

Специализированное  
информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 1(5) январь-февраль 2009г.

Учредитель: ООО «Новый ЛиК»

Периодичность: 1 раз в месяц  
Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в ООО «ДПК» г. Дзержинск,  
ул. Чкалова, д. 47а

Главный редактор: Сергей Ухов  
Директор проекта: Катерина Лабутина  
Директор по развитию: Нелли Казнина  
Дизайн и верстка: Наталья Швецова

Адрес редакции, издательства:  
603108, г. Нижний Новгород,  
ул. Электровозная, д. 7Д, офис 7

Отдел рекламы:  
Тел.: (831) 210-91-51, 274-87-98, 413-58-98

Отдел доставки:  
8-920-047-58-01  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

#### Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузового и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; участие в специализированных выставках и ярмарках

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и спецтехника»



## Прикоснуться к легенде!

В автомобильных журналах понятие «легенда», «легендарный» чаще всего относят к запечатленным на постерах и плакатах суперкарам, висящих в комнатах у подростков. Но, по нашему глубокому убеждению, легендарным автомобиль делает какой-либо человек, и в случае с суперкарами Lamborghini и Ferrari – это в первую очередь их конструкторы, в случае с красивыми автомобилями Jaguar, Bentley, Maserati – это их дизайнеры, а в случае с гоночными болидами – легендарными их делают пилоты!

И вот недавно (17 марта) Нижний Новгород посетил великий российский гонщик Владимир Чагин. Он побывал в Нижегородском техническом университете и прочитал лекцию для студентов. Материал о визите команды «КАМАЗ-Мастер» в Нижнем Новгороде мы обязательно опубликуем, пока же хочется отметить следующее: на волне резкого спада популярности к отечественному автопрому среди молодежи, только такие выдающиеся люди могут внушать оптимизм и патриотизм молодым людям.

Государство, внедрением своих активных программ стимулирования спроса на отечественные авто, также попыталось вернуть интерес россиян к своей «родной» технике. Дальше всех в этом стремлении ушел нижегородский регион: Правительство области и Губернатор утвердили программу 3-кратного увеличения суммы, выдаваемой за обмен старого авто на новое. Более подробно об этом вы можете прочитать в этом номере издания.

Нам остается дожидаться, что скоро запустят аналогичную программу по утилизации старой коммерческой техники и обмену ее на новую, пусть даже отечественного производства. Шутка! Всех с 1 апреля, ровных дорог и справедливых инспекторов!

Редакция журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

## ФургонСервис

Высококвалифицированный  
ремонт фургонов  
любых модификаций



Утепление цельно-  
металлических  
а/м ГАЗ, ВАЗ, ИЖ  
Автомобильные  
фургоны под заказ

г. Нижний Новгород,  
ул. Июльских дней, д. 1  
(завод Спецавтомобилей)  
Тел.: (831) 246-70-04, 414-59-00  
Моб. тел. 8-906-349-55-82

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ.....6****Новое лицо КАМАЗа.....6**

Автомобильный завод КАМАЗ совсем недавно запустил в мелкосерийное производство грузовики с обновленной внешностью. Первый такой КАМАЗ-65117, пришедший в Нижний Новгород, и попал к нам в руки.

**Почти нацпроект.....10**

Наше издание постаралось составить наглядное пособие для автомобилиста по сдаче в утиль своего старого авто и приобретении нового, с учетом специфики коммерческого транспорта.

**Новости раздела.....14****БАНКИ, ЛИЗИНГ.....18****Лизинг грузового транспорта и спецтехники.....18**

Сегодня лизинг для любой компании в Нижегородской области является одним из удобнейших и надежных способов приобретения автомобилей и спецтехники, а также обновления автопарков с минимальными первоначальными затратами.

**СПЕЦТЕХНИКА.....21****Новости раздела.....21****В гнезде у нижегородской Чайки.....24**

Наш нынешний визит на «Чайку-Сервис» обусловлен торжествами в честь выпуска 17-тысячной спецмашины в год своего 17-летия. Почетный гость предприятия – министр промышленности и инноваций Нижегородской области Сатаев Н. П.

**Новости раздела.....28****ЗАПЧАСТИ.....29****Новости раздела.....29****Хонинговка спецтехники специнструментом.....32**

Материал специалиста в области ремонта дизельных двигателей Максима Осанова о способах ремонта моторов спецтехники с применением уникального специнструмента.

**Сэкономил, значит заработал.....38**

Статья компании Омниконм-НН о технологиях экономии горюче-смазочных материалов. Данная проблема особо актуальна для перевозчиков в кризисные времена.

**ФаворитОйл: время сменить масло.....42**

В разгар сезонной смены масел в грузовом транспорте, спецтехнике и промышленных установках, бренд Shell в лице официального дистрибьютора ФаворитОйл, презентует свои наиболее современные смазочные продукты.

**ШИНЫ, ДИСКИ.....43****Ремни безопасности на м/г автобусах.....45**

Рассматриваем изменения в ПДД, вступившие в силу 1 марта 2010 года, касающиеся правил эксплуатации пассажирских транспортных средств.

**СЕРВИСПАРК.....46****Спорный Генплан Нижнего Новгорода.....47**

Изучаем основные положения муниципального нормативного акта, с вступлением в силу которого развитие города будет подробно расписано до 2030 года. Основное внимание мы уделили развитию улично-дорожной сети.

**Новости раздела.....50****КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА.....51****ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ.....54****ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ.....55**