Ежедневная общественно-политическая газета
Выходит с марта 1917 года
НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№112
(29850)
22 июня 2017
Четверг

IZ.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

10

«В жизни нет ничего лучше рождения детей»

Заслуженная артистка России Наталья Варлей — о работе над новой книгой и своем юбилее

03

Уклонистов от армии хотят вернуть на госслужбу

Пожизненный запрет для них на работу чиновниками намерены отменить

02

Россияне верят в вооруженные силы, но не в войну

По данным ВЦИОМа, граждане стали меньше опасаться нападения на страну

08

«Кто-то молчал, кто-то плакал. А потом начались проводы на фронт»

22 июня 1941 года — глазами детей

ТАРИФЫ

Тарифную политику определят на годы вперед

Минэкономразвития разработает стратегический документ о принципах ее регулирования

Инна Григорьева

Минэкономразвития приступило к подготовке стратегического документа «Единые направления тарифной политики». Об этом «Известиям» сообщил федеральный чиновник, информацию также подтвердил источник, знакомый с ходом разработки документа. Предполагается, что «Единые направления тарифной политики» помогут госмонополиям точнее выстраивать бизнес-стратегию: сейчас компании не знают, как изменятся тарифы в ближайшие годы.

В Минэке давно выступают за долгосрочное тарифообразование — на пять и более лет (сейчас ФАС устанавливает тарифы раз в год). В ведомстве считают, что это позволит компаниям понимать «правила игры» на несколько лет вперед и реализовывать больше долгосрочных проектов с привлечением сторонних инвесторов.

Сегодня компании не знают, каким будет тариф, например, через три-четыре года. Конечно, в макропрогнозе на трехлетнюю перспективу Минэкономразвития указывает свой прогноз по индексации тарифов, но для ФАС это является лишь ориентиром. Окончательное решение антимонопольной службы может отличаться от прогноза Минэка.

Для оптимизации процесса тарифообразования Минэкономразвития планирует до конца года разработать новый документ — «Единые направления тарифной политики», рассказал «Известиям» федеральный чиновник и подтвердил источник, осведомленный о разработке такого документа. «Единые направления тарифной политики» будут разрабатываться на средне- и долгосрочную перспективу и обновляться раз в год.

— Существуют «Основные направления денежно-кредитной политики» (основной документ Банка России. — *«Известия»*), теперь появятся и «Основные направления тарифной политики». В них будут заложены все основные принципы формирования тарифов, — рассказал собеседник «Известий».

06 →

Правила образования тарифов на долгосрочную перспективу позволят крупным компаниям более уверенно осуществлять инвестпланирование | РИА Новости | Михаил Воскресенский

НОВОСТИ

Фонд президентских грантов оценит работу НКО С.03

Турция и Иран не поделили зоны деэскалации в Сирии С.04

Четверти граждан не хватает денег на таблетки С.08

Россиян затянули соцсети С.09

Памятники Великой Отечественной войны соберут на 3D-карте С.08

Бахрушинский музей открыл ретроспективу Аристарха Лентулова С.10

Сборную России притормозил Роналду С.12

МНЕНИЯ

Бесправные неграждане
Депутат Леонид Калашников — о безмолвии Европы в вопросах притеснения русскоязычного населения Прибалтики С.05

Газовые войны: эпизод 2
Аналитик Мария Белова — о прежних и новых атаках на российский ТЭК С.07

Экспорт образовательных услуг
Ректор РГСУ Наталья Починок — о продвижении российских вузов в мире С.09

Исповедь мастеров
Народный артист России Николай Бурляев — о значении советского кино о войне С.11

ПРИДНЕСТРОВЬЕ

«Молдавию и ПМР сблизит решение проблем простых людей»

Лидер Приднестровья не против повторного референдума о независимости, если об этом попросят страны-гаранты | Павел Бедняков | «Известия»

Алексей Забродин

Недавно президент Приднестровской Молдавской Республики (ПМР) Вадим Красносельский посетил Лондон, где его приняли в британском МИДе. После этого разгорелся дипломатический скандал между Великобританией и Молдавией. Находясь с визитом в Москве, Вадим Красносельский в интервью «Известиям» рассказал, по чьей инициативе он полетел в Соединенное Королевство, когда будет признана ПМР и почему невозможна федерализация с Молдавией.

Ваша поездка в Великобританию наделала много шума. Чья это была инициатива?

