА** ..... 7

Полигон

**САМОДЕЛЬНЫЙ ПОДВЕСНОЙ  
ЛОДОЧНЫЙ МОТОР** ..... 11

Электроника

**USB-ТЕРМОМЕТР** ..... 14

Игротека

**ЗОЛОТЫЕ КЛЮЧИКИ** ..... 15

# АВТОМОБИЛЬ «СИТРОЕН-2CV»



**В**первые автомобиль французского инженера-конструктора Андре Лефевра и итальянского дизайнера Фламинио Бертони «Ситроен-2CV» (идея проекта — главы концерна «Ситроен» Пьер-Жюль Буланже) демонстрировался на Парижском автосалоне осенью 1948 года и был встречен общественностью довольно критически. Скромные габариты, горбатый кузов, серый цвет, скромное оснащение. При этом внимание он все-таки привлекал — низкая стоимость. Дешевый и доступный «Ситроен-2CV» стал по-настоящему народным автомобилем, как и его широко известные предшественники: американский «Форд-Т», итальянский «Фиат-500» и даже основной конкурент: немецкий «фольксваген».

В первые месяцы очередь из желающих приобрести «Ситроен-2CV» растянулась на 6 лет. И не случайно. Эта машина создавалась для массового потребителя, приоритет отдавался врачам, сельскохозяйственным и социальным работникам.

«Ситроен-2CV» А. Лефевра был успешен тем, что подобрал в себе множество нестандартных технических решений. Его двигатель мощностью всего 9 л. с. экономно потреблял горючее и позволял совершать дальние поездки без дополнительной заправки. Привод осуществлялся на передние колеса, что лишь спустя десятилетия станут использовать в других конструкциях.

Оригинальная подвеска обеспечивала «Ситроену-2CV» хорошую плавность хода. Каждое колесо имело гаситель колебаний. Гидравлические тормоза

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