Инициатива исходила от британской стороны — от «Оксфордского союза» (престижная международная дискуссионная площадка. — *«Известия»*). Затем, при подаче документов на визы, с нами связалось посольство Великобритании в Молдавии и предложило провести встречу в британском МИДе. Конечно, мы согласились. А потом заодно мы решили обратиться в посольство России в Лондоне, и была организована встреча с послом Александром Яковенко.

А в СМИ пишут, что якобы большое участие в организации вашей поездки как раз принимал российский посол.

Это не так. Мы сами связались с господином Яковенко уже после получения приглашений. Как мы могли обойти стороной российское посольство? Александр Владимирович — очень грамотный незаурядный человек, дипломат с большим опытом. Мы три часа общались, обсудили все темы, которые касаются и России, и Приднестровья.

«Оксфордский союз» дает политикам возможность заявить о своей позиции.

04 →

ДОКУМЕНТООБОРОТ

Госорганы откажутся от бумаг

Владимир Зыков

Госорганам, операторам связи и персональных данных разрешат не хранить бумажные документы. Вместо этого можно будет сохранить отсканированную копию, заверенную электронными подписями всех сторон договора. Соответствующий законопроект разработан рабочей группой «Связь и ИТ» Экспертного совета при правительстве России. Документ сейчас проходит межведомственное согласование.

Проект представляет собой поправки в закон «Об электронной подписи». Год назад их принятие инициировал интернет-омбудсмен Дмитрий Маричев.

— Принятие документа позволит операторам связи и госорганам сэкономить огромные деньги, — отметил он.

По экспертным оценкам, приведенным в пояснительной записке к законопроекту, совокупные расходы российской экономики на хранение, обработку и уничтожение бумажных документов превышают 200 млрд рублей в год. Использование электронных дубликатов документов позволит минимизировать эти расходы.

— Предприятия вынуждены фактически дублировать документооборот: в электронной форме — для собственного бизнеса, в бумажной форме — для проверяющих, — объяснила куратор рабочей группы «Связь и ИТ» Ирина Левова. — Дело в том, что в подавляющем большинстве случаев бумажные документы не используются, их заменяют записи в базах данных или сканированные копии. Оригиналы хранятся исключительно для предъявления по запросам в налоговые и надзорные органы, а также в суды и иные органы власти.

06 →

ОПК

МиГ-35 зависнет в воздухе

Дмитрий Литовкин, Алексей Рамм

Минобороны и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) определяют облик новейшего легкого сверхманевренного истребителя МиГ-35. По требованию военных машина должна получить двигатели с отклоняемым вектором тяги (ОВТ), новый прицельно-навигационный комплекс и радар с активной фазированной антенной решеткой (АФАР). Благодаря ОВТ истребитель сможет совершать резкое торможение всей плоскостью фюзеляжа с последующим изменением направления полета и даже ненадолго зависать в воздухе, как вертолет. По своим характеристикам и боевому потенциалу эта машина существенно превзойдет стоящие на вооружении Воздушно-космических сил истребители МиГ-29.

Презентация нового МиГ-35 состоялась в январе этого года в Луховицах. Иностранным и российским военным впервые показали предсерийный образец машины. Внешне он оказался практически таким же, как и его предшественник МиГ-29. Как рассказал тогда вице-президент по инновациям ОАК Сергей Коротков, главные изменения коснулись бортового и радиоэлектронного оборудования машины.

В Минобороны «Известиям» сообщили, что в настоящее время с ОАК и РСК «МиГ» идет разработка облика варианта МиГ-35 для Воздушно-космических сил России. Работа находится в стадии согласований. Но уже точно известно, что на машине будут стоять двигатели РД-33МК с отклоняемым вектором тяги. Также предусмотрена новая РЛС «Жук-А» с АФАР, которой в базовом варианте нет.

Как заявили «Известиям» в пресс-службе ОАК, корпорация плотно взаимодействует с Минобороны. Все требования к новому истребителю будут полностью учтены и исполнены.

Сейчас МиГ-35 имеет обычные двигатели РД-33МК. Но для отдельных заказчиков его можно заменить на вариант с системой ОВТ.

02 →

Отклоняемый вектор тяги придаст МиГ-35 уникальную маневренность | Алексей Майшев | «Известия»

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 22.06.2017

ДОЛЛАР США 60,0000 ▲ ЕВРО 66,7980 ▲ АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 75,6360 ▲ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 8,7858 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,5397 ▲ ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 61,5511 ▲ УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 2,3057 ▲ КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 45,1365 ▲